10
0-21

ВЕСЬМА СЕКРЕТНО.

13587

ОБОЗРѢНІЕ ВИЛЕНСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА

273371

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

СРЕДНЕ-НѢМАНСКІЙ РАІОНЪ.

ОТДѢЛЪ II.

СТРАТЕГИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

и

Маршруты.

ПО РАСПОРЯЖЕНІЮ ВОЕННАГО МИНИСТРА

СОСТАВИЛЪ

Генеральнаго Штаба Подполковникъ **Ивановъ**.

ВИЛЬНА.
Типографія Штаба Виленскаго Военнаго Округа.
1905.

58

10
0-21
Виленский военный округ. Ш-26.

ВЕСЬМА СЕКРЕТНО.

ОБОЗРѢНІЕ ВИЛЕНСКАГО ВОЕННАГО ОКРУГА

ЧАСТЬ ВТОРАЯ.

СРЕДНЕ-НѢМАНСКІЙ РАІОНЪ.

ОТДѢЛЪ II.

СТРАТЕГИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ

и

Маршруты.

ПО РАСПОРЯЖЕНІЮ ВОЕННАГО МИНИСТРА

СОСТАВИЛЪ

Генеральнаго Штаба Подполковникъ **Ивановъ**.

ВИЛЬНА.
Типографія Штаба Виленскаго Военнаго Округа.
1905.

3 Саперному батальону.

ГПИБ России
10036103

ОГЛАВЛЕНІЕ

СТРАТЕГИЧЕСКІЙ ОЧЕРКЪ.

Стран.

Стратегическое значеніе раіона 1
Операціонныя направленія и позиціи 2
I. Операціонное направленіе отъ линіи Сударги—Августовъ на Вильну 3
II. Операціонное направленіе отъ линіи Сувалки—Августовъ на Гродну 9
III. Операціонное направленіе отъ линіи Гродна—Вильна на Минскъ 11
IV. Операціонное направленіе отъ линіи Августовъ—Гродна на Ковну. 14
V. Операціонное направленіе отъ линіи Гродна—Новогрудокъ на Вильну 16
Укрѣпленные и важнѣйшіе населенные пункты 18
Общее заключеніе о свойствахъ раіона для веденія въ немъ военныхъ дѣйствій 21

МАРШРУТЫ.

I. Операціонное направленіе Сударги-Августовъ—Вильна.

1) Романишки—Сударги—Благословенство—Сапержишки—Ковна—Румшишки—Жижморы—Евье—Рыконты—Вильна. . . . 5
2) Сударги—Шаки—Сапержишки 9
3) Владиславовъ—Гришкабуды—Сапержишки—Ковна. . . 11
4) Владиславовъ—Сташки Барзды—Пильвишки—Козлишки—Годлево—Ковна 13
5) Владиславовъ—Сташки—Сымаки—Пильвишки. . . . 15
6) Владиславовъ—Пильвишки—Ошкишки—Мавруце—Пурвинишки—Дерсунишки—Крони Кейтовишки—Н. Троки—Вильна. 16
7) Вейверы—Прены 19

8) Дерсунишки—Ковали—Сумилишки—Н. Троки 20
9) Кибарты—Вилковишки—Маріамполь Прены—Нѣманюны—Езно—Стоклишки Высокій Дворъ—Н. Троки—Вильна . . 22
10) Выштынецъ—Сталавка—Мацкабудзе—Маріамполь . . . 31
11) Маріамполь—Живавода—Ингованги Прены 33
12) Кибарты—Мацкабудзе—Людвиновъ—Гуделе—Жураны—Бальвержишки 34
13) Пузаны—Нѣманюны—Пуни—Бутриманцы—Ганушишки—Н. Троки—Вильна 37
14) Нѣманюны—Гайлакеми—Тальковъ—Н. Троки—Вильна 40
15) Выштынецъ—Кальварія—Симно—Олита—Пивошуны—Душмяны—Ганушишки—Рудзишки Вильна 42
16) Кибарты—Вержболово—Бартники—Кальварія 47
17) Выштынецъ Вижайны Кальварія—Жельство—Жувинты—Удрія—Олита—Буковцишки—Лейпуны—Гуделки Хазбеевичи—Вильна 48
18) Вижайны—Шиплишки—Лодзѣе—Серее—Манкуны—Конюхи—Дауги—Гейдуканы—Лейпуны—Гуделки—Хазбеевичи—Вильна 52
19) Лоздѣе—Авизанце—Посерее—Цимонюнце—Меречь. . . 62
20) Ст. Олькеники—Мосты—Свиржа—Вильна. 64
21) Ст. Олькеники—м. Олькеники—Рудники—Дворецъ Пахомовъ—Козаклары—Вильна 66
22) Прересль—Шиплишки—Бураки—Кирсна Вельке—Бобровники—Обелица—Ловкитаны—Олита. 68
23) Филипповъ—Сувалки—Сейны—Серее—Олита 70
24) Нѣмонайце—Олава—Казимировка—Бобришки. . . . 78
25) Нѣмонайце—Куцевичи—Недзинги—Талькуны—Ораны . 79
26) Бакаларжево—Пржебродъ—Сувалки—Сейны—Вейсее—Лейпуны—Меречь—Прелае—Ораны—Лейпуны—Гуделки—Хазбеевичи—Вильна 80
27) Лейпуны—Шавляны—Кудраны—Меречь 89
28) Прересль—Шурпилы—Форнетка—Дембнякъ—Смоляны—Загары—Неравы—Шляванты—Сморлюны—Мижанце—Меречь . . 90
29) Прересль—Павловка—Поташня—Сувалки 92
30) Бакаларжево—Хмѣлювка—Куково—Сувалки 93
31) Липовка—Рачки—Дубово—Сувалки 94
32) Грабово—Ходорки—Курьянки—Плоцезно—Крживе . . 95
33) Грабово—Юзефово—Плоцезно—Лещевекъ 96
34) Августовъ—Гибы—Бержники—Серее—Манкуны—Олита 98
35) Августовъ—Глембокибродъ—Ивашки—Копціово—Лейпуны—Меречь 100
36) Августовъ—Горчица—Рыголь—Кодзи—Копціово—Длуга—Рицеле—Дубокланце—Меречь. 102

II. Операціонное направленіе Сувалки-Августовъ—Гродна.

37) Сувалки—Сейны—Копціово—Сопоцкинъ—Гродна . . . 107
38) Сейны—Гибы—Становиски—Калеты—Сопоцкинъ . . . 110
39) Сейны—Гибы—Рыголь Микашовка—Сопоцкинъ . . . 111
40) Сувалки—Глембокибродъ—Рыголь—Волька каз.—Сопоцкинъ—Гродна 112
41) Сувалки—Плоцезно—Махарце—Горчица Тартакъ—Марковецъ—Конюхи—Гродна 114
42) Хомонтово—Грабово—Августовъ—Чарны Бродъ—Богатыри—Конюхи—Лососна—Гродна. 116
43) Августовъ—Курьянки—Подлабене Лососна Гродна. . 118
44) Августовъ—Ястржембна—Липскъ—Рыгаловка Конюхи—Гродна 121

III. Операціонное направленіе Гродна-Вильна—Минскъ.

45) Гродна—Скидель—Каменка—Щучинъ Желудокъ—Порѣчье—Бѣлицы 127
46) Скидель—Каменка—Рожанка—Лапичанка—Песковцы—Бѣлицы. 130
47) Скидель—Дубно—Мосты—Орле Збляне—Бѣлицы . . . 132
48) Скидель—Г. д. Рожанка—Бояры—Красная—Бѣлицы. . 134
49) Скидель—Прудцы—Каменка—Вороны—Щучинъ—Ходоровцы—Осова—Бѣлицы 137
50) Гродна—Скидель—Каменка Щучинъ—Мищолно—Лебеда—Лида—Г. д. Гавья—Морино—Ивье—Бакшты 139
51) Гродна—Скидель—Демброво—Василишки—Мыто—Лида—Липнишки—Ивье—Дуды—Бакшты 144
52) Гродна—Озеры—Острино—Василишки—Вавіорка—Мыто—Лида 147
53) Друскеники—Порѣчье—Бершты—Н. Дворъ—Василишки. 149
54) Меречь—Марцинканцы—Рудна—Подденбы—Радунь—Жирмуны Трокеле—Липнишки—Ивье—Дуды—Бакшты . . . 152
55) Ст. Ораны—Плеб. Ейшишки—Вороново—Германишки Геранюны—Суботники—Юрацишки Бакшты 155
56) Олькеники—Г. д. Раклишки—Бинякони—Конвалишки—Дзевенишки—Сурвелишки—Трабы—Богдановъ—Вишневъ Замосцяны 158
57) Вильна—Рудомина—Тургели—Жодовъ Сурвелишки—Богдановъ—Вишневъ—Замосцяны. 160

58) Вильна—Рукойны—Мѣдники—Ошмяны—Ольшаны—Богдановъ—Вишневъ—Замосцяны 162
59) Ошмяны—Боруны—Углы. 164
60) Ошмяны—Крево—Лоскъ 166
61) Ошмяны—Мысса—Беница 168
62) Вильна—Кѣна—Шумскъ—Слободка—Солы—Сморгонь—Заскевичи 170

IV. Операціонное направленіе Августовъ-Гродна—Ковна (Нижній Нѣманъ).

63) Августовъ—Сувалки—Кальварія—Маріамполь—Ковна . 175
64) Сувалки—Форнетка—ф. Кальварія—Скордупяны—Маріамполь 178
65) Сувалки—Тромполе—Кальварія—Людвиновъ—Маріамполь 180
66) Августовъ—Гибы—Красна—Жувинты—Михнево—Живавода—Ингованги—Домброво—Роки Ракокеме—Ковна . . 182
67) Гродна—Сопоцкинъ—Копціово—Вейсее—Серее—Симно—Бальвержишки—Прены—Длуга—Ковна 185
68) Гродна—Сопоцкинъ—Копціово—Хебровщизна—Лейпуны—Серее—Олита—Бальвержишки—Прены—Длуга—Ковна . . 189
69) Гродна—Келбаски—Нѣмново—Лейпуны—Ваверы—Шлапики—Талькуны—Олита Бальвержишки—Прены—Ковна . 191
70) Гродна—Гожа—Ротница Меречь—Олита—Езно—Кроне—Ковна 194
71) Грабово—Рачки—Бакаларжево—Филипповъ Прересль Вижайны—Выштынецъ—Кибарты—Владиславовъ 199
72) Сувалки—Сидоры—Любово—Бартники—Вилковишки—Владиславовъ—Шаки—Гелгудишки Дольне 204
73) Сейны—Видугиры—Кальварія—Маріамполь—Шумскъ—Пильвишки—Гришкабуда—Леполяты—Круки 210
74) Владиславовъ—Зыпле—Повилена 214
75) Владиславовъ—Зыпле—Круки 215

V. Операціонное направленіе Гродна-Новогрудокъ—Вильна.

76) Гродна—Порѣчье—Марцинканцы—Ораны—Вильна. 219
77) Гродна—Озеры—Марцинканцы—Ораны—Вильна. 221

78) Гролна—Озеры - Бершты—Рудна—Колесники— Ольке-
ники—Рудники—Вильна 222
79) Гродна—Озеры—Острино—Н. Дворъ — Заблоце — Ра-
дунь—Г. д Городно Гервишки—Гуделки— Слижуны — Порудо-
минъ—Вильна 225
80) Мосты—Щучинъ—Мищолно—Василишки— Провожа -
Нача—Колесники—Юршишки—ок. Весянча—Рудники—Козакла-
ры—Вильна 229
81) Бортовты—Курши—к. Зеленая—Рудники 232
82) Орле—Желудокъ—Лебеда—Вавіорка—Радунь—Ейшиш-
ки—Гервишки—Гуделки—Слижуны—Порудоминъ—Вильна . . . 233
83) Бѣлицы—Мыто—Жирмуны—Г. д Городно — Кужи—
Гервишки—Слижуны—Вильна 237
84) Ст. Нѣманъ—Лида—Жирмуны—Вороново—Бинякони -
Яшуны—Вильна 238
85) Бѣлицы—Лида—Трокеле—Германишки—Вороново . . 241
86) Морино—Ивье—Суботники — Гердзюны — Клевица—
Жодовъ—Тургели—Вильна 243
87) Николаевъ—Ивье—Липнишки— Гераноны—Конвалиш-
ки—Солечники—Яшуны - Вильна 245

VI. Пути для связи къ путямъ операціонныхъ направленій Сударги-Августовъ—Вильна и Сувалки-Августовъ—Гродна.

88) Гришкабуда—Шаки - Шавдыне 249
89) Вилковишки—Обшруты—Пильвишки 250
90) Визайны—Гразышки—Сталавка—Вержболово . . . 251
91) Лоздѣе—Кирсна Вельке—Шостаковъ—Жельство—Лю-
двиновъ—Маріамполь 253
92) Августовъ—Новинки—Бризгель — Червоны Кржижъ—
Сейны 254
93) Августовъ—Тоболово—Сейны 256
94) Госп. д. Ястржембна—Красне—Млынекъ 257
95) Груске—Чарны Бродъ 259
96) Дв. Одинецъ—Пласка 260
97) Липскъ—Млынекъ—Куржинецъ 261
98) Дульковщизна—Сопоцкинъ 262
99) Меречь—Дауги—Бутрыманцы—Стоклишки—Ковали —
Жижморы—ст. Кошедары—Ломянцы— ст. Яново—м. Яновъ . 263
100) Пивошуны—Ейгерданце Ужугостъ—Митюны— Юхня-
ны—Жижморы. 267

101) Ст. Ораны—м. Ораны—Бобришки—Помусье — Юревичи—Ганушишки—Высокій Дворъ—Сумилишки — Кейтовишки—Коклинишки 269
102) Олькеники—Лейпуны—Прибанце—Богданянцы—Сумилишки—Евье 272
103) Рудники—Ропѣя—Ст. Троки—Н. Троки—Евье . . . 274
104) Румшишки—Провенишки—Александровская—ок. Ишоры. 276
105) Кроне—ст. Кошедары 277

VII. Пути для связи къ путямъ операціоннаго направленія Гродна-Вильна—Минскъ.

106) Скидель—Озеры 281
107) Мосты—Каменка—Демброво—Склянсъ—Бершты . . . 282
108) Щучинъ—Острино 284
109) Перекопъ—Раковичи—Козорѣзы—Мищолно 286
110) Орле—Великое Село—Мищолно 287
111) Песковцы—Голдовъ—Лебеда 288
112) Бѣлицы—Голдовъ—Лебеда—Вавіорка—Г. д. Провожа. 289
113) Ейшишки—Подзитва—Конюхи—ст. Бастуны 291
114) Рудники — Яшуны — Павлово — Тургели—Мѣдники—Шумскъ. 293
115) Вороново—Дзевенишки—Клевица—Граужишки — Ошмяны—Жупраны—Гауци—Сморгонь 295
116) Бинякони—Г. д. Балькуны—Орлоцишки—Клевица . 298
117) Липнишки Суботники—Трабы—Ольшаны—Боруны—Глинная—Сморгонь 300
118) Ивье—Юрацишки—Нарейки — Вишневъ — Забрезье—Лоскъ—Беница—Заскевичи 303

VIII. Операціонное направленіе Вильна — Витебскъ. Двинскъ. Рига.

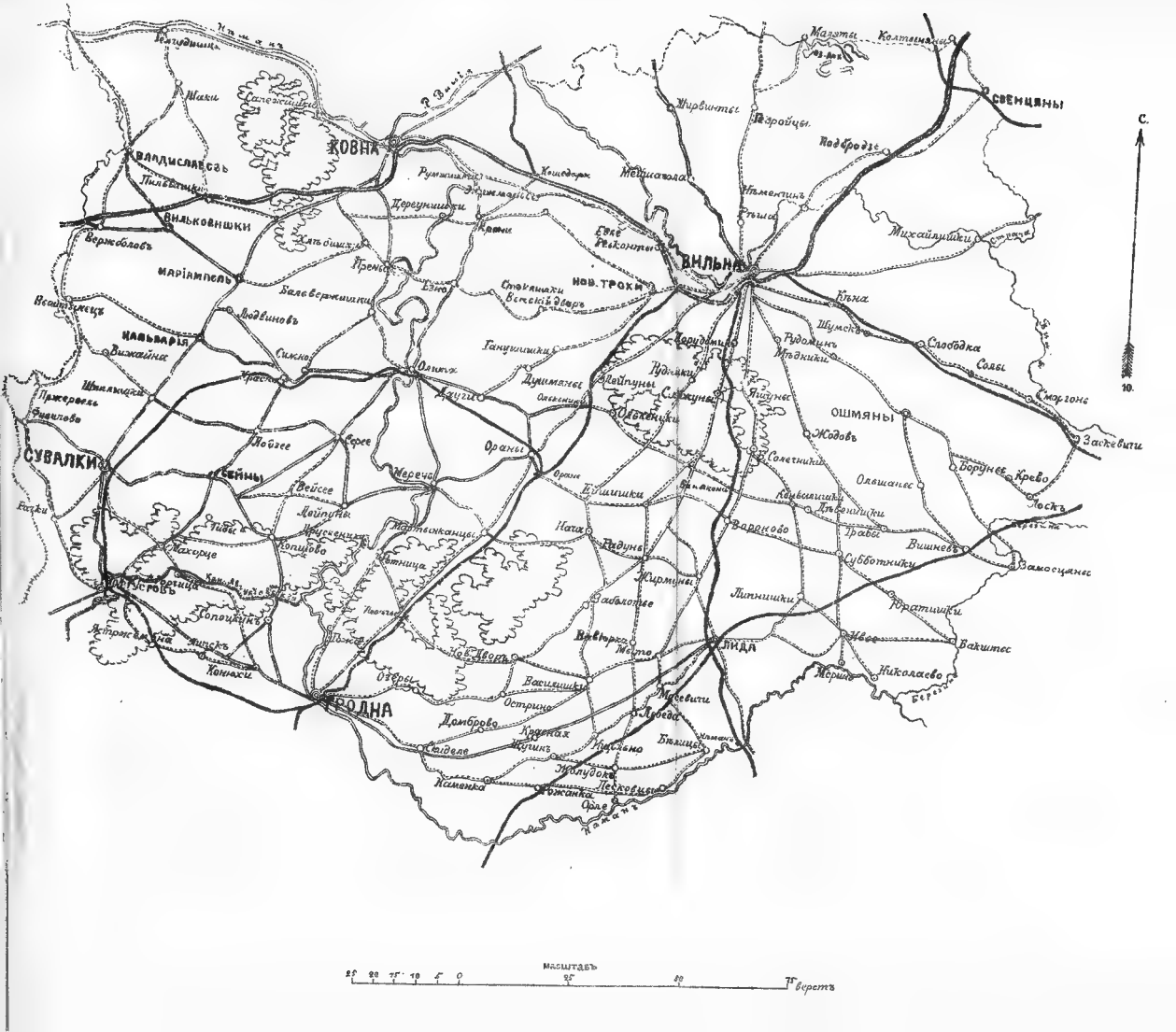
119) Вильна—Ловаришки—Михалишки—Новоселки 311
120) Ловаришки—Островецъ—Солы—Данюшево 313
121) Ловаришки Ворняны—Гради—Рамшенентъ 316
122) Бобровники—Гервяты—Рындзюны ст. Рудня—Жодзишки 318
123) Вильна—Быстрица—Бараны—Мостяны 319
124) Сункелы—Рубно—Кемелишки—Доумили Струнойцы—Свенцяны 322

125) Вильна—Нѣменчинъ—Подбродзе—Новѣвіорка — Свенцяны 325
126) Вильна—ст. Безданы—Балингрудокъ—Новѣвіорка . . 327
127) Боярѣли—Люлюна—ст. Свенцяны—г. Свенцяны . . . 329
128) Вильна—Нѣменчинъ—Кейданели — п. Олька — Интурки—Маляты 331
129) Вильна—Вѣрки—Рѣша — Подберезье — Глинцишки—Гедройци—Позельви 335
130) Гедройцы—Видзенишки. 337
131) Вильна—Вѣрки Крыжаки—м. Аленова — Адаменцы—Дубинки—Маляты 338
132) Вильна - Мал. Ржеша Мѣйшагола — Ширвинты—Пошелины—Вилькомиръ 340
133) Мѣйшагола—Мусники Гелвани—Вепры 342
134) Мѣйшагола—Оляны—Шешоли 344
135) Вильна—Судерва—Дукшты—Керново—Чабишки—Сонтоки 346

IX. Пути для связи къ путямъ операціоннаго направленія отъ Вильны на Витебскъ, Двинскъ и Ригу.

136) Керново—Мусники—Ширвинты—Г. д. Леонишки . . 351
137) Оляны—Гедройцы—Козаки 353
138) Братонишки—Подберезье—Мигуцы 354
139) Клячуны Коркожишки—Подбродзе — Орляны Бюны—Интурки 355
140) Доумили—Люлюна—Прудзишки 356
141) Солы—Гервяты—Михалишки—Клющаны Струнойцы . 357
142) Ловаришки—Г. д. Безданы Гамерня—Мыза Парчева. 359
143) Шумскъ—Козаки - Пршевозники — Кемелишки—Клячуны 360
144) Слободка—Островецъ—Ворняны—Свиранки—Доумили. 361

Приложеніе. Отчетная карточка 25 верстъ въ дюймѣ.


КОВНА
ВИЛЬНА
СВЕНЦЯНЫ
ОШМЯНЫ
ЛИДА
ГРОДНА
СУВАЛКИ
МАРІАМПОЛЬ
НАВАРІЯ
ВЛАДИСЛАВСАВ
ВИЛЬКОВИШКИ
СЕЙНЫ
НОВ. ТРОКИ
С.
10.
Масштабъ
верстъ

Стратегическое значеніе раіона.

Средне-Нѣманскій раіонъ, заключая въ себѣ политическій, административный и торговый центръ всего Сѣверо-Западнаго края, а также и обширный узелъ желѣзнодорожныхъ и обыкновенныхъ путей — **г. Вильну**, соприкасаясь на сѣверѣ съ Риго-Шавельскимъ раіономъ, на югѣ—съ Бѣлостокскимъ и, служа связью для войскъ, расположенныхъ въ нихъ, имѣетъ весьма большое стратегическое значеніе.

Рѣкою Нѣманомъ Средне-Нѣманскій раіонъ раздѣляется на двѣ части: **западную** *(Сувалкскій раіонъ)* и **восточную** *(Виленскій раіонъ)*, имѣющія различныя значенія.

Западная часть *(Сувалкскій раіонъ)* имѣетъ значеніе какъ плацдармъ для нашихъ наступательныхъ дѣйствій въ Восточную Пруссію, причемъ, имѣя въ виду дѣйствія войскъ, расположенныхъ здѣсь совмѣстно съ войсками Бѣлостокскаго раіона, особенно значеніе пріобрѣтаютъ средняя и южная части этого раіона, которыя и будутъ служить главнымъ образомъ мѣстомъ сосредоточенія назначенныхъ для сего войскъ.

Для обезпеченія такого сосредоточенія войскъ впереди Средняго Нѣмана имѣются укрѣпленныя переправы черезъ Нѣманъ въ *Олитѣ* и *Гроднѣ*.

Съ другой стороны, раіонъ этотъ не можетъ миновать и противникъ, при движеніи его въ предѣлы Россіи изъ Восточной Пруссіи на Вильну или Минскъ.

Такимъ образомъ раіонъ этотъ имѣетъ большое значеніе, какъ при наступательномъ, такъ и при оборонительномъ образѣ дѣйствій: онъ является театромъ, на которомъ разыграются первыя дѣйствія между нашими войсками и противникомъ, какъ въ случаѣ наступленія противника въ наши предѣлы изъ Восточной Пруссіи, такъ и въ случаѣ нашего наступленія съ линіи Средняго Нѣмана въ Пруссію.

Восточная часть *(Виленскій раіонъ)*, будучи прикрыта оборонительной линіей рѣки Нѣмана, съ укрѣпленными опорными пунктами на флангахъ (Ковна и Гродна) и центрѣ (Олита), заключаетъ въ себѣ важнѣйшій центръ края и узелъ дорогъ—г. Вильну, а также главнѣйшіе желѣзнодорожные и грунтовые пути, ведущіе изъ Восточной Пруссіи черезъ Вильну и Минскъ къ двумъ нашимъ столицамъ—Петербургу и Москвѣ, и имѣетъ значеніе главнымъ образомъ при оборонительныхъ нашихъ дѣйствіяхъ, какъ театръ, на которомъ разыграются дѣйствія въ случаѣ прорыва противникомъ оборонительной линіи р. Нѣмана.

Операціонныя направленія и позиціи.

Въ случаѣ наступленія противника изъ Восточной Пруссіи въ Средне-Нѣманскій раіонъ, главнѣйшими пунктами для него, если не считать *Ковну*, имѣющую самостоятельное значеніе, какъ крѣпость, являются *Вильна* и *Гродна*, по овладѣніи которыми противникъ можетъ наступать или черезъ *Вильну на Петербургъ* или черезъ *Лиду* и *Минскъ на Москву*.

Въ случаѣ нашего наступленія въ Восточную Пруссію исходными пунктами являются также: *Ковна*, *Гродна* и *Вильна* (черезъ *Олиту* и *Меречь*).

Такимъ образомъ главнѣйшія операціонныя направленія Средне-Нѣманскаго раіона могутъ быть раздѣлены на слѣдующія группы:

I. Отъ линіи *Сударги—Августовъ* на *Вильну*.

II. Отъ линіи *Сувалки—Августовъ* на *Гродну*.

III. Отъ линіи *Гродна—Вильна* на *Лиду и Минскъ*.

Кромѣ этихъ главнѣйшихъ операціонныхъ направленій, для связи съ войсками, оперирующими въ Бѣлостокскомъ и Риго-Шавельскомъ раіонахъ, могутъ служить слѣдующія операціонныя направленія:

IV. Отъ линіи *Августовъ—Гродна* на *Ковну* (и на *Нижній Нѣманъ*).

V. Отъ линіи *Гродна — Новогрудокъ* на *Вильну* (и далѣе на *Ригу* и *Двинскъ*).

I. Операціонное направленіе отъ линіи Сударги—Августовъ на Вильну.

Операціонное направленіе отъ линіи *Сударги—Августовъ* на *Вильну* можно въ свою очередь подраздѣлить на три направленія:

а) **сѣверо-западное**: отъ линіи *Сударги—Кибарты* черезъ *Ковну* и *Ирены*;

б) **западное**: отъ линіи *Кибарты—Сувалки* черезъ *Олиту*; и

в) **юго-западное**: отъ линіи *Сувалки—Августовъ* черезъ *Меречь*.

А) Сѣверо-западное направленіе.

Главнѣйшими путями этого направленія являются:

1) Грунтовая дорога вдоль р. Нѣмана: *Сударги — Благословенство—Сапержишки—Ковна* и далѣе большой *Ковенскій трактъ* на *Жижморы—Евье—Рыконты—Вильна* (протяженіе—190 верстъ; см. маршрутъ № 1).

Дорога удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія лишь на участкѣ Ковна—Вильна; на участкѣ же Сударги—Ковна, вслѣдствіе песчанаго грунта, частыхъ и крутыхъ спусковъ и подъемовъ и плохихъ мостовъ, затруднительна для артиллеріи и обозовъ.

Наиболѣе значительное препятствіе—*р. Нѣманъ* у Ковны, шириной до 200 саж., глубиной до 7 фут; переправа—*мостъ* на плотахъ.

Наиболѣе значительныя *позиціи:*

а) у д. *Деделишки* и

б) *на линіи д.д. Ячаны—Людвиново*,—обѣ, фронтомъ на западъ, силою на 1 корпусъ (описаніе см Позиціи).

2) Дорога *Владиславовъ—Пильвишки—Ошкишки—Мавруцы—Длуга—Пурвинишки—Дерсунишки—Кроні—Кейтовишки—Н. Троки—Вильна* (протяженіе 170 верстъ; см. маршрутъ № 6).

На участкахъ Ошкишки — Мавруцы и Длуга — Пурвинишки — шоссе; на остальномъ протяженіи—большая проселочная дорога, удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія, за исключеніемъ участка Лютаны—Н Троки, затруднительнаго для артиллеріи и обозовъ.

Наиболѣе значительное препятствіе—*р. Нѣманъ* у м. Дерсунишки, шириной до 120 саж., глубиной до 7—8 футовъ; переправа на *паромѣ*.

Наиболѣе значительная *позиція* - у м. *Людвинова*, фронтомъ на сѣверо-западъ, на 1 корпусъ (описаніе см Позиціи).

3) Дорога *Кибарты—Вилковишки—Маріамполь—Ирены—Нѣманюны—Езно—Стоклишки—Высокій Дворъ—Н. Троки—Вильна* (протяженіе 187 верстъ; см. маршрутъ № 9).

До г. Маріамполя—шоссе, на остальномъ протяженіи—грунтовая, допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Наиболѣе значительное препятствіе—*р. Нѣманъ* у м. Прены, шириной до 140 саж., глубиной до 7 футовъ; переправа на *паромъ*.

Наиболѣе значительныя *позиціи:*

А) Для задержанія наступленія противника:

а) У м. *Вержболова*, фронтомъ на западъ, на дивизію (описаніе см. маршрутъ № 9);

б) у д.д. *Адамаринъ—Хмарышки*, фронтомъ на сѣверо-западъ, на дивизію (описаніе см. маршрутъ № 9);

в) у д. *Иглишканы*, фронтомъ на западъ, на дивизію (описаніе см. маршрутъ № 9)

г) *у м. Высокій Дворъ*, фронтомъ на западъ (описаніе см. Позиціи)

Б) Для задержанія нашего наступленія:

а) *у д. Кирши*, фронтомъ на востокъ. на 1—2 корпуса (см. маршрутъ № 9);

б) *у д. Поезеры*, фронтомъ на сѣверо-востокъ, на дивизію (см. маршрутъ № 9);

в) *между д.д. Бжозово* и *Ясеново*, фронтомъ на востокъ, на дивизію (см. маршрутъ № 9);

г) *у д. Поморги*, фронтомъ на юго-востокъ, на дивизію (см. маршрутъ № 9).

Въ общемъ операціонные пути сѣверо-западнаго направленія не представляютъ особыхъ выгодъ и удобствъ для движенія: при наступленіи по путямъ этого направленія является необходимымъ предварительно овладѣть крѣпостью Ковной т. е. вовлечься въ крѣпостную войну, не обѣщающую рѣшительныхъ результатовъ, и кромѣ того пути эти слишкомъ удаляли-бы противника отъ лѣваго фланга своей главной арміи, дѣйствующей противъ Варшавской арміи. По своимъ свойствамъ большая часть путей этого операціоннаго направленія, пересѣкая Козловорудскіе лѣса, затрудняющіе движеніе значительныхъ силъ, и рѣку Нѣманъ, неимѣющую на этомъ участкѣ постоянныхъ переправъ, кромѣ моста въ крѣпости Ковнѣ,—не представляютъ удобствъ для движенія большихъ отрядовъ.

Б) Западное операціонное направленіе.

Главнѣйшими путями этого направленія являются:

1) Дорога *Выштынецъ* (или *Вижайны*)—*Кальварія*—*Симно*—*Олита*—*Душмяны*—*Ганушишки*—*Вильна* (протяженіе 178 верстъ; см. маршрутъ № 15).

На участкѣ Кальваріи—Олита—шоссе, на остальномъ протяженіи—грунтовая, вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, за исключеніемъ участка Олита—Рудзишки, на которомъ встрѣчаются мѣста, затруднительныя для движенія тяжестей, особенно въ дождливое время года.

Наиболѣе значительное препятствіе—*р. Нѣманъ* у Олиты, шириной до 45 саж., глубиной до 9 футовъ; переправа на *паромѣ;* выше — *шоссейный мостъ.*

Наиболѣе значительныя *позиціи:*

А) Для задержанія наступленія противника:

а) *на линіи д.д. Заполимо—Бруки—Яхимовичи,* фронтомъ на западъ, силою на 1 корпусъ (описаніе см. Позиціи);

б) *на линіи д.д. Трабишки—Скерсоболе - Пограндышки,* фронтомъ на западъ, на дивизію (описаніе см. Позиціи);

в) *на линіи д.д Новина—Штеймановo,* фронтомъ на западъ, на дивизію (описаніе см. Позиціи);

г) *на линіи д д. Сольценики—Красна—Ралле,* фронтомъ на западъ, на 2 корпуса (описаніе см. Позиціи);

д) *между д.д Кракеники* и *Першакеники,* фронтомъ на западъ, на 1 корпусъ (описаніе см. Позиціи);

е) *у ф Варды,* фронтомъ на западъ, на дивизію пѣхоты (см. маршрутъ № 15);

ж) *укрѣпленная позиція у п. Олиты,* на корпусъ (описаніе см. Позиціи);

з) *между д.д. Грандовъ* и *Сомники,* фронтомъ на западъ, на дивизію (описаніе см. Позиціи);

и) у ф. Олона—*Слободская позиція,* фронтомъ на юго-западъ, на 2 - 3 корпуса (описаніе см. Позиціи);

к) у з. Бидугня—*Старо-Трокская позиція,* фронтомъ на юго-западъ, на 2—3 корпуса (описаніе см. Позиціи).

Б) Для задержанія нашего наступленія:

а) *у д. Гразышки,* фронтомъ на востокъ, на 2 корпуса (описаніе см. Позиціи);

б) *у д. Зубры,* фронтомъ на востокъ, на дивизію (описаніе см. Позиціи);

в) *по линіи д.д. Штеймановo — Стразды — Ишлондзе,* фронтомъ на востокъ, на дивизію (описаніе см. Позиціи);

г) *по линіи д.д. Гитуйце - Ковальчуки—Сковоголе—ф. Приа,* фронтомъ на востокъ, на 1—2 корпуса (описаніе см. Позиціи);

д) *у д. Сапотишки,* фронтомъ на востокъ, на $1^1/_2$ дивизіи (описаніе см. Позиціи).

2) Дорога *Вижайны* (или *Переосль*) — *Шиплишки* — *Лоздъе* — *Серее* — *Манкуны* — *Конюхи* (*близъ Олиты*) — *Дауги* — *Олькеники* — *Лейпуны* — *Гуделки* — *Хазбгевичи* — *Вильна* (протяженіе 197 верстъ; см. маршрутъ № 18).

Почти на всемъ протяженіи, отъ Шиплишки до ст. Олькеники, — шоссе; на остальномъ протяженіи — большая грунтовая дорога, пригодная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Наиболѣе значительное препятствіе — *р. Нѣманъ* у п. Олита, шириной до 50 саж., глубиной до 7—9 футовъ; постоянная переправа — шоссейный желѣзный *мостъ*.

Наиболѣе значительныя *позиціи:*

А) Для задержанія наступленія противника:

а) *у п. Вижайны,* фронтомъ на сѣверо-западъ, силою на дивизію (описаніе см. маршрутъ № 18);

б) *на линіи д.д. Понары—Немаюны,* фронтомъ на юго-западъ, силою на корпусъ (описаніе см. Позиціи);

в) *у п. Серее,* фронтомъ на западъ и на юго-западъ, на 2 корпуса (описаніе см. Позиціи);

г) *у д. Манкунеле,* фронтомъ на юго-западъ, на дивизію (см. маршрутъ № 18);

д) *укрѣпленная позиція у п. Олиты* (см. Позиціи);

е) *у м. Лейпуны,* фронтомъ на юго-западъ, силою на корпусъ (описаніе см. Позиціи);

ж) *у ок. Юргеляны,* фронтомъ на юго-западъ, на дивизію (описаніе см. Позиціи);

з) *у д. Гуделки* — лѣвый флангъ *Старо-Трокской позиціи* (описаніе см. Позиціи).

Б) Для задержанія нашего наступленія:

а) *у д. Каменка,* фронтомъ на юго-востокъ, на дивизію (описаніе см. маршрутъ № 18);

б) *у д. Юшковце,* между озерами Дуся и Сейслакъ, фронтомъ на востокъ, на корпусъ (описаніе см. Позиціи).

3) Дорога *Филипповъ* (или *Бакаларжево* или *Рачки*) — *Сувалки* — *Сейны* — *Серее* — *Олита* (протяженіе 116 верстъ, см. маршрутъ № 23), и далѣе на *Вильну* по предыдущей дорогѣ (протяженіе 210 верстъ).

На всемъ протяженіи до Олиты — шоссе.

Наиболѣе значительныя *позиціи:*

а) *у п. Филипповъ,* фронтомъ на западъ, на дивизію (см. маршрутъ № 23);

б) *у д.д. Жегары — Штабинки — Поцькуны,* фронтомъ на западъ, на корпусъ (описаніе см. Позиціи);

в) *у д. Шляванты,* фронтомъ на западъ, на дивизію (описаніе см. Позиціи);

г) *у п. Серее,* фронтомъ на западъ и юго-западъ, на 2 корпуса (описаніе см. Позиціи);

д) *у д. Манкунеле,* фронтомъ на юго-западъ, на дивизію (см. маршрутъ № 18);

е) *укрѣпленная позиція у Олиты* (см. Позиціи).

Въ общемъ пути западнаго операціоннаго направленія большей частью вполнѣ удобны для движенія значительныхъ отрядовъ (имѣется много шоссе), но всѣ эти пути сходятся у единственной на этомъ участкѣ постоянной переправѣ черезъ р. Нѣманъ—у м. Олиты, которая обезпечена имѣющейся здѣсь укрѣпленной позиціей; кромѣ того, при наступленіи противника по путямъ даннаго операціоннаго направленія, какъ отъ границы къ Нѣману, такъ и отъ Нѣмана далѣе къ Вильнѣ, имѣется цѣлый рядъ довольно значительныхъ позицій, на которыхъ мы имѣемъ возможность при отступленіи послѣдовательно задерживать противника

В) Юго-западное операціонное направленіе.

Важнѣйшими путями этого операціоннаго направленія являются:

1) Дорога *Филипповъ* (или *Бакаларжево,* или *Рачки)—Сувалки—Сейны—Вейсее—Лейпуны—Меречь - Прелае — Ораны — Лейпуны—Гуделки —Хазбеевичи—Вильна* (протяженіе 203 версты, см. маршрутъ № 26).

На участкахъ Филипповъ—Бержники и Лейпуны—Ораны—шоссе; на остальномъ протяженіи—большая грунтовая дорога, удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Наиболѣе значительное препятствіе—*р Нѣманъ* у м. Мереча, шириной 50—70 саж., глубиной 10—12 футовъ; переправа на *паромѣ*

Наиболѣе значительныя *позиціи*:

а) У п. *Бакаларжево,* фронтомъ на западъ, на дивизію (описаніе см. маршрутъ № 26).

б) У д. *Малиновка,* фронтомъ на западъ, на дивизію (описаніе см. маршрутъ № 26).

в) *У* г. *Сувалки,* фронтомъ на западъ и юго-западъ, на 4—5 корпусовъ (описаніе—см. Позиціи)

г) У д.д. *Жегары—Штабинки—Поцькуны,* фронтомъ на западъ, на корпусъ (описаніе см. Позиціи).

д) У м. *Лейпуны* (Сувалкской), фронтомъ на западъ, на дивизію (см. маршрутъ № 26).

е) У д. *Лейпуны* (Виленской), фронтомъ на юго-западъ, на корпусъ (описаніе см. Позиціи).

ж) У ок. *Юргеляны,* фронтомъ на юго-западъ, на дивизію (см. Позиціи).

з) У д. *Гуделки*—лѣвый флангъ *Старо-Трокской* позиціи (описаніе см. Позиціи).

2) Дорога *Августовъ—Гибы—Сейны—Бержники—Серее—Манкуны—Олита* (протяженіе 97 вер. см. маршрутъ № 34) и далѣе на *Вильну* (всего 191 верста, см. выше).

На всемъ протяженіи—шоссе, вполнѣ удобное для движенія войскъ и обозовъ.

Наиболѣе значительныя *позиціи*:

а) У д. *Шляванты*, фронтомъ на западъ и юго-западъ, на дивизію (см. Позиціи).

б) У п. *Серее*, фронтомъ на западъ и юго-западъ, на 2 корпуса (см. Позиціи).

в) У д. *Манкунеле*, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію (см. маршрутъ № 18).

г) *Укрѣпленная позиція у Олиты.*

Позиціи на участкѣ Олита—Вильна—см. выше.

3) Дорога *Августовъ—Глембокибродъ—Ивашки—Копціово—Лейпуны—Меречь* (протяженіе 90½ верстъ, см. маршрутъ № 35) и далѣе на *Вильну* (всего 185½ верстъ, см. выше).

Дорога, за исключеніемъ участка Глембокибродъ—Ивашки, на всемъ остальномъ протяженіи—шоссе, вполнѣ удобное для движенія войскъ и обозовъ; на участкѣ Глембокибродъ—Ивашки—проселочная, допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія при условіи постройки прочныхъ мостовъ черезъ встрѣчающіяся рѣчки и ручьи.

Наиболѣе значительныя *позиціи*:

а) У м. *Лейпуны* (Сувалкской), фронтомъ на западъ, на дивизію (см. маршрутъ № 26).

Позиціи на участкѣ Меречь—Вильна—см. выше.

Въ общемъ пути юго-западнаго операціоннаго направленія большей частью удобны для движенія значительныхъ отрядовъ; пути отъ Августова, хотя и проходятъ черезъ Августовскіе лѣса, но въ сѣверной части эти лѣса не представляютъ особыхъ препятствій для движенія.

Всѣ пути сходятся у переправъ черезъ Нѣманъ—у Олиты и Мереча, откуда наиболѣе удобныя дороги (шоссе) идутъ: отъ Олиты—на ст. Олькеники и отъ Мереча—на Ораны и далѣе также на ст. Олькеники; отъ послѣдней идетъ одна общая дорога на Лейпуны и Вильну, нѣсколько затруднительная для артиллеріи и обозовъ вслѣдствіе сильно песчанаго грунта.

II. Операціонное направленіе отъ линіи Сувалки—Августовъ на Гродну.

Важнѣйшими путями этого операціоннаго направленія являются:

1) Дорога *Сувалки — Сейны — Копціово – Сопоцкинъ - - Гродна* (протяженіе 100 1/2 в.; см. маршрутъ № 37).

На всемъ протяженіи — шоссе, вполнѣ удобное для движенія войскъ и обозовъ.

Наиболѣе значительное препятствіе—*р. Нѣманъ* у г. Гродны, шириной до 50 саж., глубиной 5—7 фут.; переправа—*мостъ* на плотахъ.

Наиболѣе значительныя *позиціи*:

а) *у д. Копціово*, фронтомъ на западъ, на дивизію (см. маршрутъ № 37);

б) *у п. Сопоцкинъ*, фронтомъ на сѣверъ и сѣверо-западъ, на 2—3 корпуса (см. Бѣлостокскій раіонъ);

в) *у д. Лобно—Огородники*, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 3 1/2 верстъ (см. Бѣлостокскій раіонъ);

г) *Гродненская укрѣпленная позиція* (описаніе см. Позиціи).

2) Дорога *Сувалки — Плоцезно – Махарце — Горчица — Тартакъ — Марковецъ — Конюхи — Гродна* (протяженіе 81 вер.; см. маршрутъ № 41).

Дорога на всемъ протяженіи — грунтовая, хотя и допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но при условіи постройки новыхъ мостовъ черезъ встрѣчающіяся рѣчки и ручьи.

Наиболѣе значительная позиція—*у д. Лобно—Огородники* (см. выше).

3) Дорога *Хомонтово - - Августовъ — Чарны Бродъ - Богатеры - Конюхи — Гродна* (протяженіе 77 верстъ; см. маршрутъ № 42).

Дорога грунтовая, хотя и пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія, но мѣстами затруднительна для артиллеріи и обозовъ.

Наиболѣе значительныя *позиціи*:

а) *у г. Августова*, фронтомъ на юго-западъ, протяженіемъ около 5 вер., (см. Бѣлостокскій раіонъ).

б) *у ф. Млынекъ*, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 3 1/2 верстъ (см. Бѣлостокскій раіонъ);

в) *у д. Богатеры*, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 2 верстъ (см. Бѣлостокскій раіонъ);

г) *у д. Лобно—Огородники*, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 3 1/2 верстъ (см. Бѣлостокскій раіонъ).

4) Дорога *Августовъ — Подлабене — Лососна — Гродна* (протяженіе 58 верстъ; см. маршрутъ № 43).

На всемъ протяженіи — шоссе, вполнѣ удобное для движенія войскъ и обозовъ.

Наиболѣе значительныя *позиціи*:

а) *между поселкомъ Подлуче и д. Красне*, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 6½ верстъ (см. Бѣлостокскій раіонъ);

б) *между п. Липскъ и д. Скеблево*, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 5 верстъ (см. Бѣлостокскій раіонъ);

в) *у д. Долинчаны*, фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 4½ вер. (см. Бѣлостокскій раіонъ);

г) *у д. Лобно—Огродники* (см. выше).

Въ общемъ пути даннаго операціоннаго направленія, кромѣ шоссе: Сувалки—Сейны—Сопоцкинъ Гродно и Августовъ—Гродна, не представляютъ удобствъ для движенія значительныхъ отрядовъ: почти всѣ дороги проходятъ черезъ Августовскіе лѣса, обращающіе ихъ въ дефиле, причемъ въ южной части (южнѣе Августовскаго канала) лѣса эти труднопроходимы вслѣдствіе встрѣчающихся здѣсь болотъ; выходы изъ лѣса для противника затрудняются имѣющимися значительными позиціями у п. Сопоцкинъ и у д. Красне.

III. Операціонное направленіе отъ линіи Гродна—Вильна на Минскъ.

Важнѣйшими путями этого направленія являются:

1) Дорога *Гродна — Скидель — Каменка — Щучинъ — Желудокъ — Порѣчье — Бѣлицы* (протяженіе 105½ верстъ; см. маршрутъ № 45).

Дорога—большая грунтовая, на всемъ протяженіи вполнѣ удобная для движенія значительныхъ силъ и обозовъ.

Наиболѣе значительныя *позиціи*:

а) У м. *Щучинъ*, фронтомъ на западъ, на 1½ -2 корпуса (описаніе см. Позиціи);

б) У д. *Ходоровцы*, фронтомъ на западъ, на 1—1½ корпуса (описаніе см. Позиціи);

в) У м. *Бѣлицы*, фронтомъ на западъ, на 1—1½ корпуса (описаніе см. Позиціи).

2) Дорога *Гродна—Скидель - Каменка - Рожанка—Песковцы Бѣлицы* (протяженіе 108½ верстъ; см. маршрутъ № 46).

Дорога до м. Скидель—большая грунтовая, далѣе—проселочная, на всемъ протяженіи удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Наиболѣе значительныя *позиціи*:

а) *у м. Рожанка*, фронтомъ на западъ, силою на 1 корпусъ (описаніе см. Позиціи);

б) *у м. Бѣлицы* (см. выше).

3) Дорога *Гродна — Каменка Щучинъ— Мищолно Лебеда—Лида— Госп. д. Гавья—Ивье - Бакшты* (протяженіе—182 версты; см. маршрутъ № 50).

Дорога до г. Лиды - большая грунтовая, вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ; на дальнѣйшемъ протяженіи—проселочная, затруднительная для движенія артиллеріи и обозовъ.

Наиболѣе значительныя *позиціи*:

а) *у м. Щучинъ* (см. выше);

б) *у д. Горнеты*, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе см. маршрутъ № 50);

в) у корч. *Залебедье*, фронтомъ на сѣверо-востокъ, силою на 2 корпуса (описаніе см. маршрутъ № 50).

4) *Гродна—Скидель—Красная—Лида*—шоссе, въ настоящее время еще строющееся.

5) Дорога *Гродна—Скидель—Демброво—Василишки — Мыто—Лида—Липнишки—Ивье—Бакшты* (протяженіе—185 верстъ; см маршрутъ № 51).

Дорога до г. Лиды большая проселочная, вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія, на дальнѣйшемъ протяженіи тоже большая проселочная, хотя и пригодная для движенія всѣхъ родовъ оружія, но мѣстами тяжелая для артиллеріи и обозовъ.

Наиболѣе значительныя *позиціи*:

а) *у м. Мыто*, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе см. маршрутъ № 51);

б) *между д. д. Дереши и Сцыяны*, на лѣвомъ берегу р. Жижмы, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе см. маршрутъ № 51).

6) Дорога *Гродна—Озеры—Острино—Василишки—Мыто—Лида* (протяженіе—104½ в.; см. маршрутъ № 52).

Дорога—большая грунтовая, пригодная для движенія всѣхъ родовъ оружія, но на нѣкоторыхъ участкахъ утомительная для артиллеріи и обозовъ, вслѣдствіе сильно песчанаго грунта.

Наиболѣе значительная *позиція*—у *м. Мыто* (см. выше).

7) *Друскеники—Порѣчье—Бершты—Н. Дворъ—Василишки* (протяженіе 71 верста, см. маршрутъ 53) и далѣе на *Лиду*.

Дорога—большая грунтовая, допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но на участкѣ Друскеники—Бершты—тяжелая для артиллеріи и обозовъ, вслѣдствіе сильно песчанаго грунта.

Значительныхъ *позицій* нѣтъ.

8) Дорога *Меречь—Марцинканцы—Рудна—Подденбы - Радунь—Жирмуны—Липнишки Ивье—Бакшты* (протяженіе—145½ верстъ; см. маршрутъ № 54).

Дорога до м. Радунь и на участкѣ Липнишки—Бакшты—малая проселочная, хотя и доступная для движенія всѣхъ родовъ оружія, но мѣстами тяжелая для артиллеріи и обозовъ, вслѣдствіе песчанаго грунта; на участкѣ Радунь—Липнишки—большая проселочная, вполнѣ удобная для движенія значительныхъ силъ.

Наиболѣе значительная *позиція*:

У м. *Радунь*, фронтомъ на юго-западъ, силою на отрядъ отъ дивизіи до корпуса (описаніе см. Позиціи).

9) Дорога *Ораны—Ейшишки Вороново—Германишки—Геранюны—Суботники—Юрацишки—Бакшты* (протяженіе—116½ верстъ, см. маршрутъ № 55).

Дорога—проселочная, хотя и допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но мѣстами тяжелая для артиллеріи и обозовъ.

Наиболѣе значительныя *позиціи*:

а) *у д. Борповты*, за р. Версокой, фронтомъ на западъ, силою на 1 корпусъ (описаніе см. Позиціи);

б) *у д. Мацкишки*, фронтомъ на западъ, на отрядъ отъ дивизіи до корпуса (описаніе—см. маршрутъ № 55).

10) Дорога *Олькеники — Г. д. Раклишки — Биняконы — Дзевенишки — Трабы — Михаловщизна — Богдановъ — Вишневъ — Замосцяны* (протяженіе—112½ вер.; см. маршрутъ № 56).

Дорога проселочная, вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Значительныхъ *позицій* не имѣется.

11) Дорога *Вильна — Рудоминъ — Турели — Жодовъ — Пурвелишки — Богдановъ — Вишневъ — Замосцяны* (протяженіе 105½ верстъ, см. маршрутъ № 57).

Дорога — большая проселочная, вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Наиболѣе значительная *позиція*:

У м. *Рудомина*, за р. р. Рудоминкой и Нѣмежанкой, фронтомъ на югъ, силою на отрядъ отъ дивизіи до корпуса (описаніе—см. маршрутъ № 57).

12) Дорога *Вильна — Мѣдники — Ошмяны — Ольшаны — Богдановъ — Вишневъ — Замосцяны* (протяженіе—100 верстъ, см. маршрутъ № 58).

Дорога—большая грунтовая, вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Наиболѣе значительная *позиція*:

Къ сѣверу отъ м. Ольшаны, фронтомъ на юго-западъ, силою на корпусъ (описаніе—см. Позиціи).

Отъ г. Ошмяны еще идутъ дороги:

а) черезъ *Боруны на Углы* (см. маршрутъ № 59);

б) черезъ *Крево на Лоскъ* (см. маршрутъ № 60).

Первая дорога—вполнѣ удобна для движенія значительныхъ силъ; вторая—мѣстами тяжела для артиллеріи и обозовъ.

13) Дорога *Вильна—Кѣна—Шумскъ — Слободка — Солы — Сморгонь — Заскевичи* (протяженіе—90 верстъ, см. маршрутъ № 62).

Дорога—большая грунтовая, вполнѣ удобная для движенія войскъ и обозовъ.

Наиболѣе значительная *позиція—у д. д. Гауцы и Лубянка*, фронтомъ на западъ, силою на 1—2 корпуса (описаніе см. Позиціи).

Въ общемъ пути даннаго операціоннаго направленія большей частью удобны для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

IV. Операціонное направленіе отъ линіи Августовъ—Гродна на Ковну (Нижній Нѣманъ)

Важнѣйшими путями этого направленія являются:

1) Дорога *Августовъ—Сувалки—Кальзарія—Маріамполь—Ковна* (протяженіе 136 верстъ, см. маршрутъ № 63).

Дорога на всемъ протяженіи шоссе, вполнѣ удобное для движенія значительныхъ силъ съ артиллеріей и обозами.

Значительныхъ *позицій* не имѣется.

2) Дорога *Августовъ—Гибы—Красна — Жувинты · Иновани · Домброво—Ковна* (протяженіе 151 верста, см. маршрутъ № 66).

Дорога на участкѣ Августовъ—Красна—шоссе, вполнѣ удобное для движенія значительныхъ силъ съ артиллеріей и обозами, на остальномъ протяженіи - грунтовая, доступная для движенія всѣхъ родовъ оружія.

Значительныхъ *позицій* не имѣется.

3) Дорога *Гродна—Сопоцкинъ—Копціово—Вейсее—Серее—Симно—Бальвержишки—Прены · Ковна* (протяженіе—164½ версты, см. маршрутъ № 67).

Дорога на участкахъ Гродна—Копціово и Бальвержишки - Ковна — шоссе, вполнѣ удобное для движенія значительныхъ силъ съ артиллеріей и обозами; на участкѣ Копціово—Бальвержишки—грунтовая, хотя и допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но мѣстами, вслѣдствіе сильно песчанаго грунта, затруднительная для тяжестей.

Наиболѣе значительныя *позиціи*:

а) У д. *Подумбле*, фронтомъ на сѣверъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе см. Позиціи).

б) У д. *Зегары* (*Жегары*), фронтомъ на сѣверъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе см. маршрутъ № 67).

в) На *линіи мельницы, Госп. д. Окоце и д Роскошне*, фронтомъ на сѣверъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе—см. маршрутъ № 67).

4) Дорога *Гродна—Копціово—Лейпуны--Серее—Олита—Бальвержишки—Прены—Ковна* (протяженіе—162½ версты, см. маршрутъ № 68).

Дорога, за исключеніемъ участка Олита — Бальвержишки, на всемъ остальномъ протяженіи—шоссе, вполнѣ удобное для движенія значительныхъ отрядовъ, съ артиллеріей и обозами; на участкѣ Олита—Бальвержишки—проселочная, тяжелая для артиллеріи и обозовъ, особенно въ дождливое время года.

Значительныхъ *позицій* не имѣется.

5) Дорога *Гродна — Гожа — Ротница — Меречь — Олита Езно — Кроне — Ковна* (протяженіе — 165 верстъ, см. маршрутъ № 70).

Дорога на участкахъ Гродна — Ротница и Румшишки — Ковна — большая грунтовая, на остальномъ протяженіи — шоссе, — вполнѣ удобна для движенія значительныхъ отрядовъ съ артиллеріей и обозами.

Наиболѣе значительная *позиція* — у м. *Меречь*, фронтомъ на сѣверъ, на 1 корпусъ. (Описаніе — см. маршрутъ № 70).

V. Операціонное направленіе отъ линіи Гродна—Новогрудокъ на Вильну.

Главнѣйшими путями этого направленія являются:

1) Дорога *Гродна—Порѣчье—Марцинканцы—Ораны—Вильна* (протяженіе 153½ версты, см. маршрутъ № 76).

Дорога—проселочная, хотя и допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но мѣстами затруднительная для тяжестей, вслѣдствіе встрѣчающихся болотистыхъ и сильно песчаныхъ участковъ.

Значительныхъ *позицій* не имѣется.

2) Дорога *Гродна—Озеры—Острино—Н. Дворъ—Заблоце—Радунь—Госп. д. Городно—Гуделки—Слижуны—Порудоминъ—Вильна* (протяженіе 178 вер., см. маршрутъ № 79).

Дорога—большая грунтовая, удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Наиболѣе значительныя *позиціи*:

а) *у м. Радунь*, за р. Радункой, фронтомъ на юго-западъ, силою на отрядъ отъ дивизіи до корпуса (описаніе—см. Позиціи);

б) *у ф. Козаковщизна*, за р. Дзитвой, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе—см. маршрутъ № 79);

в) *у д. д. Стрѣльцы—Кужи*, фронтомъ на юго-западъ, на 1—1½ корпуса (описаніе—см. Позиціи).

3) Дорога *Мосты—Щучинъ—Мицолно—Василишки—Провожа-Нача—Рудники—Вильна* (протяженіе 161½ верста, см. маршрутъ № 80).

Дорога—проселочная, хотя и допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но мѣстами затруднительная для артиллеріи и обозовъ.

Наиболѣе значительная *позиція—у д. Бортовты*, фронтомъ на западъ, силою на 1 корпусъ (описаніе—см. Позиціи).

4) Дорога *Орле—Желудокъ—Лебеда—Вавіорка—Радунь—Ейшишки—Слижуны—Порудоминъ—Вильна* (протяженіе—151 верста, см. маршрутъ № 82).

Дорога—проселочная, удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Наиболѣе значительныя *позиціи*:

а) *у к. Залебедье*, на правомъ берегу р. Лебеды, фронтомъ на сѣверо-востокъ на 2 корпуса (описаніе см. маршрутъ № 50);

б) *у д. Пелесы*, фронтомъ на юго-западъ, на 1 корпусъ (описаніе см. Позиціи);

в) *у м. Радунь* (см. выше).

5) Дорога *Бѣлицы - Мыто— Жирмуны—Госп. д. Городно—Слижуны—Порудоминъ—Вильна* (протяженіе—132 версты, см. маршрутъ № 83).

Дорога—проселочная, вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Наиболѣе значительная *позиція—у м. Мыто*, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію (описаніе—см. маршрутъ № 51).

6) Дорога *Ст. Нѣманъ—Лида — Жирмуны—Вороново—Бинякони — Яшуны—Вильна* (протяженіе—123 версты, см. маршрутъ № 84).

Дорога—большой Лидскій трактъ, вполнѣ удобный для движенія значительныхъ отрядовъ съ обозами.

Наиболѣе значительныя *позиціи*:

а) *На линіи д. д. Осово—Бастуны—Милянцы*, фронтомъ на юго-западъ, на 3—4 корпуса (описаніе - см. маршрутъ № 84);

б) *у Госп. д. Вороново*, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе—см. маршрутъ № 84);

в) *у м. Бинякони*, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе—см. Позиціи);

г) *у м. Яшуны*, фронтомъ на югъ, на 1 - 1½ дивизіи пѣхоты съ артиллеріей (описаніе - см. Позиціи);

д) *у м. Рудомина, на линіи д. д. Тартакъ—Михайлово*, фронтомъ на югъ, силою на отрядъ отъ дивизіи до корпуса (описаніе—см. маршрутъ № 57).

7) Дорога *Морино—Ивье - Суботники—Жодовъ—Рудомина — Вильна* (протяженіе 107½ верстъ, см. маршрутъ № 86).

Дорога—проселочная, хотя и пригодная для движенія всѣхъ родовъ оружія, но мѣстами, вслѣдствіе сильно-песчаныхъ участковъ, затруднитель на для артиллеріи и тяжестей.

Значительныхъ *позицій* не встрѣчается.

8) Дорога *Николаевъ—Ивье—Липнишки—Гераноны—Конвалишки—Б. Солечники—Яшуны—Вильна* (протяженіе—111 верстъ, см. маршрутъ № 87).

Дорога—грунтовая, удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.

Значительныхъ *позицій* не встрѣчается.

...ская библиотека

Укрѣпленные и важнѣйшіе населенные пункты.

Укрѣпленныхъ пунктовъ въ раіонѣ три: **Ковна, Олита** и **Гродна.**

Ковна—первоклассная крѣпость, имѣетъ особо важное значеніе для всего раіона.

Ковна преграждаетъ собой удобнѣйшіе и кратчайшіе пути изъ Восточной Пруссіи на Ригу и Петербургъ и составляетъ опорный пунктъ праваго фланга оборонительной линіи Средняго Нѣмана.

Позволяя намъ владѣть обоими берегами Нѣмана, крѣпость Ковна даетъ возможность дѣйствовать по внутреннимъ операціоннымъ линіямъ, въ случаѣ если бы обстановка заставила насъ прибѣгнуть къ оборонѣ Средняго Нѣмана.

Соединяясь съ главнымъ центромъ Россіи—Петербургомъ двухколейной желѣзной дорогой, Ковна можетъ служить прочной базой при нашихъ дѣйствіяхъ въ Восточную Пруссію и, вмѣстѣ съ Олитой и Гродной, составляетъ нашу укрѣпленную базу на р. Нѣманѣ.

При оборонительныхъ нашихъ дѣйствіяхъ Ковна является надежной опорой нашихъ войскъ, и если бы противнику удалось даже форсировать Нѣманъ ниже Ковны, то дальнѣйшее его наступленіе будетъ стѣснено присутствіемъ въ тылу первоклассной крѣпости, такъ какъ изъ Ковны мы можемъ дѣйствовать внизъ и вверхъ по Нѣману на сообщенія противника. Чтобы парализовать значеніе Ковны, противнику придется или оставить противъ нея сильный заслонъ, или овладѣть ею, что возможно сдѣлать только съ большими силами (2—3 корпуса) и въ теченіи долгаго времени. Однимъ словомъ Ковна, какъ и всякая большая крѣпость, замѣняетъ намъ какъ бы 1—2 корпуса войскъ, которые, слѣдовательно, остаются свободными для полевыхъ дѣйствій.

Олита—какъ обезпеченная переправа—имѣетъ большое значеніе, какъ при оборонительныхъ, такъ и при наступательныхъ нашихъ дѣйствіяхъ.

При оборонѣ Олита облегчаетъ нашей арміи переправу черезъ Нѣманъ, давая возможность свободнаго маневрированія на лѣвомъ берегу Нѣмана и вмѣстѣ съ тѣмъ позволяетъ нашимъ войскамъ дѣйствовать активно во флангъ и тылъ непріятелю, наступающему на Ковну или Гродну, относительно которыхъ Олита является центромъ. Наконецъ занятіе Олиты нашими войсками будетъ закрывать противнику кратчайшіе пути къ центру Сѣверо-Западнаго края—Вильнѣ.

При наступательномъ образѣ дѣйствій, Олита, соединенная желѣзной дорогой съ Вильной, а черезъ нея и со всей Россіей, будетъ имѣть значеніе, какъ одинъ изъ пунктовъ нашей укрѣпленной базы на Среднемъ Нѣманѣ, причемъ и въ этомъ случаѣ значеніе Олиты, какъ обезпеченной переправы, не теряется, потому что обезпеченное сообщеніе черезъ рѣку также необходимо и при наступленіи.

Гродна—помимо значенія обезпеченной переправы черезъ Нѣманъ,—составляетъ опорный пунктъ лѣваго фланга оборонительной линіи Средняго Нѣмана, и, вмѣстѣ съ Олитой и Ковной, является однимъ изъ пунктовъ нашей укрѣпленной базы на Среднемъ Нѣманѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Гродненская укрѣпленная позиція служитъ связью между Средне-Нѣманскимъ и Бѣлостокскимъ раіонами: овладѣвъ Гродной, непріятель не только овладѣваетъ теченіемъ Нѣмана почти до Олиты, но имѣетъ возможность двинуться и въ тылъ Брестъ-Литовска. Гродна, имѣющая обезпеченныя переправы на Нѣманѣ и расположенная противъ промежутка между оборонительными линіями Средняго Нѣмана и Верхняго Бобра, даетъ возможность при наступленіи—перейти къ активнымъ дѣйствіямъ изъ за этихъ оборонительныхъ линій, а при оборонѣ—преградить противнику доступъ въ этотъ промежутокъ.

Кромѣ того Гродна представляетъ изъ себя узелъ дорогъ, идущихъ изъ Восточной Пруссіи черезъ Сувалки, Августовъ и Осовецъ, и отходящихъ къ тылу на Волковыскъ, Новогрудокъ и Лиду.

Изъ населенныхъ пунктовъ наиболѣе значительны:

Г. **Вильна**—политическій, административный и торговый центръ края и важный узелъ желѣзныхъ, шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ. Въ городѣ находится обширная хлѣбопекарня съ значительными запасами хлѣба.

Владѣя Вильной, мы тѣмъ самымъ прикрываемъ и коммуникаціонные пути на Двинскъ и на Минскъ и имѣемъ возможность удерживать въ нашихъ рукахъ всю Литву; съ потерей-же Вильны, мы теряемъ весь этотъ край и должны будемъ отступить за оборонительную линію р. Западной Двины.

Такимъ образомъ Вильна является не только главнымъ, но и единственнымъ предметомъ дѣйствій въ разсматриваемомъ раіонѣ.

Г. **Сувалки**—губернскій городъ и слѣдовательно административный центръ всего Сувалкскаго раіона, находится всего въ одномъ переходѣ отъ границы и является важнымъ узломъ дорогъ на Ковну, Олиту и Гродну. Въ случаѣ, если противникъ овладѣетъ Сувалками, намъ, при движеніи въ Бѣлостокскій раіонъ, придется совершать опасные фланговые марши отъ Олиты къ Августову черезъ Августовскіе лѣса и при дальнѣйшемъ движеніи придется или оставить Сувалки у себя на флангѣ и въ тылу, или вести упорный бой, чтобы снова овладѣть городомъ. Вообще удержаніе за собой Сувалокъ является для насъ вопросомъ первостепенной важности.

Г. **Августовъ**—имѣетъ аналогичное значеніе съ Сувалками и является узломъ дорогъ на Олиту и Гродну. Кромѣ того городъ этотъ составляетъ какъ-бы опорный пунктъ оборонительной линіи Августовскаго канала. Въ связи съ Сувалками онъ составляетъ исходную линію (Сувалки—Августовъ) для нашихъ операцій въ Восточную Пруссію.

Если противнику удастся овладѣть этой линіей, мы будемъ поставлены въ невыгодное положеніе, потому что тогда западные выходы изъ Августовскихъ лѣсовъ будутъ для насъ закрыты.

М. Ст. Троки,—находясь въ восьми верстномъ открытомъ промежуткѣ между южною оконечностью Трокскихъ озеръ и Меречанскими лѣсами, въ

томъ промежуткѣ, который представляется какъ-бы широкими воротами къ Вильнѣ,—является весьма важнымъ узломъ, на который выходятъ почти всѣ пути, идущіе со стороны Средняго Нѣмана въ Вильнѣ.

Г. г. *Сейны*, *Кальварія*, *Маріамполь*, *Вильковишки*, *м. Меречь*, *м. Ораны*, *г. Лида*, *м. м. Высокій Дворъ*, *Дауги*, *Радунь*, *Василишки*, *Щучинъ*, *Лебеда*,—являются наиболѣе важными узлами дорогъ, пролегающихъ по раіону.

Общее заключеніе о свойствахъ раіона для веденія въ немъ военныхъ дѣйствій.

Какъ уже указано выше, Средне—Нѣманскій раіонъ рѣкою Нѣманомъ раздѣляется на двѣ части: **западную** (*Сувалкскій раіонъ*), и **восточную** (*Виленскій раіонъ*), кои, имѣя различныя значенія, обладаютъ и различными свойствами для веденія въ нихъ военныхъ дѣйствій.

I) **Западный** (**Сувалкскій**) раіонъ въ отношеніи удобствъ веденія въ немъ военныхъ дѣйствій въ свою очередь раздѣляется на три части:

а) **Сѣверную**, ограниченную на югѣ линіей Вержболово—Маріамполь—Бальвержишки;

б) **Среднюю**, до линіи Бакаларжево—Друскеники; и

в) **Южную**—отъ этой линіи до южныхъ границъ раіона.

а) **Сѣверная** часть раіона не представляетъ особыхъ удобствъ для веденія военныхъ дѣйствій.

При наступательныхъ дѣйствіяхъ мы имѣемъ прочный исходный пунктъ, прочную базу въ крѣп. Ковнѣ, отъ которой можно развивать свои операціи къ западу и юго-западу.

Лучшими направленіями для нашего наступленія являются: шоссе Ковна—Маріамполь—Владиславовъ или Кибарты и грунтовая дорога отъ Ошкишки на Пильвишки—Владиславовъ.

Дороги, пролегающія сѣвернѣе, хуже по качествамъ и проходятъ на протяженіи $1^1/_2$—2 переходовъ Козловорудскими лѣсами, движеніе черезъ которые для значительныхъ отрядовъ сопряжено съ затрудненіями, хотя западнѣе ихъ войска могутъ пользоваться дорогами хорошими и довольно многочисленными.

Такимъ образомъ Козловорудскіе лѣса являются нѣкоторымъ препятствіемъ для нашего наступленія, но лишь въ смыслѣ преодолѣнія естественныхъ преградъ,—такъ какъ, вслѣдствіе отсутствія выгодныхъ позицій на западныхъ опушкахъ лѣсовъ, противнику трудно будетъ запереть намъ выходъ изъ этихъ лѣсовъ.

По выходѣ нашихъ войскъ изъ лѣсовъ на равнину, не встрѣтится уже никакой даже незначительной естественной преграды, и противникъ, не имѣя ни одной позиціи на значительныя силы, не можетъ серіозно задержать наше наступленіе.

При нашихъ оборонительныхъ дѣйствіяхъ мы не можемъ задержать противника на большихъ и выгодныхъ позиціяхъ.

На западныхъ и восточныхъ опушкахъ Козловорудскихъ лѣсовъ мы также не можемъ задержать противника, за неимѣніемъ здѣсь позицій, и противникъ можетъ быть окончательно задержанъ только подъ фортами Ковенской крѣпости.

Изъ изложеннаго можно включить, что при боевыхъ дѣйствіяхъ въ сѣверной части Сувалкскаго раіона обороняющійся почти всегда будетъ въ

невыгодныхъ условіяхъ относительно наступающаго а потому активный образъ дѣйствій долженъ имѣть здѣсь преимущество.

б) **Средняя** часть раіона, представляя изъ себя мѣстность открытую, значительно всхолмленную, даетъ нѣкоторыя выгоды для обороны и наступленія большихъ силъ.

Въ случаѣ нашихъ наступательныхъ дѣйствій, исходнымъ пунктомъ является *Олита*, отъ которой мы можемъ дѣйствовать или на западъ, или на юго-западъ.

При этомъ для движенія войскъ какъ по тому, такъ и по другому направленію, имѣется достаточное количество удобныхъ для движенія дорогъ, большей частью стратегическихъ шоссе.

Наилучшими путями наступленія являются шоссе: а) *Олита—Красна—Кальварія*, б) *Олита—Серее—Лодзее—Шиплишки*, и в) *Олита—Серее—Сейны—Сувалки*.

При нашихъ наступательныхъ дѣйствіяхъ въ этой части раіона, мы не встрѣтимъ на пути серіозныхъ естественныхъ преградъ, и только немногія озерныя дефиле, при условіи занятія ихъ противникомъ, могутъ оказать намъ нѣкоторое препятствіе, но въ общемъ позиціи, преграждающія наше наступленіе, не особенно сильны и могутъ быть заняты сравнительно небольшими силами.

Наиболѣе значительными и выгодными для противника позиціями являются:

1) *У д.д. Ковальчуки* и *Сковоголе*, запирающая проходъ между озерами Дусь и Симно, силою на 1—2 корпуса.

Но позиція эта, какъ видно изъ описанія (см. Позиціи), особыхъ выгодъ для обороны не даетъ

2) *У д.д. Стразды—Йшлондзе*, запирающая промежутокъ между оз. Новины и р. Кирсной, силою на дивизію (см. Позиціи).

Но и эта позиція особыхъ выгодъ для обороны не даетъ, тѣмъ болѣе что можетъ быть обойдена по шоссе на Людвиновъ.

3) *У д. Юшковце*, преграждающая доступъ между озерами Дусь и Сейслакъ, силою на корпусъ (см. Позиціи); но позиція эта обходится движеніемъ по шоссе Серее—Сейны.

Вообще всѣ названныя позиціи едва-ли могутъ быть заняты противникомъ при нашемъ наступленіи въ началѣ войны, потому что наши войска оставятъ ихъ у себя въ тылу, прежде чѣмъ противникъ успѣетъ дойти до нихъ, и позиціи эти могутъ имѣть значеніе только въ томъ случаѣ, если мы принуждены будемъ подъ натискомъ противника отвести свои войска къ Среднему Нѣману и затѣмъ уже перейти въ наступленіе.

Остальныя позиціи, какъ по своему положенію, такъ и по величинѣ, серіозныхъ препятствій для нашего наступленія представить не могутъ.

Въ случаѣ нашихъ оборонительныхъ дѣйствій, условія являются для насъ еще болѣе выгодными, потому что, отступая къ Олитѣ, мы имѣемъ возможность задерживать противника на цѣломъ рядѣ послѣдовательныхъ позицій.

Такъ, при наступленіи противника съ линіи Маріамполь—Кальварія—Шиплишки, можно задержать его наступленіе на позиціяхъ, запирающихъ проходы между озерами и болотами къ сѣверу отъ Симно (позиціи у д. д. *Йлишканы*, *Даукше*, *Бомбеники*, см. маршруты №№ 9, 12, 17).

Также можно задержать противника на позиціи за р. Кирсной, по линіи *д. д. Заполимо—Бруки—Яхимовичи*, силою на корпусъ (см. Позиціи.)

При дальнѣйшемъ наступленіи противника, собравъ нашу армію, можно дать противнику генеральное сраженіе на позиціи по линіи *Сольценики—Красна—Ралле*, силою на 2 корпуса (см. Позиціи).

При неудачѣ можно отходить къ Олитѣ, задерживаясь на позиціяхъ у д. д. *Першакеники—Кракеники*, силою на корпусъ (см. Позиціи) и у *ф. Варды*, силою на дивизію (см. маршрутъ № 15).

Одновременно съ этомъ можно занять позицію у д. д. *Понары—Немаюны*, силою на корпусъ (см. Позиціи), и при дальнѣйшемъ отступленіи къ Олитѣ сдерживать противника на позиціяхъ у д. д. *Огарыне*, *Свѣнтоезіоры* и *Манкунеле* (см. маршрутъ № 18).

Хотя всѣ эти позиціи и не представляютъ большихъ выгодъ для упорной обороны, но во всякомъ случаѣ, вслѣдствіе ихъ многочисленности и послѣдовательности расположенія, вызовутъ у противника потерю людей, а главное—времени.

При наступленіи противника къ Олитѣ отъ Сувалокъ или Августова черезъ Сейны, мы имѣемъ возможность оказать ему еще большое сопротивленіе. Задержавъ противника на линіи р. Роспуды, на позиціяхъ у *Филипова* и *Бакаларжева*, силою на дивизію (см. маршруты №№ 23 и 26), и собравъ большую часть войскъ у Сувалокъ, можно дать генеральное сраженіе на *Сувалкской* позиціи, силою на 4—5 корпусовъ (см. Позиціи).

При дальнѣйшемъ отступленіи можно послѣдовательно сдерживать наступленіе противника на позиціяхъ въ озерныхъ дефиле: у д.д. *Тартакъ*, *Магдаленово* (*Дурдынишки*), *Нов. Зуброво*, *Копецъ*, *Штабинка—Поцкуны—Жегары* и у д. *Шляванты* (см. маршрутъ № 23). Затѣмъ, давъ еще генеральное сраженіе на позиціи у п. *Серее*, силою на 2 корпуса (см. Позиціи), отступать въ случаѣ надобности къ Олитѣ, задерживаясь на позиціяхъ у *Манкунеле* и *Талькуны*. Наконецъ, собравъ армію подъ Олитой, дать здѣсь послѣдній рѣшительный бой.

Такимъ образомъ средняя часть Сувалкскаго раіона является, вообще говоря, болѣе выгодной для нашихъ дѣйствій, чѣмъ для дѣйствій противника.

в) **Южная** часть раіона, представляя изъ себя мѣстность, почти сплошь покрытую лѣсами, мало пригодна для дѣйствій большихъ массъ войскъ.

Въ случаѣ нашихъ наступательныхъ дѣйствій, имѣя опорный пунктъ въ Гродненской укрѣпленной позиціи. мы имѣемъ возможность двинуть главную массу войскъ въ обходъ Августовскихъ лѣсовъ съ сѣвера или съ юга по шоссе *Гродна—Сопоцкинъ—Копціово—Сейны—Сувалки* или по шоссе *Гродна—Августовъ*. Остальныя дороги, хотя и допускаютъ движеніе войскъ, но во первыхъ проходятъ черезъ лѣса, а во вторыхъ не имѣютъ само-

стоятельнаго исходнаго пункта и отдѣляются отъ двухъ главныхъ вышеназванныхъ дорогъ.

При нашемъ наступленіи отъ Гродны къ линіи Сувалки—Августовъ по этимъ двумъ главнымъ направленіямъ, мы не встрѣтимъ серіозныхъ естественныхъ преградъ.

Августовскіе лѣса значительныхъ затрудненій для нашего движенія не представятъ, и, подобно Козловорудскимъ лѣсамъ, вынудятъ насъ преодолѣть только неудобства движенія по мѣстности закрытой; войска же противника не могутъ задержать нашего наступленія, такъ какъ ни внутри лѣсовъ, ни на сѣверныхъ и западныхъ ихъ опушкахъ, удобныхъ позицій для противника не имѣется.

Но въ случаѣ занятія противникомъ линіи Сувалки—Августовъ, онъ можетъ сильными контръ-атаками затруднить намъ выходъ изъ лѣсовъ и заставить насъ или силою пробиваться изъ этихъ лѣсовъ или двигаться южнѣе Августова къ линіи р. Нетты, и во всякомъ случаѣ—потерять значительный промежутокъ времени.

Во избѣжаніе сего, было-бы желательно и цѣлесообразно, съ объявленіемъ войны принять мѣры для удержанія за собой линіи Сувалки—Августовъ и занять оборонительными отрядами переправы на р. Неттѣ.

Въ случаѣ нашихъ оборонительныхъ дѣйствій, первой задачей для насъ является опять-таки удержаніе за собой линіи Сувалки—Августовъ—шлюзъ Дембово, дабы не дать противнику войти въ Августовскіе лѣса, восточные выходы изъ которыхъ намъ оборонять трудно.

Для достиженія этого необходимо занять позиціи впереди Сувалокъ и Августова и рядъ небольшихъ позицій на р. Неттѣ отъ Августова до шлюза Дембова.

Въ случаѣ невозможности удержаться на этихъ позиціяхъ, необходимо, наводнивъ спусками шлюзовъ Августовскій каналъ, при дальнѣйшемъ отступленіи къ Гроднѣ, задерживать противника на позиціяхъ въ озерныхъ дефиле по шоссе Сувалки—Сейны—Сопоцкинъ и на позиціяхъ по шоссе Августовъ—Гродна.

Принимая во вниманіе, что наводненіе Августовскаго канала, на всемъ его протяженіи отъ шлюза Дембова до р. Нѣмана, можетъ задержать наступленіе противника на нѣсколько дней, - можно подготовить для рѣшительной встрѣчи противника укрѣпленныя позиціи у Гродны, гдѣ и дать противнику окончательный отпоръ

Такимъ образомъ изъ всего вышеизложеннаго можно прійти къ слѣдующему заключенію.

При *наступательныхъ* нашихъ дѣйствіяхъ въ Сувалкскомъ раіонѣ,—мы не встрѣтимъ на пути серіозныхъ естественныхъ преградъ и противникъ не имѣетъ особыхъ выгодъ и преимуществъ для задержанія нашего движенія; только при условіи овладѣнія противникомъ линіей Сувалки—Августовъ мы будемъ поставлены въ нѣсколько затруднительное положеніе.

При *оборонительныхъ* нашихъ дѣйствіяхъ, мы имѣемъ возможность задерживать наступленіе противника на цѣломъ рядѣ позицій и затѣмъ

окончательно остановиться на оборонительной линіи Средняго Нѣмана, опираясь на Ковну, Олиту и Гродну. Форсированіе противникомъ Нѣмана у одного изъ этихъ пунктовъ крайне трудно; прорывъ-же оборонительной линіи Нѣмана въ промежуткахъ между этими пунктами существенныхъ выгодъ противнику не дастъ, потому что на флангахъ и въ тылу у него всегда будетъ одинъ изъ этихъ укрѣпленныхъ пунктовъ, и, если въ нихъ будутъ находиться достаточныя силы для активныхъ дѣйствій, то противнику едва-ли удастся оставить за собой линію Средняго Нѣмана.

II. **Восточный (Виленскій) раіонъ**, какъ указано выше, имѣетъ значеніе главнымъ образомъ при оборонительныхъ нашихъ дѣйствіяхъ, въ случаѣ успѣшнаго прорыва противникомъ оборонительной линіи Средняго Нѣмана.

Въ случаѣ форсированія противникомъ Нѣмана на участкѣ ниже Гродны, дальнѣйшее наступленіе его будетъ направлено вѣроятно къ г. Вильнѣ—важнѣйшему предмету дѣйствій въ этомъ раіонѣ.

Наиболѣе удобными для движенія значительныхъ силъ путями являются дороги, пролегающія въ участкѣ, ограниченномъ на сѣверѣ линіей Прены—Сумилишки, а на югѣ—бассейномъ р. Меречанки.

Участки къ сѣверу и югу отъ указаннаго раіона покрыты обширными лѣсисто-болотистыми пространствами (Гродненская пуща, Олькеникскіе лѣса, лѣса въ углу между р. р. Нѣманомъ и Виліей), крайне слабо населены, прорѣзаны небольшимъ числомъ труднопроходимыхъ дорогъ и вообще не представляютъ удобствъ для веденія въ нихъ военныхъ дѣйствій.

Но и въ означенномъ среднемъ, болѣе доступномъ участкѣ, многочисленныя озера и лѣсныя группы придаютъ мѣстности крайне пересѣченный характеръ, что въ связи съ цѣлымъ рядомъ оборонительныхъ линій и весьма сильныхъ позицій фронтомъ на западъ, должно сильно замедлить активныя дѣйствія противника.

Главнѣйшими путями для наступленія противника, по переправѣ черезъ Нѣманъ (у Прены, Бальвержишки, Олиты или Мереча) являются:

а) *Прены* (или *Бальвержишки*)—*Езно*—*Стоклишки*—*Высокій Дворъ*—*Н. Троки*—*Вильна*;

б) *Олита*—*Дауги*—*Гейдуканы*—*Лейпуны*—*Гуделки*—*Вильна* и

в) *Меречь*—*Ораны*—*Лейпуны*—*Вильна*.

Всѣ указанные пути сходятся въ узкій промежутокъ, между линіей озеръ сѣвернѣе дороги Высокій Дворъ—Н. Троки,—съ одной стороны и Олькеникскими лѣсами,—съ другой стороны.

Означенный промежутокъ преграждается цѣлымъ рядомъ сильныхъ позицій.

Такимъ образомъ, не считая небольшихъ позицій и оборонительныхъ линій, на которыхъ мы можемъ задерживать противника, въ случаѣ наступленія его по этимъ путямъ, мы можемъ оказать ему значительное сопротивленіе на послѣдовательныхъ оборонительныхъ линіяхъ и позиціяхъ, преграждающихъ вышеуказанный узкій промежутокъ:

а) на оборонительной линіи озеръ между м. Высокій Дворъ и м. Лейпуны (Позиціи: у м. *Высокій Дворъ*, у м. *Тальковъ*, на линіи д. д. *Грандовъ—Сомники*, у м. *Лейпуны*);

б) на позиціяхъ у д. *Слобода* и у д. *Юрцеляны*;

в) на *Старо-Трокской позиціи*;

г) на позиціяхъ за *р. Вакой*; и наконецъ

д) на позиціи у г. *Вильны*.

Всѣ означенныя позиціи (каждая—на нѣсколько корпусовъ)—достаточно сильны, и во всякомъ случаѣ дадутъ возможность задержать противника и тѣмъ выиграть время для укрѣпленія позиціи у г. Вильны.

Въ случаѣ форсированія р. Нѣмана у Гродны или въ окрестностяхъ ея, дальнѣйшими операціонными направленіями для противника вѣроятно будутъ пути на *Лиду* и *Новогрудокъ* (черезъ Бѣлицы) и далѣе на Минскъ; наступленіе на Вильну въ этомъ случаѣ маловѣроятно, такъ какъ для этого необходимо обходить неудобные для движенія значительныхъ силъ Гродненскіе и Олькеникскіе лѣса, на что потребуется много времени.

Главнѣйшими путями для наступленія противника въ этомъ направленіи являются:

а) *Гродна—Скидель—Каменка—Щучинъ—Желудокъ—Бѣлицы;*

б) *Гродна—Скидель—Каменка—Рожанка—Песковцы—Бѣлицы;*

в) *Гродна—Каменка—Щучинъ—Мищолно—Лебеда—Лида;*

г) Вновь строющееся шоссе *Гродна—Скидель—Красная—Лида:*

д) *Гродна—Озеры—Острино—Василишки—Мыто - Лида.*

На всѣхъ означенныхъ путяхъ имѣются довольно сильныя позиціи, на которыхъ мы можемъ послѣдовательно задерживать наступающаго противника.

Такъ, при наступленіи на Бѣлицы, мы можемъ задержать противника на позиціяхъ: у *Щучина* и у *Рожанки* (каждая на $1^1/_2$—2 корпуса), у д. *Ходоровцы* и у м. *Бѣлицы* (каждая на 1—$1^1/_2$ корпуса), при движеніи на Лиду—у м. *Мыто* и у д. *Горнеты* (каждая на 1—2 дивизіи).

Изъ вышеизложеннаго можно заключить, что Виленскій раіонъ, также какъ и Сувалкскій, не представляя особыхъ удобствъ для наступательныхъ дѣйствій противника, является болѣе выгоднымъ для нашихъ оборонительныхъ дѣйствій, такъ какъ, помимо естественныхъ преградъ (болотистые Олькеникскіе лѣса, Гродненская пуща, болотистые лѣса въ углу между р. Нѣманомъ и р. Виліей, сыпучіе пески между р Меречанкой и Гродненской пущей), мы имѣемъ возможность задержать наступленіе противника на цѣломъ рядѣ послѣдовательныхъ сильныхъ позицій, при наступленіи его какъ къ Вильнѣ, такъ и къ Минску (черезъ Лиду и Бѣлицы)

ПРИЛОЖЕНІЯ.

А. Маршруты.

1. ОПЕРАЦІОННОЕ НАПРАВЛЕНІЕ

Сударги-Августовъ — **ВИЛЬНА.**

Маршрутъ № 1.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
		Участокъ отъ границы до Ковны.		**Позиціи:**
—	*д. Романишки.*	Дорога грунтовая, *неудобопроходимая для артиллеріи и обозовъ* вслѣдствіе песчанаго грунта, частыхъ и крутыхъ спусковъ и подъемовъ и плохихъ мостовъ. На участкѣ отъ м. Благословенство до Ковны дорога представляетъ дефиле, образуемое съ одной стороны рѣкой, а съ другой — скатами нагорнаго берега. *Ширина* дороги 7—12 шаговъ, мѣстами уменьшается до 5 шаг. *Грунтъ* песчаный, мѣстами глинистый. Сильно — песчаные участки встрѣчаются: У ф. Повелена, отъ д. Подъезерки до д. Круки, у д. Новосады, въ 3-хъ верстахъ за м. Сапержишки. *Крутые спуски и подъемы:* У д. Гринайце, у д. Кухарскине, у д. Каролишки, у д. Гелгудишки Дольне, у д. Гелгудишки Горне (весьма трудный), у д. Дагиле, у м. Круки.	1) У д. Гринайце неб. *ручей*; *мостикъ* дл. 12 шаг., шир. 8 шаг.; ветхій. 2) У д. Кухарскине неб. *ручей*; *мостикъ* длиною 12 шаговъ, шириною 9 шаговъ, очень ветхій. 3) У д. Папишки неб. *ручей*; *мостикъ* длиною 8 шаговъ, шириною 10 шаговъ. 4) У д. Покальнишки *ручей*; *мостикъ* длиною 9 шаговъ, шириною 7 шаговъ. 5) Восточнѣе д. Гелгудишки Горне *ручей*; *мостикъ* длиною 7 шаговъ, шириною 8 шаговъ. 6) Передъ ф. Повелена *ручей*, шириною 2 шага, глубиною 1/2 ф.; *мостикъ* длиною 6 шаговъ, шириною 5 шаговъ. 7) За ф. Повелена (въ 2-хъ верстахъ) *ручей*, шириною 4 шага, глубиною 1/2 фута; *мостъ* на сваяхъ, длиною 50 шаговъ, шириною 8 шаговъ. 8) У д. Станислава (Доброволя) *ручей*, шириною 5 шаговъ, глубиною 1 футъ; *мостъ*, длиною 15 шаговъ, шириною 6 шаговъ. 9) За д. Станислава (въ 2-хъ верстахъ) *ручей*, шириною 3 шага, глубиною 1 футъ; *мостъ* на сваяхъ, длиною 18 шаговъ, шириною 6 шаговъ.	**А) Для задержанія наступленія противника.** 1) Ум. *Сударги*, фронтомъ на западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. Правый флангъ упирается въ Нѣманъ и сильно командуетъ противоположнымъ берегомъ. Обстрѣлъ съ позиціи самый дальній. 2) У д. *Гелгудишки Дольне*, аррьергардная позиція фронтомъ на западъ, на 1 полкъ пѣхоты съ 4 оруд. 3) У м. *Сапержишки*—аррьергардная позиція фронтомъ на сѣверо-западъ, на 1 полкъ пѣхоты съ 1 батареей.
2	*п Сударги.*			
5	д. Гринайце.			
11	д. Кухарскине.			
14	д. Шавдыне.			
17	д. Каролишки.			
19	д. Папишки.			
21	д. Маштайце.			
26	д. Гелгудишки—			
—	Дольне.			
29	д. Покальнишки.			
31	д. Гелгудишки Горне.			
36	д. Стульге.			
—	д. Дагиле.			
40	м. Благословенство.			
55	м. Круки.			
63	д. Новосады.			
66	д. Микиты.			
78	*м Сапержишки.*			
90	ф. Марва.			
92	д. Марьянка.			
94	д. Алексота.			
95	*г. Ковна.*			
100	д. Н. Петрушаны.			
104	д. Вешкуны.			

Рекогносцировки Ген. Шт. Кап. Баранова и Кап. Бонч-Богдановскаго 1892 г., Ген. Шт. Полковника Нечаева и Шт.-Кап. Алексѣева 1895 г. Сувалкскій раіонъ Кап. Васильева стр. 9.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Б) Для задержанія нашего наступленія.
112	д. Гостиланы.	*Лѣса* встрѣчаются рѣдко, въ видѣ небольшихъ хвойныхъ рощъ у д.д. Кухарскине, Папишки. Гелгудишки, Благословенство и за м. Сапержишки.	10) *Ручей Ова*, шириною 3 шага, глубиною 1 футъ; *мостъ*, длиною 18 шаговъ, шириною 6 шаговъ, требуетъ ремонта. Въ одной верстѣ далѣе — другой *мостъ*, длиною 16 шаговъ, шириною 6 шаговъ и въ 1 1/2 верстахъ далѣе еще такой-же мостъ; оба моста черезъ небольшіе ручьи.	1) У м. *Сударги* фронтомъ на востокъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей; обстрѣлъ съ позиціи самый дальній. Наиболѣе удобные подступы идутъ къ правому флангу (лѣсомъ).
116	*м. Румшишки.*			
119	д. Дѣвонянцы.			
123	д. Русаны			
127	д. Ліоны.	Лѣсъ преимущественно сосновый, строевой, рѣдкій, проходимый для разсыпанной пѣхоты.	11) Недоходя 1/2 версты до м. Сапержишки *ручей* шириною 1 шагъ, незначительной глубины, переправа *въ бродъ*.	2) По опушкѣ лѣса у д. *Кидуле* и восточнѣе д. *Папишки*—небольшія арьергардныя позиціи фронтомъ на востокъ.
128	ф. Станева.			
130	д. Кердовники.			
132	*м. Жижморы.*	*Мѣстность по сторонамъ дороги* до м. Благословенство—пересѣченная и не способствуетъ движенію войскъ широкимъ фронтомъ.	12) Въ 2 верстахъ за м Сапержишки *двѣ рѣчки*, въ 1/2 верстѣ одна отъ другой, ширина первой 5 шаговъ, второй 2 шага; глубина около 1/2 фута; *мосты* шириною 6 шаговъ, длиной: первый—10 шаговъ, второй—7 шаговъ.	**Б и в а к и:**
140	д. Страшуны.			
143	д. Милейганы.			1) У м. *Сударги* (полкъ кавалеріи).
146	д. Коклишишки.			
147	д. Соболишки.			2) У д. *Шавдыне* (бригада пѣхоты и 3 – 4 батареи).
149	д. Абрамовскъ.	Отъ м. Благословенство до г. Ковны движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на участкахъ: Новосалы —Станислава и ф. Марва-д. Марвянка. На остальномъ протяженіи движеніе по сторонамъ дороги затруднительно вслѣдствіе лѣсистой или слишкомъ пересѣченной мѣстности.		
152	д. Дубовка.			
154	д. Юрздыка.			3) У д. *Покальнишки* (3 полка пѣхоты и 2 бригады артиллеріи)
156	*м. Евье.*			
161	д. Керманчишки.			4) У м. *Благословенство* (1 дивизія кавалеріи съ 2—3 кон. батареями).
162	ф. Пузаново.			
163	д. Ятелюны.			5) У д. *Микиты.*
166	*м. Рыконты.*			
168	д. Безводная.			6) У д. *Станислава* (Доброволя).
170	д. Малеванка			
173	д. Вака Ковеньска.			7) У м. *Сапержишки*
175	д. Выс. Татарка.			
176	д. Мисконары.			8) У ф. *Марвы.*
183	г. д. Понары.			
186	д. Долина.			
190	*г. Вильна.*			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Ковна-Вильна.		**Позиціи:**
		Дорога большая грунтовая (большой Ковенскій трактъ), *годная для движенія всѣхъ родовъ оружія*, но мѣстами затруднительная для артиллеріи и обозовъ вслѣдствіе сыпучихъ песковъ или сильно глинистаго грунта. На участкѣ отъ д. Жегздры до м. Румшишки дорога представляетъ дефиле, ограниченное съ одной стороны высотами праваго берега долины р. Нѣмана, съ другой—самой рѣкой. *Ширина* дороги 5—10 саж. *Грунтъ* преимущественно песчаный, мѣстами глинистый. Наиболѣе сыпучепесчаный участокъ отъ д. Петрушаны до д. Вешкуны. Наиболѣе глинистые участки, затруднительные для тяжестей, особенно въ дождливое время года: у д. Дѣвонянцы, у д. Русаны, у м. Жижморы, у г. д. Понары. Наиболѣе крутые *спуски и подъемы*: у м. Румшишки (весьма тяжелый для артиллеріи и обозовъ), у моста черезъ р. Бражалу (въ 3-хъ верстахъ за м. Евье), у м. Рыконты, на участкѣ между д. Малеванка и д. Вака Ковеньска и у г. д. Понары.	1) На участкѣ Ковна-Евье дорогу пересѣкаютъ много *ручьевъ*, незначительныхъ размѣровъ; имѣющіеся черезъ нихъ *мосты* всѣ небольшихъ размѣровъ, содержатся большей частью неисправно, но конструкціи очень легки, скоро исправляются, но зато и скоро портятся. 2) Въ 3-хъ верстахъ за м. Евье—*р. Бражала*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ*, длиной 3 саж., шириной 2 саж 3) За м. Рыконты болотистый *ручей*, шириной 2 шага; *мостикъ* длиной и шириной 4 шага, непрочевъ. 4) У д. Вака-Ковеньска—р. *Вака*, шир. 3—6 саж. глубиной 1—3 фута; деревянный *мостъ* на сваяхъ съ ледорѣзами, длиной 36 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	**А) Для задержанія наступленія противника.** 1) У м. *Жижморы* (въ 1 верстѣ къ сѣверо-востоку,) фронтомъ на западъ и отчасти на югъ, на отрядъ не менѣе дивизіи пѣхоты съ бригадой артиллеріи. Позиція тянется по холмамъ, составляющимъ исходящій уголъ, вершина котораго находится у г. д. Кирилишки. Обстрѣлъ на западъ до д.д. Кердовники и Шиланы, на югъ — во всю долину р. Стравы до противоположнаго берега. 2) У д. *Соболишки*, фронтомъ на сѣверо-западъ, на бригалу пѣхоты съ артиллеріей. Фланги позиціи д. Соболишки и з. Голынка. Лѣвый флангъ обезпечивается рядомъ озеръ (Оникшты, Пункинъ, Агуды); правый флангъ, хотя и можетъ быть обойденъ лѣсомъ, находящимся за желѣзной дорогой, но этотъ обходъ слишкомъ кружный. Обстрѣлъ съ позиціи весьма значителенъ. 3) У м. *Рыконты*, фронтомъ на сѣверо-западъ, арьергардная, на 1 полкъ пѣхоты съ 1 батареей. Обстрѣлъ незначителенъ, стѣсненъ лѣсомъ; подступы удобны къ правому флангу (лѣсомъ).

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Лѣса сопровождаютъ дорогу на участкахъ: Румшишки - Дѣвоняицы, Жижморы - Милейганы, Евье - Керманчишки, у м. Рыконты, д Безводная-Вака Ковеньска и у з. Подкапличка. Лѣса преимущественно сосновые, строевые, проходимые лишь для разсыпанной пѣхоты. Болотистые лѣса встрѣчаются лишь на участкѣ Безводная — Вака Ковеньска. Движеніе *по сторонамъ дороги* возможно лишь на участкахъ: Петрушаны - Жегздры, Дѣвоняицы - Жижморы и Милейганы-Евье. На остальномъ протяженіи движеніе по сторонамъ дороги затруднительно вслѣдствіе лѣсистой или пересѣченной мѣстности.		4) У д. *Деделишки*, фронтомъ на западъ сплою на 1 корпусъ (описаніе см. Позиціи). 5) *На линіи д.д. Яцаны-Людвиново*, фронтомъ на сѣверо-западъ, на 1 корпусъ (описаніе см. Позиціи). 6) *На Понарскихъ высотахъ*, у з. Подкаплички, аррьергардная, на 2 баталіона пѣхоты. **Биваки:** 1) У д. *Нов. Петрушаны* – на дивизію пѣхоты. 2) У д. *Жегздры* — на дивизію пѣхоты. 3) У д. *Гостиланы* на полкъ пѣхоты. 4) У м. *Румшишки* на 1 корпусъ. 5) У д. *Шиланы* — на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. 6) У м. *Жижморы* — на 1 корпусъ. 7) У д. *Бечканы* — на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. 8) У д. *Овсянишки* — на 1 полкъ пѣхоты. 9) У м. *Евье* — на 1 корпусъ. 10) У д. *Нѣрова* — на 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей.

Маршрутъ № 2.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	*м. Сударги*	Дорога грунтовая, *до д. Сталоришки удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія, отъ д. Сталоришки до д. Сапержишки*, въ виду встрѣчающихся участковъ съ торфянистымъ грунтомъ, особенно между д. Шуля и м. Сапержишки, *непригодна* для движенія артиллеріи и обозовъ, причемъ участокъ между д.д. Шаудыне и Клевине, вслѣдствіе топкаго грунта, затруднителенъ даже для кавалеріи и пѣхоты.	1) *Р. Етыя* у ф. Гудланка, и два ея притока, пересѣкающіе дорогу у д.д. Якелишки и Варчуле, незначительныхъ размѣровъ.	А) **Для задержанія наступленія противника.**
1	д. Гринайце.		*Мостъ* черезъ р. Етыя у ф. Гудланка плохъ.	1) *Къ югу отъ ф. Гудланка*, на опушкѣ лѣса, небольшая арьергардная позиція, фронтомъ на сѣверъ.
4	д. Превозники.		У д. Якелишки—*мостъ* длиною 22 шага, шириною 9 шаговъ.	
9	д. Сутки.		У д. Варчуле моста нѣтъ, переправа *въ бродъ*.	2) У д. *Шаки*, фронтомъ на западъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
17	д. Варчуле.		2) У д. Шаки — *ручей*; *мостъ* длиною 5 шаговъ, шириною 8 шаговъ; ветхій.	
19	ф. Гудланка.			3) У д. *Лукше*, фронтомъ на западъ, на 4—6 бат. съ артиллеріей.
22	д. Балткое.		3) У д. Милишки—*ручей* (1 шагъ шир.); *мостъ* длиною 8 шаговъ, шириною 6 шаговъ.	
24	д. Добишки.			Артиллерійскій обстрѣлъ на правомъ флангѣ 1200 саж., въ центрѣ 900 саж., на лѣвомъ флангѣ 600 саж.
25	д. Пераге.		4) За д. Леполаты — *ручей*, шириною 2 шага, глубиною 1 футъ; переправа *въ бродъ*.	
30	*м. Шаки.*	Для артиллеріи и обозовъ отъ д. Шуля имѣется обходная дорога къ югу черезъ д. Куе и далѣе на Сапержишки, шириной 6—8 шаговъ, съ твердымъ песчанымъ грунтомъ.		Ружейный обстрѣлъ на правомъ флангѣ 1500 шаговъ, въ центрѣ и на лѣвомъ флангѣ 700—800 шаговъ.
33	д. Лембудзе.		5) За д. Огоркишки—*ручей*, шириною 1 шагъ, глубиною 1 футъ; *мостъ* длиною 4 шага, шириною 3 шага.	
34	д. Уссы.			На позиціи имѣется нѣсколько каменныхъ строеній, пригодныхъ какъ опорные пункты.
38	д. Лукше.		6) У д. Вилюсе—*ручей*, шириною 3 шага, глубиною 1 футъ; *мостъ*, длиною 4 шага, шириною 6 шаговъ, ветхій.	
41	д. Стефанишки.			Наиболѣе удобные подступы идутъ къ лѣвому флангу, гдѣ кустарникъ позволяетъ близко подойти къ позиціи.
43	д. Леполаты.	*Ширина* дороги до д. Леполаты 6—9 шаговъ, далѣе уменьшается до 3—5 шаговъ.	7) Передъ д. Сапержишки—*ручей*, шириною 3 шага, глубиною 1/4 фута.	
45	д. Сталоришки.			
46	д. Шаудыне.	*Грунтъ* суглинистый, размокающій въ дождь, мѣстами песчаный.		
47	д. Клевине.			
48	Ус. Лѣсна.	*Торфянистые* участки, гдѣ даже въ сухое время года многія мѣста залиты водой на 1 футъ, встрѣчаются: отъ ус. Лѣсна до д. Вилюсе и отъ д. Шуля до дер. Сапержишки.		
49	д. Огоркишки.			
52	д. Вилюсе.			
55	д. Серафины.			
74	*д. Сапержишки.*			

Рекогносцировки Ген. Штаба Кап. Баранова и Кап. Вончъ-Богдановскаго 1892 г. Сувалкскій раіонъ Кап. Васильева стр. 39—40.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Крутые спуски и подъемы: У д. Варчуле и у д. Пераге. *Лѣса* встрѣчаются: 1) Между ф. Гудлан-ка и д. Балткое-густой, мѣстами проходимый только для отдѣльныхъ людей. 2) Отъ д. Клевине до д. Сапержишки дорога проходитъ черезъ *Козловорудскіе* лѣса; лѣсъ преимущественно сосновый, строевой, проходимый для одиночныхъ людей; за д. Шуля встрѣчаются участки лѣса съ болотистой почвой, густо заросшіе, трудно доступные даже для одиночныхъ людей. *Движеніе войскъ по сторонамъ дороги* возможно до д. Варчуле и на участкѣ Шаки-Уссы.		**Б) Для задержанія наступленія.** 1) *Къ сѣверу отъ д. Балткое*, на опушкѣ лѣса небольшая аррьергардная позиція, фронтомъ на югъ. 2) У д. *Зыпле*, фронтомъ на востокъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Позиція расположена къ сѣверу отъ д. Зыпле, въ 1½ верстахъ отъ д. Лукше. Артиллерійскій обстрѣлъ 1½ версты, ружейный на правомъ флангѣ 500 шаговъ, въ центрѣ и на лѣвомъ 500—700 шаговъ. Вся позиція легко обходится движеніемъ отъ д. Акеце на д. Лукше. **Бивакн.** 1) У д. *Лукше* (на бригаду пѣх. съ 1 полкомъ кавалеріи). 2) У д. *Леполаты* (на дивизію пѣх. съ артиллеріей). 3) У д. *Вымосе* (1 полкъ пѣхоты).

Маршрутъ № 3.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
				А) Для задержанія наступленія противника.
—	г. *Владиславовъ.*	Дорога грунтовая, *до д. Шуля и отъ м. Сапержишки до Ковны проходима для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, отъ д. Шуля до м. Сапержишки трудно-проходима* для артиллеріи и обозовъ.	1) У г. Владиславова—р. *Шешупа,*—шир. до 15—20 саж., незначит. глубины; *мостъ,* длиною 142 шага, шириною 9 шаговъ, съ ледорѣзами; ветхій.	*У д. Гришкабуда,* фронтомъ на юго-западъ, на отрядъ въ 2 баталіона нѣх съ 1 батарей, расположена между р. Новой и впадающимъ въ нее ручьемъ.
2	д. Мѣхнайце.			
3	ф. Лѣснитство.		2) У к. Лѣснитство, у д.д. Лелекишки и Сувалки—незначительные *ручьи* съ небольшими мостиками, длиною около 1 шага.	Правый флангъ упирается въ этотъ ручей и отчасти обезпечивается болотистымъ его характеромъ; лѣвый—захватываетъ дорогу изъ гор. Владиславовъ въ Гришкабуду и легко можетъ быть обойденъ.
6	д. Войтышки.			
8	д. Гудайце.			
11	д. Звиргздайце.	*Ширина* дороги до д. Шуля 6—9 шаговъ, отъ д. Шуля до м. Сапержишки 3—5 шаговъ; далѣе до Ковны 5—6 шаговъ, мѣстами до 12 шаговъ.		
14	д. Францкабуда.		3) У д. Видгиры—*ручей,* въ 1 шагъ шириною; *мостъ,* длиною 3 шага, шириною 5 шаговъ.	
17	д. Лелекишки.			
19	д. Сувалки.			
23	*д. Гришкабуда.*	*Грунтъ* глинистый или суглинистый, затруднительный въ распутицу для артиллеріи и обозовъ.	4) У д. Карчова Руда—*ручей,* шириною 3—4 шага; глубиною 1 футъ; мостъ длиною 12 шаговъ, шириною 6 шаговъ.	Обстрѣлъ съ позиціи по Владиславовской дорогѣ—до 3-хъ верстъ.
24	д. Видгиры.			
28	д. Спрукты.			
30	д. Шедвиги.	На участкѣ Понове-Карчова Руда—грунтъ сыпуче - песчаный; на участкѣ Шуля - Сапержишки грунтъ торфянистый.		
33	д. Понове.		5) Передъ д. Сапержишки—*ручей,* шириною 3 шага, глубиною 1/4 фута.	**Б) Для задержанія нашего наступленія.**
35	д. Карчова Руда.			
36	д. Шинкары - Борове.	*Крутыхъ спусковъ и подъемовъ* нѣтъ, за исключеніемъ спуска черезъ оврагъ у ф. Доброволя.	6) Передъ ф. Доброволя *ручей,* незначительныхъ размѣровъ, въ крутыхъ овражистыхъ берегахъ.	У д. *Каролишки,* фронтомъ на востокъ, на 3 полка пѣхоты съ артиллеріей.
40	д. Серафины.			Артиллерійскій обстрѣлъ съ позиціи до 1300 сажень; ружейный на правомъ флангѣ и въ центрѣ до 800 шаговъ.
46	д. Шуля-Бразуки.		7) У г. Ковны *р. Нѣманъ,* шириною 200 саж., глубиною до 7 футовъ.	
56	*д. Сапержишки.*	На участкѣ Карчова Руда-Сапержишки дорога проходитъ черезъ *Козловорудскіе мѣса;* до д. Серафины лѣсъ сосновый, рѣдкій (вырубки); отъ д. Серафины до д. Шуля становится гуще,	*Мостъ* плотовой.	Передъ фронтомъ позіи—оврагъ около 500 шаговъ ширины, съ почти отвѣсными скатами 7—8 саж. высоты.
57	д. Вилимы.			
62	д. Каролишки.			
64	ф. Доброволя.			
65	д. Вержбалишки.			

Рекогносцировки Ген. Штаба Кап. Баранова и Кап. Бончъ-Богдановскаго 1892 г. и Кап. Львова 1887 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	ф. Стангвелишки.	но проходимъ, далѣе, отъ д. Шуля встрѣчаются участки съ болотистой почвой, лѣсъ густо заросшій, труднодоступный даже для одиночныхъ людей.		Болѣе удобные подступы идутъ къ правому флангу позиціи, гдѣ у д. Миткуны восточный берегъ оврага командуетъ западнымъ, а развѣтвленія оврага способствуютъ скрытому приближенію къ флангу позиціи.
68	д. Рынгвалдышки.			
69	д. Миронишки.			
70	д. Каркишки.			
75	д. Алексота.	*Мѣстность по сторонамъ дороги* до д. Карчова Руда открытая, слабовсхолмленная и допускаетъ движеніе войскъ широкимъ фронтомъ, кромѣ участка у д. Думче.		**Б и в а к ъ.**
76	*кр. Ковна.*	На остальномъ протяженіи движеніе по сторонамъ дороги затруднительно, а мѣстами и совершенно невозможно.		У д. *Карчова Руда* (на дивизію пѣх. съ артил.).

Маршрутъ № 4.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
				Позиціи:
				А) Для задержанія наступленія противника.
—	г. *Владиславовъ.*	Дорога до м. Годлево—грунтовая, до м. Пильвишки *удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія*, на дальнѣйшемъ протяженіи *не вездѣ удобопроходима* для большихъ отрядовъ и тяжестей; отъ Годлево до Ковны—*шоссе.*	1) У г. Владиславова—р. *Шешупа*, шириной до 15—20 саж., незначительной глубины; *мостъ*, длиною 142 шага, шириною 9 шаговъ; ветхій.	1) *У д. Козлова Руда* (на лѣвомъ берегу р. Юры), фронтомъ на юго-западъ, по южной окраинѣ деревни, на 2—3 баталіона пѣхоты съ артиллеріею. Обстрѣлъ ограниченъ (400 саж.) лежащими къ югу лѣсами.
3	ф. Лѣсничество.			
6	д. Норвайше.		2) У д. Мѣхнайце—небольшой *ручей; мостъ*, длиною 9 шаговъ, шириною 3 шага; непроченъ.	
9	д. Слобода.			
11	д. Сташки.			
13	д. Залещарке.		3) У д. Норвайше—небольшой *ручей*; *мостъ*, длиною 12 шаговъ, шириною 9 шаговъ.	
17	д. Жарделе.			
22	д. Барзды.	*Ширина* дороги до м. Пильвишки 9—12 шаговъ, отъ Пильвишки до Годлево 3—9 шаговъ, отъ Годлево до Ковны—15 шаговъ.	4) На участкѣ Сташки—Барзды дорогу пересѣкаютъ нѣсколько *болотистыхъ ручьевъ и канавъ; мосты* черезъ нихъ для движенія значительныхъ силъ непригодны.	
24	д. Лепутышки.			
26	д. Амбрассы.			
27	д. Мейштышки.	*Грунтъ*—суглинокъ; иногда супесокъ, мѣстами чистый песокъ (между д.д. Бартники—Богата и Козлова Руда—Пограндыне и по берегу р. Шешупы), мѣстами болотистый, затруднительный для движенія тяжестей даже въ сухое время года (между д.д. Пограндыне—Пожеры и у д. Подейнупе).		**Б) Для задержанія нашего наступленія.**
29	*м. Пильвишки.*		5) За д. Барзды—*ручей*, шириною 10—12 шаговъ, глубиною 1 футъ; *мостъ* на сваяхъ, длиною 17 шаговъ, шириною 7 шаговъ.	1) *У д. Барзды*, фронтомъ на югъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Артиллерійская позиція къ западу отъ костела, обстрѣлъ съ нея до 2-хъ верстъ. Ружейный обстрѣлъ: на правомъ флангѣ и въ центрѣ до 2000 шаговъ; на лѣвомъ флангѣ—до 800 шаговъ. Передъ фронтомъ позиціи ручей, шириною около 10 шаговъ, глубиною до 1 фута. Болѣе удобные подступы къ лѣвому флангу позиціи (въ 1½ верстахъ находится высота, допускающая скрытый подходъ къ позиціи).
36	д. Плѣпле.			
38	д. Бартники.			
40	д. Богата.			
46	*д. Козлова Руда*		6) За д. Амбрассы—рѣка *Высокая*, шириною 12 шаговъ, глубиною 3 фута; *мостъ* на сваяхъ, длиною 40 шаговъ, шириною 8 шаговъ; непроченъ.	
50	д. Юра.			
54	*д. Козлишки.*			
62	д. Пограндыне.			
66	д. Пожéры.	*Лѣса* встрѣчаются на участкахъ: Богата—Козлова Руда и Козлишки—Пожеры.	7) Передъ м. Пильвишки—*оврагъ*, шириною до 100 шаговъ; *мостъ*, длиною 5 шаговъ, шириною 6 шаговъ.	
69	д. Побартупе.			
71	д. Подейнупе.			
73	д. Помейшупе.			**Бивакъ:**
74	д. Януце.		8) У д. Бартники—рѣка *Юра*, шириною 1—3 саж.,	1) У д. *Барзды* (на дивизію пѣхоты).
76	*м. Годлево.*	На участкѣ Богата—Козлова Руда лѣсъ густой, съ почвой мѣстами болотистой, труднопроходимый даже для одиночныхъ людей.		
83	*кр. Ковна.*			

Рекогносцировки Генеральнаго Штаба Капитановъ: Баранова, Бончъ-Богдановскаго и Патараки 1892 г. и Полк. Бахмутова 1887 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
		На участкѣ Козлишки — Пожеры лѣсъ дровяной, мѣшаный, густой, труднопроходимый; мѣстами встрѣчаются мокрыя низины, черезъ которыя устроены весьма плохія гати, требующія исправленія. *Мѣстность по сторонамъ дороги* до м. Пильвишки открытая, ровная; движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно на участкахъ Владиславовъ — Сташки и Барзды—Пильвишки. На остальномъ протяженіи движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.	незначительной глубины; *мостъ* на сваяхъ длиною 4 саж.; за мостомъ—небольшая гребля, требующая исправленія. 9) У д. Козлова Руда—р. *Юра; два моста*: одинъ длиною 3½ саж., другой 2½ саж.; ширина обоихъ 2½ саж. 10) У д. Пограндыне—р. *Пильва*, шириною до 2 саж., глубиною 5 футовъ; *мостъ* длиною 7 саж.; непроченъ. 11) У г. Ковны—*р. Нѣманъ*, шириною до 200 саж., глубиною до 7 футовъ; *мостъ*—плотовой.	2) У д. *Амбрассы* (на берегу р. Высокой, на дивизію пѣхоты). 3) У д. *Козлова Руда* (на лѣвомъ берегу р. Юры, на дивизію пѣхоты)

Маршрутъ № 5.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи.
—	г. *Владиславовъ*	Дорога грунтовая, хотя и допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія, но въ распутицу *движеніе обозовъ и артиллеріи затруднительны.*	1) Препятствія на участкѣ Владиславовъ Сташки см. маршрутъ № 4.	1) У д. *Сымаки*, фронтомъ на востокъ, на 1 полкъ пѣхоты съ батареей.
3	ф. Лѣснитство.		2) У д. Сымоки—р. *Высока*; *мостъ* дл. 6 саж.	Фронтъ позиціи—отъ горки съ тригонометрическимъ пунктомъ до р. Шешупы. Передъ правымъ флангомъ позиціи находится небольшая рощица, которая можетъ быть занята какъ передовой пунктъ.
6	д. Норвайше.			
9	д. Слобода.			
11	д. Сташки.	*Ширина* до корчмы Лѣснитство 12—15 шаговъ, далѣе 9 шаговъ.		
16	д. Горн.Михнайце.			
21	д. Сымаки.	*Грунтъ* глинистый, мѣстами песчаный (между желѣзной дорогой и м. Пильвишки), мѣстами болотистый (у д. Тракине и у д. Сымаки).		
24	*м. Пильвишки.*	Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.		
		Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.		

Маршрутъ № 6.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	г. *Владиславовъ*.	До ф. Катовщизна и на участкахъ Ошкишки-Юзефово и Длуга-Пурвинишки—*шоссе*, на остальномъ протяженіи—большая проселочная дорога, *удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія, за исключеніемъ участка Лютаны—Н.-Троки, затруднительнаго для артиллеріи и обозовъ.*	1) За к. Галякауше—болотистый *ручей*; *мостъ*, длиною 4 сажени, шириною 2 сажени.	**А) Для задержанія наступленія противника.**
2	ф. Катовщизна.			1) У д. *д. Пурвинишки и Кузы* (на шоссе), фронтомъ на сѣверо-западъ. Позиціи эти прикрываютъ узелъ дорогъ. *Позиція у д. Пурвишишки* расположена къ западу отъ деревни, по дорогѣ на н. Пильвишки.
5	д. Дарженики.		2) За д. Ольксняны—болотистый *ручей*, трудно проходимый для пѣхоты, *мостъ* сломанъ (обходная дорога черезъ мостъ у фольварка).	
12	ф. Романтышки.			
14	д. Кауше.		3) За д. Гульбенишки—*ручей*, не большой *мостикъ* (плохой).	Позиція довольна удобна и можетъ быть занята бригадою пѣхоты съ артиллеріей.
17	д. Ольксняны.			
23	д. Гульбенишки.		4) У д. Дембова Буда—р. *Новабелькишня*, проходима въ бродъ, деревянный *мостъ*, длиной 20 шаговъ, шириной 9 шаговъ, исправенъ.	
25	м *Пильвишки*.	*Ширина*: шоссе 12—15 шаговъ, грунтовой дороги отъ 5—8 шаговъ до 12 шаговъ, на участкѣ Н.-Троки—Вильна до 20—25 шаговъ.		Обстрѣлъ съ позиціи до 3 верстъ. Передъ фронтомъ мѣстность удобна для дѣйствій конницы; правый флангъ примыкаетъ къ густому лѣсу, лѣвый обезпечивается заблаговременнымъ занятіемъ позиціи у д. Кузы.
27	д. Войты.		5) У д. Длуга — *ручей*, шириной 4—5 шаговъ, глубиной 1—2 фута, каменный *мостъ*, отверстіемъ въ 5 шаг.	
31	д. Гайстры.			
34	д. Пендрыне.			
38	д. Чиста-Буда.	*Грунтъ* преимущественно суглинистый, мѣстами песчаный, мѣстами каменистый.		
39	д. Пурвинишки.		6) У д. Поесе—*р. Есся*, шириной 15—20 шаговъ, глубиной 1—2 арш., разливается на нѣсколько рукавовъ; *мостъ* на сваяхъ, длиною 28 шаг., шириною 8 шаговъ.	Позиція у д. *Кузы* на 1 полкъ пѣхоты съ батареей, нѣсколько пассивная.
42	*д. Ошкишки*.	*Крутые спуски и подъемы* встрѣчаются: у д. Длуга, у д. Пурвинишки, у д. Діокишки, въ 1 вер. за д. Б. Кайришки, у д. Лютаны (2 спуска и подъема), при входѣ въ лѣсъ за д. Лютаны, у д. Юшакенцы, при выходѣ изъ д. Гелуши, у д. Скирсельники, у д. Мустомяны, въ лѣсу у Г. д. Стравеники и у д. Вака Муровянка.		
45	д. Дембова-Буда.			Передъ фронтомъ болотистый лугъ, на лѣвомъ флангѣ болотистая долина ручья.
52	д. Ужбалишки.		7) Ручей *Свентупе*, шир. 2—3 шага, глубиной 1—2 ф. болотистый; *желѣзный мостъ* длиною 14 шаговъ, шириною 7 шаговъ.	
56	д. Скравдзе.			2) *У д. Вейверы.* Позиція состоитъ изъ трехъ послѣдовательныхъ позиціи: у д. *Скравдзе*, у д. *Гиве* и у д. *Вейверы.*
62	д. Вейверы.			
64	*д. Маверуце*.		8) У м. Дерсунишки—р. *Ньманъ*, ширин. до 120 саж., глубиной 7—8 футовъ, переправа на *паромѣ*, подъемная сила 200—250 пудовъ.	
67	ф. Юзефово.	*Лѣса* встрѣчаются небольшими участками, а именно:		
71	*д. Длуга*.			
75	д. Поесе.			
78	ф. Шалтупе.			
79	*д. Пурвинишки*.			

Рекогносцировки Ген. Шгаба Полк. Олохова и Кап. Патараки 1892 г. и Шт.-Кап. Розеншильдъ-Паулина 1887 г.; Поруч. Иванова и Ген. Шгаба Шг.-Кап. Алексѣева 1895 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
82	д. Якимишки.	а) за ф. Катовщизна—строевой, мѣшаный, проходимый по всѣмъ направленіямъ;	9) За м. Дерсунишки—р. *Лопашня*, шириною 1 сажень, глубиною 2—3 фута; *мостъ*, длиною 5 сажень, шириною 1 сажень, плохъ.	Первыя двѣ особыхъ выгодъ не представляютъ (нѣтъ хорошаго обстрѣла), а у д. *Вейверы* позиція удовлетворительная, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
85	д. Двилики.			
87	ф. Потомульше.			
90	д. Бочкеникели.	б) по шоссе — у д. Ошкишки, между д. д. Козлишки и Дембова Буда и за р. Повабелькшня—мѣшаный, строевой, густой, для движенія войскъ неудобенъ;	10) У м. Крони—рѣчка *Кронка*, незначительныхъ размѣровъ; *мостъ*, длиною 2 сажени, плохъ.	Протяженіе фронта позиціи 2½ версты; обстрѣлъ—дальній на правомъ флангѣ и на крайнемъ лѣвомъ, въ центрѣ—хуже.
—	*м. Дерсунишки.*			
93	д. Мешкуты.			
94	д. Діакишки.			
98	*м. Крони.*	в) за м. Крони и за д. Б. Кайришки—мѣшаный, строевой;	11) За д. Енелишки—ручей *Ломща*, глубиной 2 ф., *мостъ* исправенъ.	Передъ лѣвою половиною позиціи въ 1 верстѣ находится командующая высота.
101	з. Виньковщизна.			
103	д. Енелишки.	г) за д. Лютаны—молодой, ольховый, густой;	12) У д. Б. Кайришки—незначительный *ручей*; *мостъ*, длиною 3 сажени, исправенъ.	
106	д. Б. Кайришки.			
109	д. Юхняны.	д) передъ д. Скирсельники—сосновый, густой;	13) У д. Лютаны—ручей *Кимишта*, шириною 1½ саж., глубиною 1 футъ; *мостъ*, длиною 5 сажень, исправенъ.	На самой позиціи, особенно на лѣвомъ флангѣ, нѣтъ мѣста для массированія артиллеріи. Кромѣ того, на позиціи нѣтъ воды.
114	м. Стравеники			
117	д. Лютаны.	е) за Г. д. Стравеники — молодой, лиственный;	14) За д. Скирсельники—*болото*, длиною 150 сажень, шириною 55 сажень, крайне топкое; *гать* плоха.	
120	д. Ошакеньце.			
121	*м. Кейтовишки.*	ж) передъ д. Княжовщизна—дубовый, поросшій орѣшникомъ.	15) У д. Александровка (к Посрава) — р. *Страва*, шириною 3 сажени, глубиной 2 фута; *мостъ*, длиною 7 сажень, неисправенъ.	3) У *Людвинова*, фронтомъ на сѣверо-западъ, силою на корпусъ (см маршрутъ № 1).
123	д. Пелуша.	*Мѣстность по сторонамъ дороги* до дер. Пильвишки - всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги затруднительно вслѣдствіе встрѣчающихся болотистыхъ торфяныхъ пространствъ; отъ Пильвишки до д. Пурвинишки вдоль южной стороны дороги протекаетъ рѣка Шешупа, подходящая къ дорогѣ мѣстами всего на нѣсколько сажень; на шоссе—мѣстность по сторонамъ, за исключеніемъ лѣсныхъ участковъ, удобна для движенія.	16) У д. Вака Мурованка—р. *Вака* (здѣсь запруженная).	**Б) Для задержанія нашего наступленія**
125	д. Скирсельники.			
127	д. Александровка.			1) У *ф. Катовщизна*, для отряда въ 1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей, фронтомъ на юго-западъ.
130	д. Мустомяны.			
131	д. Бѣлазы.		*Мостъ* деревянный, на сваяхъ, съ ледорѣзами, длин. 45 шаговъ, шириной 9 шаг.	Позиція довольно сильна на правомъ флангѣ и въ центрѣ.
133	Г. д. Стравеники.			
137	д. Сусланы.			На этихъ участкахъ обстрѣлъ артиллерійскій до 1000 саж., ружейный до 1500 шаговъ; на лѣвомъ флангѣ — только 500 шаговъ Атакующій можетъ расположить свои батареи уд. Дарженики.
138	д. Данилишки.			
141	д. Княжовщизна.			
143	д. Погулянка.			
146	*г. Н. Троки.*			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
151	ф. Серафинишки.	На участкѣ Пурвинишки — Дерсунишки мѣстность открытая, холмистая, движеніе по сторонамъ возможно.		Удобнѣйшее направленіе для атаки позиціи—на лѣвый флангъ (ф. Катовщизна).
154	д. Пѣтухова			
157	д. Блотна.			
158	д. Вака Муровапка.	На участкѣ Дерсунишки — Кейтовишки—мѣстностьпересѣченная, холмистая, движеніе по сторонамъ дороги возможно, кромѣ лѣсныхъ участковъ		2) *У ф. Олькспяны*, фронтомъ на востокъ, для отряда въ 4—6 баталіоновъ. Позиція особыхъ выгодъ не даетъ.
162	з. Подкапличка			
164	Г. д. Понары.			
170	г. *Вильна.*	На участкѣ Кейтовишки — Н. Троки мѣстность холмистая, движеніе по сторонамъ возможно, но на участкѣ Мустомяны — Княжовщизна--затруднительно.		Фронтъ позиціи 1½ версты; фланги не обезпечены; въ тылу лѣваго фланга протекаетъ вязкій, почти непроходимый ручей; обстрѣлъ артилерійскій до 3 верстъ, ружейный до 1000 шаг. По мѣстнымъ условіямъ выгоднѣе атаковать правый флангъ позиціи (д. Смильги).
		На участкѣ Н. Троки—Вильна—мѣстность холмистая, закрытая, на участкѣ Н. Троки—Серафинишки - низменная, болотистая; движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь мѣстами.		**Биваки** имѣются на значительныя силы на протяженіи вдоль рѣки Шешупы почти всюду, и на небольшіе отряды около м. *Стравеники*, м. *Кейтовишки* и дер. *Александровка*.

Маршрутъ № 7.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*д Вейверы.*	Дорога большая проселочная, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.* *Ширина* дороги до ф. Хлебишки допускаетъ движеніе пѣхоты по отдѣленіямъ, кавалеріи по три; отъ ф. Хлебишки движеніе пѣхоты и кавалеріи возможно лишь рядами. Артиллерія на всемъ протяженіи можетъ идти въ 1 орудіе, обозъ въ 1 повозку. *Грунтъ* частью глинистый, частью черноземный; въ дождливое время дорога сильно портится, особенно на пространствѣ между д.д. Кальвелишки и Покевлишки, гдѣ она пролегаетъ долиной ручья. *Подъемы и спуски* незначительны. Прилегающіе *лѣса* проходимы только по дорогамъ. *Мѣстность по сторонамъ* до д. Преновлоки преимущественно открытая, далѣе, до м. Прены—лѣсистая. До д. Покевлишки мѣстность ровная, далѣе до Прены—холмистая.	Встрѣчающіеся на дорогѣ ручьи всюду проходимы въ бродъ, но весной и осенью разливаются, заливаютъ прилегающія луговины, которыя становятся топкими. Имѣющіеся *мосты* исправны.	Позицій и бивуковъ не встрѣчается.
4	д. Густайце.			
5	ф. Повемонь.			
7	д. Мазурышки.			
8	д. Кальвелишки.			
9	д. Шорупе.			
12	д. Шавли.			
13	д. Покевлишки.			
15	ф. Хлебишки.			
17	д. Преновлоки.			
23	*м. Прены.*			

Рекогносцировка Кап. Розеншильдъ-Паулина 1887 г.

Маршрутъ № 8.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
				Позиціи:
—	*м. Дерсунишки.*	Дорога грунтовая, до м. Сумилишки—проселочная, далѣе—транспортная.	1) За д. Андрунке—небольшой *ручей*; *гать* и *два моста*, длиной 10 и 2 шага, шириной 4 шага, оба плохи.	1) *У г. Н. Троки*, на высотахъ къ югу отъ города, между озерами Бобрикъ и Татаришки, фронтомъ на западъ, силою на полкъ пѣхоты съ батареей.
5	д. Андрунце.			
7	д. Миганы.			
10	ф. Свенцейники.			
11½	д. Буткеми.	Въ общемъ дорога *не представляетъ удобства для движенія значительныхъ силъ съ артиллеріей и обозами.*	2) За Г. д. Ковали—*ручей*; *мостъ* на сваяхъ, длиной 12 шаговъ, шириной 6 шаговъ, требуетъ ремонта.	Фланги позиціи вполнѣ обезпечены отъ обхода.
12½	Г. д. Ковали.			
14	*м. Ковали.*			
16	д. Ракишки.	*Ширина* дороги до м. Сумилишки отъ 3—5 шаговъ до 2 саж., отъ м. Сумилишки до г. Н. Троки 2—3 саж., мѣстами до 4 саж.	3) Передъ Г. д. Тилейкишки—*ручей*; *мостъ*, длиной 7 шаговъ, шириною 5 шаговъ.	Обстрѣлъ прекрасный, особенно на лѣвомъ флангѣ; путь отступленія—удобный.
19	Г. д. Тилейкишки.			
20	д. Митюны.			
22	д. Воркольцы.			
23	д. Рынголайцы.			
25	д. Немейтаны.	*Грунтъ* — песчано-глинистый, на спускахъ и подъемахъ большей частью глинистый, иногда каменистый; послѣ спусковъ и подъемовъ—по преимуществу песчаный.	4) У д. Митюны—*ручей*; *мостъ*, длиною 2 шага, шириною 3 шага, неисправенъ.	2) У д. *Людвиново*, фронтомъ на сѣверо-западъ, на корпусъ (см. маршрутъ № 1).
26	д. Жидишки.			
29	д. Бейжаны.		5) Передъ д. Рынголайцы—*ручей*; *мостъ*, длиною 10 шаговъ, шириною 4 шага.	
30½	з. Михалишки.			
31	з. Домизова.			
32	ф Еленполь.		6) Передъ м. Сумилишки—*болото*; *гать*, длиной до 140 саж., шириной до 2 саж.	**Квартиро-бивакн** (на дивизію пѣхоты съ артиллеріей каждый): 1) У м. *Дерсунишки.* 2) У м. *Ковали* 3) У м. *Сумилишки.* 4) У д. *Довгирдзишки.* 5) У г. *Н. Троки*
33	Г. д. Барбаришки.			
35	д. Пашкуны.	*Крутые спуски и подъемы:* за д. Андрунце, у Г. д Ковали, передъ Г. д. Тилейкишки, у д. Митюны, у д. Воркольцы, за д. Рынголайцы, за д. Немейтаны, у д. Пашкуны, передъ м. Сумилишки, за д. Прудзыны, у д. Довгирдзишки, за д. Сеймяны.	7) При входѣ въ м. Сумилишки—*ручей*; *мостъ*, длиною 4 шага, шириною 5 шаговъ; далѣе рѣка *Страва*, шириной 15—17 шаговъ; *мостъ* на сваяхъ, длиной 30 шаговъ, шириной 9 шаговъ.	
40	*м. Сумилишки.*			
44	д. Прудзыны.			
46	д. Довгирдзишки.			
50	д. Подворанцы.			
50½	Г. д. Салькиники.			
51	ф. Сеймяны.			
52	д. Сеймяны.	*Лѣса* встрѣчаются лишь въ видѣ небольшихъ участковъ: за м. Дерсунишки, у д. Бейжаны, у д. Пашкуны, за оз. Моніо, за ф. Величково.	8) За м. Довгирдзишки—*заливъ озера Моніо*; *гать*, длиной 50 саж., шириной 5 шаговъ; *мостъ*, длиной 9 шаговъ, шириной 5 шаговъ.	
54	Г. д. Величково.			
57	з. Заболотье.			
58	д. Новоселки.			
59	*г. Н. Троки.*			

Рекогносцировка Ген. Штаба Кап. Милодановича 1895 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
		Лѣсъ строевой, мѣшаный, преимущественно хвойный, съ густой лиственной зарослью. *Мѣстность по сторонамъ дороги*—всхолмленная, до м. Ковали—открытая, отъ м. Ковали до м. Сумилишки—лѣсистая, далѣе до Н. Троки — лѣсистая, съ большимъ числомъ озеръ. Движеніе войскъ по сторонамъ дороги, за рѣдкими исключеніями, затруднительно.		

Маршрутъ № 9.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	*п. Кибарты.*	До г. Маріамполя—шоссе, *вполнѣ удобное для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ*, на участкѣ Маріамполь-Прены *грунтовая, удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія* и на участкѣ Прены-Н. Троки *грунтовая, допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія.* *Ширина* дороги до з. Маріамполя—шоссе, 12—15 шаговъ, на участкѣ Маріамполь—Прены—6—8 шаговъ, и на участкѣ Прены-Н. Троки 6—9 шаговъ, на участкѣ Н. Троки—Вильна 20—25 шаговъ. *Грунтъ* на участкѣ Маріамполь—Прены—частью суглинистый, частью глинистый; на участкѣ Прены—Вильна-супесчаный; мѣстами каменистый. *Крутые спуски и подъемы* встрѣчаются: у д. Паужишки, передъ м. Прены, у д. Вака Мурованка. *Лѣса* встрѣчаются: а) Отъ д. Думишки до м. Прены—лѣсъ хвойный, почти исключительно сосновый, свободно проходимъ цѣлыми частями пѣхоты и кавалеріи въ любомъ на-	1) У п. Кибарты—р. *Липона*; *мостъ*, длиною 30 шаговъ, исправенъ. 2) Передъ м. Вержболово—*болотистая низина*; два *моста*, по 9 шаговъ длиной. 3) За м. Вержболово—*болотистая низина*; *мостъ*, длиной 9 шаговъ. 4) Передъ д. Ольвита—два *ручья*, текущіе въ видѣ неглубокихъ и узкихъ каналъ; два *моста*, по 6 шаговъ длины. 5) У д. Ольвита—р. *Шервинта*, шир. до 6 шаг., глуб. до 2 футъ; деревянный *мостъ*, дл. 30 шаговъ, вполнѣ исправный. 6) Въ 1 в. за Г. д. Поезеры — *рукавъ р. Шервинты*, шир. 2 шага, глубиною 1/2 ф.; *мостъ* на сваяхъ, дл. 14 шаг., шир. 9 шаговъ. 8) За д. Антупе—*р. Вилькаце*, шир. 6 шаг., глубин. 1 футъ; *мостъ* на сваяхъ, дл. 14 шаг.. шир. 8 шаг.; исправенъ. 9) За д. Руда—р. *Ровся*, шир. 3—6 шаг.; глуб. 2—6 фут., *мостъ* каменный, длиной 8 шаг., шир. 14 шаг. 10) Въ 1 1/2 в. далѣе—ручей *Пайка*; деревянный *мостъ*, длин. 15 шаг., ширин. 9 шаговъ.	**А) Для задержанія наступленія противника.** 1) *У м. Вержболова*, фронтомъ на западъ, на 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей. Фланги позиціи: правый — высота между ручьями, лѣвый—у оврага, южнѣе кладбища. Протяженіе позиціи до 2-хъ верстъ. Позиція состоитъ изъ рѣзко очерченнаго гребня, круто ниспадающаго на западъ и полого спускающагося на востокъ. Фронтъ и правый флангъ позиціи прикрыты болотистымъ ручьемъ, проходимымъ пѣхотою; лѣвый флангъ открытъ. Артиллерійскій обстрѣлъ—до 2-хъ верстъ, ружейный на правомъ флангѣ до 1000 шаговъ, на лѣвомъ до 1500 шаговъ. Болѣе скрытые подступы ведутъ къ лѣвому флангу позиціи. Непріятельская артиллерія можетъ быть выставлена на гребнѣ у восточныхъ дворовъ д. Даугелайце, на дистанціи 1000 саж.
5	м. Вержболово			
12	д. Ольвита.			
15	Г. д. Поезеры.			
19	*г. Вилковишки*			
24	д. Сардаки.			
27	д. Лукшишки.			
28	д. Антупе.			
29	д. Руда.			
34	д. Адамаринъ.			
37	д. Поташишки.			
40	д. Тарпуце.			
41	*г. Маріамполь.*			
43	д. Тракишки.			
49	ф. Яворово.			
52	д. Концова.			
55	д. Иглишканы.			
57	д. Моргово.			
58	д. Поморги.			
59	д. Паужишки.			
63	ф. Иглишки.			
65	д. Шакалишки			
69	д. Осукле.			
71	д. Скирптышки.			

Рекогносцировки Ген. Штаба Кап. Назаревскаго, Кап. Баранова и Полк. Бобыря 1894 г. Шт.-Кап. Чеховскаго 1892 г. и Ген. Штаба Подполк. гр. Муравьева Амурскаго 1895 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
72	д. Нова-Хута.	правленіи; лишь мѣстами, гдѣ по вырубленному старому лѣсу идетъ молодой, кавалерія не пройдетъ.	11) У г. Маріамполя—р. *Шешупа*; *мостъ* на сваяхъ, дл. 45 саж., шириной 12 шаговъ.	2) *У Г. д Поезеры*, арьергардная, фронтомъ на западъ, силою на бригаду пѣхоты съ 3 батареями. Позиція удобствъ для обороны не представляетъ.
76	д. Тарпупе.			
77	д. Жемайткеме.			
80	д. Думишки.	б) На участкѣ Прены — Н. Троки: между д.д. Лицишканы и Пекеляны, протяженіемъ около 1 1/2 верстъ; за 2 версты до м. Ужугостъ, протяженіемъ 1/4 версты; за 3 версты до м. Высокій Дворъ, протяженіемъ около 2-хъ верстъ и отъ к. Стравки до д. Маркуцишки, протяженіемъ 4 1/4 версты.	12) Передъ д. Осукле—р. *Шлаванта*; деревянный *мостъ*, дл. 15 шаговъ, настилка требуетъ ремонта.	Длина позиціи около 2-хъ верстъ. Фланги: правый—Г. д. Поезеры, лѣвый—лѣсъ южнѣе ф. Поезеры.
87	*м. Прены.*			
92	м. Бирштаны.		13) У д. Нова Хута—незначительн *ручей*; мостъ дл. 10 шаг., исправенъ.	
98	д. Нечюни.			
100	*м. Ньманюны.*		14) У д. Тарпупе - *три моста* черезъ небольшіе *ручьи*; одинъ мостъ дл. 8 шаговъ, прочіе по 3 шага; всѣ исправны.	Артиллерія для лучшаго обстрѣла подступовъ должна быть раздѣлена: одну часть орудій слѣдуетъ расположить между Г. д. Поезеры и шоссе; другую между шоссе и лѣсомъ. Артиллерійскій обстрѣлъ до 2—2 1/2 верстъ; ружейный: на правомъ флангѣ до 1500 шаговъ, въ центрѣ до 2000 шаговъ, на лѣвомъ флангѣ до 1000 шаговъ.
103	ок. Шиланы.			
106 1/2	м. Трикопендзъ.		15) У м. Прены— р. *Ньманъ*, шир. 140 саж. глуб. 7 футъ; переправа *на паромѣ*, подъемная сила — 350 пудовъ.	
109	*м. Езно.*			
111 1/2	д. Лицишканы.	Лѣсъ хвойный, рѣдкій, удобопроходимый.		
114	д. Пекеляны.	*Мѣстность по сторонамъ дороги* до г. Маріамполя открытая, слабо - всхолмленная; движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно, за исключеніемъ участковъ у г. Вилковишки и у д. Антупе, гдѣ вдоль дороги тянутся торфяныя болота. На участкѣ Маріамполь—Прены—мѣстность по сторонамъ до д. Думишки открытая, всхолмленная, отъ дер. Паужишки до ф. Иглишки дорога идетъ по берегу болота, а отъ д. Думишки до м. Прены-лѣсомъ; движеніе по сторонамъ дороги на открытыхъ участкахъ возможно почти всюду.	16) У м. Трикопендзъ—р. *Верхшня*, здѣсь запруженная; переправа по *тремъ мостамъ* весьма не надежнымъ.	Позиція раздѣляется протокомъ р. Шервинты, хотя и проходимымъ въ бродъ, но съ крутыми обрывистыми берегами, затруднительными для артиллеріи.
115 1/2	д. Покрово.			
120	*м. Стоклишки.*		17) У д. Покрово — р. *Ольша*, незначительныхъ размѣровъ, не представляющая препятствій для переправы; деревянный *мостъ*	
126	д. Ужугостъ.			
129	д. Интунанцы.			
130	ок. Буракишки.			
135	*м. Высокій Дворъ.*		18) У к. Стравка — р. *Стравка*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ*.	Въ тылу позиціи, передъ г. Вилковишки—торфяныя болота, затрудняющія отступленіе. Въ случаѣ отступленія можетъ быть занята *вторая позиція*, на холмахъ впереди юго-западной окраины гор. Вилковишки, силою на 1 полкъ пѣх. съ 1 батареей.
138	д. Вилуньце.			
143	д. Стравеники.			
153	д. Маркуцишки.		19) У д. Вака Мурованка—*р. Вака* (здѣсь запруженная). *Мостъ* деревянный, на сваяхъ, съ ледорѣзами, длиной 45 шаговъ, ширин. 9 шаговъ.	
157	д. Скирсабола.			
159	д. Пелопишки.			
160 1/2	д. Бобрикъ.			
162 1/2	д. Новоселки.			
163	*г. Н. Троки.*	На участкѣ Прены-Н. Троки, до м. Высокій Дворъ мѣстность по сторонамъ открытая, волнистая, допускающая движеніе войскъ,		Обстрѣлъ съ позиціи до 1 версты; фронтъ прикрытъ торфяны-
168	ф. Серафинишки.			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
17	д. Пѣтухова.	на участкѣ Высокій Дворъ-Н. Троки встрѣчающіеся лѣса затрудняютъ движеніе войскъ по сторонамъ дороги.		ми болотами; правый флангъ—протокомъ изъ оз. Поезеры въ р. Шеймену.
174	д. Блотна..			
175	д. Вака Мурованка.			3) *На высотахъ д.д. Адамаринъ-Хмарышки*, арьергардная, фронтомъ на сѣверо-западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
179	з. Подкапличка.	На участкѣ Н. Троки—Вильна - мѣстность холмистая, закрытая; на участкѣ Н. Троки—Серафины—низменная, болотистая; движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь мѣстами.		Артиллерійскій обстрѣлъ 2½—3½ версты; ружейный отъ 800 до 3000 шаговъ.
181	Г. л. Понары.			На флангахъ—опорные пункты (деревни); правый флангъ весьма силенъ, лѣвый—слабѣе. Существен. недостатокъ позиціи—она обходится по дорогѣ Декенишки-Балсупе-Тарпуце.
187	г. *Вильна*			4) *У д. Иглишканы*, фронтомъ на западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
				Фронтъ позиціи: отъ д. Белюнишки на изгибъ дороги въ д Иглишканы и далѣе на сѣверъ до лѣса.
				Фланги: лѣвый обезпеченъ (болотомъ), правый легко обходится лѣсомъ.
				Артиллерійская позиція—на высотахъ у д. Иглишканы; артиллерійскій обстрѣлъ до 1300 саж. (до д. Коцова), но передъ фронтомъ и правымъ флангомъ много мертвыхъ пространствъ. Наивыгоднѣйшее направленіе атаки-на правый флангъ.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
				5) *У м. Бирштаны*, фронтомъ на сѣверо-западъ, на 1 полкъ пѣх. съ 2 батареями. Фронтъ позиціи между изгибами Нѣмана, отъ устья ручейка (южнѣе м. Бирштаны) по линіи высотъ, расположенныхъ къ сѣверо-востоку отъ д. Кернова, до Нѣмана. Артиллерійская позиція,—на высотахъ у д. Кернова; артиллерійскій обстрѣлъ до 700—1000 саж. Фланги позиціи обезпечены Нѣманомъ. Путь отступленія удобенъ. Наивыгоднѣйшее направленіе атаки: отъ д. Шкевяны и отлѣса—на м. Бирштаны и на правый флангъ позиціи. Артиллерійская позиція для атакующаго—на высотахъ западнѣе д. Шкевяны. 6) *Между з. Буды и д. Тавлюки*, фронтомъ на западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (см. маршрутъ № 13). 7) *У м. Высокій Дворъ*, фронтомъ на западъ (между озерами Окмяны и Нивы); позиція составляетъ часть оборонительной линіи озеръ (описаніе см. Позиціи).

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				8) *У г. Н. Троки*, фронтомъ на западъ, на 1 полкъ съ батареей. (Описаніе см. маршрутъ № 8).
				Б) Для задержанія нашего наступленія.
				1) *У д. Кирши.* Собственно позиціи здѣсь почти нѣтъ, но, занявъ опорные пункты: ф.ф. Рудкишки, Уня, Верснупе, Ростковъ и Пенкины (фронтомъ около 5 верстъ), отрядъ, силою отъ 1 до 2 корпусовъ, можетъ упорно удерживать наступленіе съ востока.
				Артиллерійскій обстрѣлъ съ высотъ праваго фланга болѣе 4-хъ верстъ, съ лѣваго фланга до 1000 саж.
				Ружейный обстрѣлъ на флангахъ до 1000 шаговъ.
				У наступающаго нѣтъ хорошихъ артиллерійскихъ позицій.
				Атаку удобнѣе вести на правый флангъ позиціи; крайне пересѣченная мѣстность даетъ возможность подойти скрытно; съ потерей высотъ праваго фланга обороняющійся не можетъ уже удерживаться на остальной части позиціи.
				2) *У д. Поезеры*, къ югу отъ озера, фронтомъ на сѣверо-востокъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиція особыхъ выгодъ для обороны не представляетъ. Фланги позиціи: лѣвый—д. Поезеры, правый—лѣсъ, къ югу отъ нея. Протяженіе около $1\frac{1}{2}$ версты. Лѣвый флангъ прикрытъ озеромъ, правый флангъ составляетъ опушка лѣса, подступы къ которому нѣсколько затруднены болотами. Фронтъ позиціи прикрытъ болотомъ и небольшимъ болотистымъ ручьемъ, но съ высотъ къ западу отъ д. Кисеишки позиція фланкируется и можетъ быть обойдена по сѣверному берегу оз. Поезеры. Для воспрепятствованія этому должна быть занята позиція у д. Потынкишки, замыкающая дефиле между озеромъ и болотомъ (протяженіи позиціи до 1 версты). Обстрѣлъ съ обѣихъ позицій: артиллерійскій 1000—1500 саж. ружейный 800—1500 шаговъ. Обѣ позиціи могутъ быть заняты дивизіей пѣхоты съ артиллеріей, причемъ позиція у д. Потынкишки будетъ обороняться 3—4 баталіонами, а у д. Поезеры 9—12 баталіонами. Наступающему наиболѣе выгодно атаковать лѣсъ на правомъ флангѣ позиціи, такъ

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				какъ съ потерей его противникутрудно удержать за собой позиціи.
				Артиллерійскія позиціи для наступающаго: первая—на высотахъ между кладбищемъ и шоссе (дистанція 750 саж.); вторая—на высотахъ къ востоку отъ ф. Оезиники (дистанція 500 саж.).
				3) *Между д.д. Бжозово и Ясеново*, фронтомъ на востокъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
				Артиллерійская позиція—на холмѣ къ сѣверу отъ дороги; артиллерійскій обстрѣлъ до 2 верстъ; ружейный — полный. Оба фланга открыты для обходовъ; путь отступленія удобенъ.
				Наивыгоднѣйшее направленіе атаки — на лѣвый флангъ; артиллерійская позиція для наступающаго у д. Кермушине.
				4) *У д. Поморги*, фронтомъ на юго-востокъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
				Правый флангъ—на высотахъ къ юго-западу отъ д. Поморги, лѣвый на высотахъ за д. Грохово.
				Артиллерійская позиція — на высотахъ между д.д. Поморги и Грохово; артиллерійскій обстрѣлъ 1 1/2—2 версты, ружейный—до 1500 шаговъ.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ	Наименованіе пунктовъ	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Правый флангъ обезпеченъ; лѣвый можетъ быть обойденъ на д.д. Игловка и Кулинга. Наивыгоднѣйшее направленіе атаки — на лѣвый флангъ; артиллерійская позиція для наступающаго — на высотѣ къ югу отъ д. Подворжишки. 5) *У ф. Иглишки*, фронтомъ на сѣверо-востокъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Фланги: правый примыкаетъ къ оврагу р. Шлаванты, лѣвый — на высотахъ у дороги Иглишки—Игловка. Артиллерійская позиція— у кладбища и на высотѣ, примыкающей къ нему съ сѣвера; артиллерійск. обстрѣлъ до 2 верстъ, ружейный на лѣвомъ флангѣ до 1300 шаговъ, въ центрѣ и на правомъ флангѣ—полный. Наивыгоднѣйшее направленіе атаки — на лѣвый флангъ; артиллерійская позиція для атакующаго—на высотахъ у восточнаго края д. Шакалишки. 6) *У д. Жемайткеме*, фронтомъ на сѣверо-востокъ, на 3 полка пѣхоты съ артиллеріей. Фланги: правый—у дороги, идущей отъ сѣвернаго угла д. Варты; лѣвый—у лѣса близъ д. Скуйге. Артиллерійская позиція—на высотахъ къ

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				югу отъ дороги; артиллерійскій обстрѣлъ: къ сѣверу отъ дороги—до лѣса; южнѣе дороги—до 750 саж.; ружейный: сѣвернѣе дороги—полный, южнѣе дороги — 900—1500 шаговъ. Лѣвый флангъ можетъ быть обойденъ на д. Скерсоболе. Наивыгоднѣйшее направленіе атаки — на правый флангъ; артиллерійская позиція для атакующаго—высота у опушки лѣса, сѣвернѣе дороги. **Бивакн.** 1) *У п. Кибарты* и у *озера Ольвита* — на дивизію пѣхоты съ артиллеріей каждый. 2) *У Госп. д. Поезеры*—на корпусъ. 3) *У д. Руда* — на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. 4) *У озера Роусе*—на двѣ дивизіи пѣхоты. 5) *На р. Шешупѣ*, на обѣ стороны шоссе, на корпусъ. 6) *У м. Прены*—на дивизію пѣх. съ артил. 7) *У м. Езно* — на дивизію пѣх. съ артил. 8) *У м. Высокій Дворъ* на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. 9) *У г. Н. Троки*, на дивизію пѣх. съ артиллеріей.

Маршрутъ № 10.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*п. Выштынецъ.*	Дорога грунтовая, большая проселочная, *пригодная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) На участкѣ Выштынецъ-Доброволя—три *гати* черезъ *болотистыя низины:* на 3-й верстѣ отъ посада—двѣ: одна, длиной 100 шаг., другая – 150 шаговъ; и на 4-й верстѣ – одна, длиной 50 шаговъ; всѣ гати шириной 7—8 шаговъ, состоятъ изъ торфа, усѣяннаго камнями и имѣютъ много большихъ выбоинъ.	**Позиціи:**
4	д. Доброволя.			У д. *Кунигишки* (см. маршр. № 12).
6	д. Анчлавка.	*Ширина* дороги 7—10 шаговъ.		**Биваки.**
10	д. Кунигишки-Поевонь.	*Грунтъ* до д. Кунигишки— Поевонь— преимущественно песчаный, съ примѣсью камня, отъ д. Кунигишки далѣе до Маріамполя - глинистый или суглинистый.	2) Въ 2-хъ верстахъ за д. Кунигишки — ручей *Занила*, шириной 1½—2 шага, глубиной до 1 фута; *мостъ* длиной 2 шага, шириной 8 шаговъ, исправный.	1) У д. *Сталавка* (у озера) на бригаду пѣхоты, 3 батареи и 1 кав. полкъ.
13	д. Будвеце.			
17	ф. Кролево-Кржесло.			1) У д. *Кунигишки*, на правомъ берегу р. Шешупы—на бригаду пѣхоты.
18	д Сталавка-Вельке.			
21	д. Сталавка.	*Крутые спуски и подъемы* встрѣчаются: 1) На участкѣ Выштынецъ-Доброволя—нѣсколькоспусковъ и подъемовъ.	3) За к. Будвеце—*гать* черезъ *болотистую низину*, длиной 400 шаговъ, шириной 8 шаг.; гать вся въ выбоинахъ.	
24	д. Кунигишки.			3) У д. *Балсупе*—на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
27	д. Бояры.			
31	*д. Мацкабудзе.*			
33	д. Ростковщизна.	2) У д. Анчлавка.	4) Недоходя ½ версты до поворота дороги на ф. Кролево-Кржесло—*гать* черезъ *болотистую низину*, длиной 150 шаговъ, шириной 8 шаг.; гать вся въ выбоинахъ.	
38	д. Балсупе.	3) У д. Кунигишки.		
41	д. Пайкишки.	4) У д. Бояры.		
43	д. Осупе.		5) У ф. Кролево-Кржесло—ручей *Занила*, шириною 2 шага, глубиною—1 футъ; *мостъ*, длиною 3 шага, шириною 6 шаговъ, исправенъ.	
48	г. *Маріамполь.*	*Мѣстность по сторонамъ дороги*, до д. Кунигишки — всхолмленная, открытая, лишь у д. Доброволя—къ дорогѣ подходитъ лѣсъ, сопровождающій дорогу на протяженіи ½ версты; движеніе войскъ по сторонамъ дороги затруднительно, вслѣдствіе встрѣчающихся болотистыхъ низинъ и крупныхъ камней.	6) У д. Кунигишки — р. *Ширвинта*, шир. 10—15 шаговъ; переправа *въ бродъ*, длиной 20 шаговъ, глубиной—1½ фута; выше брода—*пѣшеходный мостикъ*, длиною 24 шага, шириною 5 шаговъ.	

Рекогносцировки Ген. Штаба Полк. Ставровича, Полк. Бобыря и Кап. Баранова 1894 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
		На участкѣ отъ д. Кунигишки до д. Сталавка—открытая, всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги возможно, но затруднительно (глинистый грунтъ и болотистыя мѣста). Отъ д Сталавка до г. Маріамполя—открытая, ровная; движеніе по сторонамъ дороги затрудняется глинистымъ грунтомъ и встрѣчающимися болотистыми низинами.	7) У д. Бояры—ручей *Вембры*, шириною 1—2 шага, глубиною 1 футъ; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиною 5 шаговъ, шириною 6 шаговъ; исправный. 8) У д. Балсупе—ручей *Ровся*, шириною 2—3 шага, глубиною 1 футъ, *мостъ*, длиною 6 шаговъ, шириною 6 шаговъ.	

Маршрутъ № 11.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи.
—	г. *Маріамполь.*	Дорога грунтовая, большая проселочная, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	Встрѣчающіеся ручьи и канавы — незначительныхъ размѣровъ; имѣющіеся мосты—деревянные, небольшіе и всѣ исправные.	1) *Въ 1 верстѣ южнѣе ф. Михалишки*—фронтомъ на югъ, на 1 полкъ пѣхоты съ 2—3 батареями.
3	д. Тракишки.			
6	д. Дыбокальне.			
7	д. Кухты.	*Ширина* 6—15 шаговъ.		2) *У д. Жарство*, фронтомъ на востокъ, на 1 полкъ пѣхоты съ 2—3 батареями.
8	д Гудыне.			
12	д. Дембовка	*Грунтъ* преимущественно глинистый, въ распутицу затрудняющій движеніе артиллеріи и обозовъ; участокъ въ лѣсу отъ д. Дембовки до д. Веселооко пролегаетъ по торфяному грунту, затруднительному для тяжестей.		**Биваки.**
17	д. Веселооко.			1) *У г. Маріамполя* на корпусъ.
18	д. Подвеселооко.			
21	*д. Живавода.*			2) *У ф. Михалишки* —на 1—1 1/2 дивизіи съ артиллеріей.
23	ф. Михалишки			
25	д Есетраки.	*Крутые спуски и подъемы* встрѣчаются у д. Дембово и у д. Жарство.		
27	д. Саргине.			
28	д. Жарство.			
30	*д. Иновангы.*	*Лѣса* встрѣчаются на участкахъ Дембовка—Домбровка и Преновлоки—Прены.		
33	д. Едорайсце.			
35	ф. Хлебишки.	Лѣса частью болотисты и проходимы лишь по дорогамъ.		
37	д Преновлоки.			
43	*м. Прены.*	*Мѣстность по сторонамъ дороги* до дер. Дембовки—открытая и ровная, допускающая движеніе войскъ, затѣмъ, до д. Домбровки, дорога идетъ лѣсомъ, а далѣе, отъ ф. Михалишки до ф. Хлебишки, встрѣчается много холмовъ и лощинъ, затрудняющихъ движеніе войскъ по сторонамъ; отъ д. Преновлоки дорога идетъ опять лѣсомъ.		

Рекогносцировка Ген. Штаба Кап. Розеншильдъ фонъ-Паулина 1887 г.

Маршрутъ № 12.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	п. *Кибарты.*	На участкахъ Кибарты — Вержболово и ус. Каролинка—Людвиновъ—*шоссе*, на остальномъ протяженіи—большая проселочная, *удобная для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ*, но на участкѣ Людвиновъ — Бальвержишки въ дождливое время года дорога становится тяжелой для тяжестей, вслѣдствіе вязкаго, глинистаго грунта. *Ширина* дороги: до д. Сталавка—8 шаговъ, на участкѣ Сталавка—Мацкабудзе 3—4 шага, на участкѣ Мацкабудзе-Людвиновъ — 10 — 12 шаговъ, на участкѣ Людвиновъ—Бальвержишки 9—12 шаговъ. *Грунтъ* глинистый, мѣстами суглинистый. *Крутые спуски и подъемы*: у д. Кунигишки, у д. Бояры, у д. Гуделе, у д. Тадеушовъ, у д. Мацьки, у д. Новоселки, у м. Бальвержишки. *Лѣсовъ* на дорогѣ не встрѣчается. *Мѣстность по сторонамъ дороги* на участкѣ до м. Людвинова—открытая, слабо-волнистая, мѣстами плоская, движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно.	1) У д. Кунигишки—р. *Ширвинта*, шириной 10—15 шаговъ; переправа *въ бродъ*, длиной 20 шаговъ, глубиной 1 1/2 фута; выше брода—пѣшеходный *мостикъ*, длиной 24 шага, шириной 5 шаговъ. 2) У дер. Бояры—ручей *Вембры*, шириной 1—2 шаг., глубиной 1 футъ; деревян. *мостъ* на сваяхъ, длиной 5 шаговъ, шириной 6 шаговъ; исправный. 3) У д. Мацкабудзе—р. *Шеймена*, шириной 2 шага, глубиной 1/2—1 футъ; *мостъ* на сваяхъ, длиной и ширин. 6 шаговъ, исправный. 4) Противъ дер. Кетурвлоки—*ручей Ровсл*, шириной 5—8 шаговъ. глубиной 1—1 1/2 фута; *мостъ*, длиной 14 шаговъ, шириной 8 шаг.; исправный. 5) У м. Людвиновъ—р. *Шешупа*, шириной 30 саж., глубиной 5—6 футъ; *мостъ* на сваяхъ, длиной 96 шаговъ, шириной 10 шаговъ; исправный. 6) У д. Даукше—рѣка *Двина*, шириной 4 сажени, глубиной 3 фута; *мостъ*, дл. 20 шаговъ, шириной 9 шаг.; плохъ, для артиллеріи и обоза не пригоденъ. 7) У д. Тадеушовъ—*ручей Руде*, незначит. размѣровъ, проходимъ въ бродъ; *мостъ*, длиной 15 шаговъ, шириной 9 шаговъ; настилка плоха.	**А) Для задержанія наступленія противника.** 1) У д. *Даукше*, за р. Двиной, фронтомъ на юго-западъ, силою на 2—3 баталіона съ 4-мя орудіями. Позиція запираетъ тѣснину между болотами Амальва и Бухцянскимъ, но особыхъ выгодъ не представляетъ, такъ какъ, хотя фланги ея и обезпечены, но передъ фронтомъ много мертвыхъ пространствъ и вообще обстрѣлъ слабъ. **Б) Для задержанія нашего наступленія.** 1) *У д. Кунигишки*, на лѣвомъ берегу рѣки *Ширвинты*, фронтомъ на юго-востокъ, на бригаду пѣхоты съ 2 батареями. Правый флангъ и центръ позиціи—высоты на которыхъ расположенъ костелъ и часть деревни, лѣвый флангъ—фольв. Кунигишки. Фронтъ и правый флангъ прикрыты рѣкой Ширвинтой. Артиллерійская позиція—на высотахъ у костела и къ югу отъ д. Шапкина.
5	м. Вержболово.			
10	д. Мажуце.			
11 1/2	ф. Подборекъ.			
14	д. Сталавка.			
18	д. Кунигишки.			
21	д. Бояры.			
25	*д. Мацкабудзе.*			
28	д. Кетурвлоки.			
30	д. Бержины,			
32	д. Видгиры.			
36	д. Скордупяны.			
44	*м. Людвиновъ.*			
46	д. Тарашишки.			
48	д. Двиратяне.			
49	д. Данелишки.			
52	ф. Новополь			
53	д. Варнупяны.			
56	д. Плине.			
58	д. Даукше.			
61	д. Видгиреле.			
65	*д. Гуделе.*			
70	ф. Владиславовъ.			
—	ф. Довгирдышки.			

Рекогносцировки: Ген. Штаба Кап. Назаревскаго, Кап. Баранова, Полк. Бобыря и Полк. Зарубина 1894 г. Шт.-Кап. Чеховскаго 1892 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
73	*д. Жураны.*	но до дер. Мацкабудзе затрудняется часто встрѣчающимися торфяными болотами.	8) Передъ д. Мацьки—*ручей Коморы*, незначительныхъ размѣровъ; *мостъ*, дл. 10 шаговъ, шириной 9 шаг., настилка плоха.	Обстрѣлъ: артил. до 2—3 верстъ, ружейный на лѣвомъ флангѣ 600 шаг., въ центрѣ 800 шаг. на правомъ флангѣ—1200 шаг.
75½	д. Тадеушовъ.			
77	д. Мацьки.			
79½	д. Новоселки.	На участкѣ Людвиновъ—Бальвержишки—мѣстность открытая, холмистая; отъ д. Варнупяны до дер. Видгиреле дорога проходитъ между болотами Амальва и Бухцянскимъ, а у ф. Довгирдышки—вдоль болота Кольнино; движеніе войскъ по сторонамъ дороги затруднительно и возможно лишь мѣстами.	9) У д. Новоселки—*ручей*, незначительныхъ размѣровъ; *мостъ*, длиной 8 шаговъ, шириной 9 шаговъ.	Наивыгоднѣйшее направленіе атаки—на лѣвый флангъ; артил. позиція для атакующаго—у д. Скерпеево.
82	*м. Бальвержишки.*		10) У м. Бальвержишки р. *Першайка*, незначительныхъ размѣровъ; переправа *въ бродъ*.	2) *Между д. д. Тарашишки и Остуле*, фронтомъ на востокъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
				Фланги: правый—въ 600 шагахъ отъ р. Шешупы, лѣвый — примыкаетъ къ р. Двинѣ.
				Артиллерійская позиція-на высотахъ между д. Остуле и дорогой Людвиновъ-Кулаки. Обстрѣлъ: артиллерійскій—до 1300 саж., ружейный—полный.
				Наивыгоднѣйшее направленіе атаки,-на правый флангъ и центръ; артиллерійская--позиція для атакующаго—на высотахъ къ сѣверу отъ д. Кулаки
				3) *У д. Даукше*, за р. Двиной, фронтомъ на сѣверо востокъ, силою на 4—6 баталіоновъ.
				Артиллерійскій обстрѣлъ до 700 сажень, ружейн. 800--900 шаг.
				Позиція выгодъ не представляетъ.
				Биваки.
				1) *У дер. Сталавка* (у озера)—на бригаду.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				пѣхоты, 3 батареи и 1 кавалерійскій полкъ. 2) *У д. Куницишки*, на правомъ берегу рѣки *Ширвинты*, на бригаду пѣхоты. 3) *У д. Бержины* — на 1 полкъ пѣхоты, 1 кавалерійскій полкъ и 2 батареи. 4) *У м. Людвинова* на 1 полкъ пѣхоты и 1 кавалерійскій полкъ 5) *У ф. Новополь* на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. 6) *У м. Бальвержишки* (между Нѣманомъ и Першайкой)—на 1 корпусъ.

Маршрутъ № 13.

Разстояніе отъ начальнаго пункта къ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	*д. Пузаны* (противъ м. Бальвержишки на Нѣманѣ).	Дорога большая грунтовая, *удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У з. Каспериишки—р. *Дзіандзоха*, незначительныхъ размѣровъ; небольшой деревянный *мостъ* на лежняхъ.	**Для задержанія наступленія противника.**
7 1/2	д. Войтишки.	*Ширина* 12—15 шаговъ.	2) У м. Бутрыманцы—р. *Обѣлка*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ* на сваяхъ.	1) *Между д.д. Жуки и Войтишки*, въ изгибѣ р. Нѣмана, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
10 1/2	д. Тавлюки.	*Грунтъ* — суглинистый, мѣстами песчаный.	3) У. з. Сомовка и у корчмы у Ганушишскаго лѣса—р. *Сомовка*, незначительныхъ размѣровъ; деревянные *мосты* на лежняхъ.	Позиція выгодъ для обороны не представляетъ: хотя фланги позиціи и примыкаютъ къ р. Нѣману, но впереди центра позиціи, въ 1 1/2 верстахъ, начинается лѣсъ, тянущійся до Нѣмана, стѣсняющій обстрѣлъ и способствующій скрытному приближенію къ позиціи.
11 1/2	*м. Нѣманюны.*	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы:*	4) Близъ д. Семенишки—*протокъ* изъ озера Самисъ, шириной 2 шага, глубиной 1/2 фута, небольшой деревянный *мостъ*.	
14	ок. Шиланы.	а) у к. Семенишки.	5) Близъ д. Шкляри—р. *Лукна*, шириной до 1 саж., глубиной 1/2 фута; берега болотисты; деревянный *мостъ*, въ плохомъ состояніи.	2) *Между з Буды и д. Тавлюки*, на перешейкѣ Нѣмана, фронтомъ на западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
20	*м. Пуши.*	б) у д. Антоколь.		
27	д. Гришканце.	в) у д. Шкляри.		Фланги позиціи—д. Тавлюки и з. Буда; центръ—лѣсъ, западнѣе д. Гелажуны.
30	*м. Бутрыманцы.*	*Лѣса* на дорогѣ встрѣчаются большей частью въ видѣ небольшихъ участковъ, изъ коихъ наиболѣе значительны:		
34	ок. Айцюнцы.	а) передъ д. Войтишки;		Позиція выгодъ для обороны не представляетъ: противъ центра позиціи находится лѣсъ, стѣсняющій обстрѣлъ и способствующій скрытному приближенію.
37	д Ейгерданце.	б) у д. Ейгерданце;		
40 1/2	з. Зачепка.	в) передъ м. Ганушишки—сосновый, старый, заросшій молодымъ лѣсомъ и кустарникомъ; безъ дорогъ труднопроходимъ;		3) *У м. Бутрыманцы*, арьергардная, фронтомъ на западъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
47	ок. Пасамаве.	г) за д. Бичуны—хвойный, съ мелкой заростью, допускаетъ движеніе разсыпанной пѣхоты;		
49	д. Войцкунишки.			
52	*м. Ганушишки.*			
54	д. Бичуны.			
58	з. Семенишки.			
60	д. Антоколь.			
67 1/2	д. Улькишки.			
73	д. Шкляри.			
79	д. Жукишки.			
80	д. Бобровщизна.			
82	*г. Н. Троки.*			
106	*г. Вильна.*			

Рекогносцировки: Ген. Штаба Подполк. Крылова и Капитана Мясникова 1895 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		д) между д.д. Улькишки и Шкляри—хвойный, съ мелкой заростью; безъ дорогъ труднопроходимъ; е) между д.д. Шкляри и Жукишки—сосновый, строевой, проходимъ для разсыпанной пѣхоты. *Мѣстность по сторонамъ дороги* до м. Бутрыманцы слегка волнистая; отъ м. Бутрыманцы по мѣрѣ приближенія къ м. Ганушишкамъ дѣлается болѣе холмистою, а затѣмъ, въ 2-хъ верстахъ за м. Ганушишками, мѣстность становится почти совершенно ровною, и, только недоходя 3—4 версты до г Н. Троки, снова дѣлается холмистою. Движеніе войскъ по сторонамъ дороги, за исключеніемъ лѣсныхъ участковъ, возможно.		Фронтъ позиціи тянется приблизительно по дорогѣ изъ д Мажунце въ м. Пивошуны; фланги: правый—высоты сѣвернѣе м. Бутрыманцы, лѣвый—высоты южнѣе мельницы, центръ позиціи (выдвинутый впередъ)—высота, на которой расположено еврейское кладбище. Артиллерійская позиція—на высотахъ сѣвернѣе м. Бутрыманцы. Передъ фронтомъ—ручей Пласувка, съ сухими берегами и луговой долиной, мѣстами переходящей въ мокрый лугъ. Обстрѣлъ: съ праваго фланга до 3-хъ вер., съ лѣваго до 2-хъ вер. 4) *У ок. Айцюнцы*, аррьергардная, фронтомъ на западъ, на 6—8 баталіоновъ и 2 батареи. Фланги позиціи: лѣвый—у ф. Зеленполь, правый—на высотѣ у дороги изъ ок. Айцюнцы въ д. Ермолишки. Артиллерійская позиція — на высотахъ между дорогами въ Ермолишки и Ейгерданцы. Обстрѣлъ съ позиціи достаточный. Правый флангъ можетъ быть обойденъ подъ прикрытіемъ находящихся передъ нимъ лѣсковъ.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				5) *У д.д. Грандовъ и Сомники*, между озерами Виркокшня и Самисъ, фронтомъ на западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе см. Позиціи). 6) *У д. Слобода*, фронтомъ на западъ, на 2—3 корпуса (описаніе см. Позиціи). **Биваки:** 1) *У м. Бутрыманцы* —на дивизію. 2) *У ок. Пасамаве*— на дивизію. 3) *У м. Ганушишки* —на дивизію. 4) Въ раіонѣ *д.д. Семенишки — Антоколь— Ев. Колонія—Гудакеме —Сомники* — на 2 — 3 корпуса. 5) *У д. Шкляри*— на дивизію. 6) *У г. Н. Троки*— на корпусъ.

Маршрутъ № 14.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	*м. Ньманюны.*	Дорога грунтовая, до пересѣченія съ дорогой Пуни-Высокій Дворъ—большая проселочная, далѣе—малая проселочная.	1) У д. Вежанцы—*р. Дзіондзоха* — незначительныхъ размѣровъ, всюду проходима въ бродъ; небольшой *мостикъ.*	**А) Для задержанія наступленія противника.**
2 1/2	ок. Шиланы.			1) У *д. Тальковъ*, участокъ общей Высоко-Дворской позиціи (описаніе см. Позиціи).
6	д. Вежанцы.		2) У ф. Мостолтовиче—*р. Обылка*, незначительныхъ размѣровъ, легко проходима въ бродъ; небольшой *мостикъ*	
9	д. Терейканцы.	Дорога въ общемъ *удобна для движенія лишь пѣхоты и кавалеріи съ легкими повозками;* движеніе артиллеріи и обозовъ, особенно въ дождливое время года, затруднительно.		2) *У д. Слобода*, фронтомъ на юго-западъ, на 2—3 корпуса (описаніе см. Позиціи).
12	*д. Гайлакеми.*		3) У д. Алешишки—*р. Самовка*, у дороги запруженная; *деревянный мостъ*, достаточно прочный.	
14	ф. Мостолтовичи			**Б и в а к и:**
16	д. Евнянцы.			
17	д. Вишканце.		4) У Госп. д. Кутоловщизна—*р Верхшня*, незначительныхъ размѣровъ, легко проходима въ бродъ; небольшой *мостъ.*	*У д. Рудзишки* и *у д. Видзянце*, на дивизію пѣхоты каждый.
18	д. Жалькунце.	*Ширина*: до пересѣченія съ дорогой Пуни — Высокій Дворъ—12—15 шаговъ, далѣе до д. Тальковъ 3—4 шага, передъ д. Тальковъ увеличивается до 10—12 шаговъ, далѣе до г. Н.-Троки—4—7 шаг.		
19	ф. Рудзишки.			
21	д. Видзянце.		5) У д. Тальковъ—*протокъ* изъ *озера Виркокшня*, шириной 3—4 саж., глубиной до 1/2 арш.; плотина и *мостъ.*	
23	д. Алешишки.			
27	д. Гудзянцы.	*Грунтъ* частью суглинистый, частью песчаный, мѣстами каменистый.	6) Передъ д. Слобода—*болотистая низина* и *ручей Лукна*; *гать* — длиной до 1 версты, шириной около 1 саж.; переправа *въ бродъ;* (глубиной 1/2 арш., дно твердое).	
30	Г. д. Кутоловщизна.			
31	ф. Орловщизна.			
—	з. Докиневичи.	Сильно песчаныя мѣста встрѣчаются между ок. Шиланы и дорогой Пуни—Высокій Дворъ и между д.д. Алешишки и Гудзянцы.		
33	з. Гудаше.			
37	*д. Тальковъ.*			
41	з. Гута (Доброхоты)			
44	д. Прибанце.	Значительные *спуски и подъемы.*		
46	д. Визгирды.			
48	д. Бубале.	1) Въ д. Гайлакеми—нѣсколько спусковъ и подъемовъ.		
49	д. Пупанцы.	2) У ф. Рудзишки		
		3) По выходѣ изъ д. Алешишки.		
		4) За з. Докиневичи.		

Рекогносцировки 1 сн. Штаба Подп. Крылова и Кап. Мясникова 1895 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
53	д. Хорунзишки.	5) За д. Тальковъ. 6) Около з. Гута.		
54	д. Слобода.	7) У д. Прибанце.		
59	д. Жукишки.	*Наиболѣе затруднительныя для движенія мѣста:*		
62	г. *Н.-Троки.*			
86	г. *Вильна.*	1) Участокъ Видзянце—Алешишки:—дорога проходитъ по лугу, мѣстами теряется; въ дождливое время движеніе артиллеріи и обозовъ здѣсь затруднительно (обходъ возможенъ по кружной дорогѣ на д.д. Ермолишки и Шадюнце). 2) Участокъ Орловщизна—Гудаши, съ болотистымъ грунтомъ (можно обойти по дорогѣ на д. Іоганцы). *Лѣса* встрѣчаются небольшими участками: 1) Между д. Гайлакеми и ф. Мостолтовиче. 2) Между д. Гудзянцы и Госп. д. Кутоловщизна. На обоихъ участкахъ лѣсъ—сосновый, проходимый для разсыпанной пѣхоты. 3) У з. Гудаши—сосновый, густой, труднопроходимый. 4) У д. Тальковъ—сосновый, проходимый для разсыпанной пѣхоты. 5) Между д.д. Прибанце — Пупанцы—сосновый, съ примѣсью березы; проходимъ болѣе въ восточной части, гдѣ лѣсъ чище. *Мѣстность по сторонамъ*—слегка волнистая; движеніе войскъ, за исключеніемъ лѣсныхъ участковъ, возможно.		

Маршрутъ № 15.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
—	*п. Выштынецъ.*	Дорога на участкѣ *Выштынецъ — Кальварія — большая проселочная, вполнѣ пригодная для движенія всѣхъ родовъ оружія; на участкѣ Кальварія — Олита — шоссе, вполнѣ удобное для всѣхъ родовъ оружія.* На участкѣ *Олита — Рудзишки — малая проселочная, хотя и допускающая движеніе войскъ и обозовъ, но въ грязь затруднительная для тяжестей* *). На участкѣ *Рудзишки — Вильна — большая проселочная, пригодная для всѣхъ родовъ оружія.* **Участокъ Выштынецъ — Кальварія.** *Ширина* дороги 8—10 шаговъ. *Грунтъ* до д. Скордупяны—песчаный, мѣстами каменистый, далѣе до д. Ольшанки—глинистый, на участкѣ Ольшанка — Александровъ—песчаный, и далѣе до г. Кальварій—суглинистый, мѣстами супесчаный. *Крутые спуски и подъемы:* 1) на участкѣ отъ п. Выштынецъ до лѣса передъ д. Скордупяны.	1) На участкѣ Скордупяны — Гразышки — *три ручья*, шириной 1—2 шага, глубиной 1 футъ; имѣющіеся *мостики*, длиной 2—3 шага, шириной 6 шаговъ, требуютъ ремонта. 2) За д. Гразышки—рѣка *Ширвинта*, ширин. 2 шага, глубиной 1 футъ; *мостъ*, длиной 3 шага, шириной 6 шаговъ; плохъ. 3) На участкѣ Гразышки Дотомишки,—*четыре ручья*, шириной 1—2 шага, глубиной 1 футъ; дно твердое; имѣющіеся *мостики* исправны. 4) У д. Юргезіоре — *ручей*, незначительныхъ размѣровъ; *мостъ* исправенъ. 5) На участкѣ Юргезіоре—Кушлишки Лѣсне дорога проходитъ по *болоту*—насыпная; имѣющіеся небольшіе *мостики* исправны. 6) У г. Кальварія—рѣка *Шешупа*, шириной 10—12 саж., глубиной 1—4 фута; деревянный *мостъ* на сваяхъ, прочный и исправный. 7) У д. Зубры—р. *Кирсна*, шириной 5—10 саж.; проходимая въ бродъ; деревянный *мостъ* (шоссейный) на сваяхъ; въ 100 шагахъ выше—другой мостъ, тоже деревянный.	**Позиціи:** **А) Для задержанія наступленія противника.** 1) По линіи д. д. *Заполимо — Бруки — ус. Яхимовиче*, фронтомъ на западъ, силою на 1 корпусъ (описаніе см. Позиціи). 2) На линіи д. д. *Трабишки — Скерсоболе — Пограндышки*, фронтомъ на западъ, на дивизію (описаніе см. Позиціи). 3) На линіи д. д. *Новина — Штегманово*, фронтомъ на западъ, на дивизію (описаніе см. Позиціи). 4) На линіи д. д. *Сольценики — Красна — Ралле*, фронтомъ на западъ, на 2 корпуса (описаніе см. Позиціи). 5) У д. *Стразды*, фронтомъ на сѣверо-западъ, на 1 полкъ пѣхоты. Позиція эта, запирающая промежутокъ между оз. Новина и р. Кирсной, можетъ служить передовой относительно предыдущей позиціи. Длина фронта $^3/_4$ версты; фланги обезпечены: правый — оз. Новины, лѣвый—болотами р Кирсны. Мѣстность передъ фронтомъ открытая. Въ тылу позиціи мѣстность удобна для дѣйствій большихъ силъ конницы.
7	д. Скордупяны.			
9	д. Крегзде.			
12	д. Гразышки.			
15	д. Дотомишки.			
18	д. Леполаты.			
20	д. Ольшанка.			
22	д. Александровъ.			
23	д. Будвеце.			
25	д. Камень.			
30	д. Юргезіоре.			
32	д. Кушлишки Лѣсне.			
34	*г. Кальварія.*			
38	д. Зубры.			
40	д. Нѣмонайцы.			
43	д. Пограндышки.			
45	д. Штегманово.			
47	д. Стразды.			
48	д. Голендры.			
50	д. Педзишки.			
52	д. Турышки.			
53	ф. Красна.			
54	д. Бирша.			
55	д. Грабовка			
57	д. Гитуйце.			
62	*м. Симно.*			

Рекогносцировки: Ген. Штаба Полк. Ставровича, Подп. Крылова 1894 г., Шт.-Кап. Кондратьева 1902 г., Подполк. Стремоухова 1894 г., Кап. Родіонова 1892 г., Подполк. Іолшина 1894 г, Подполк. Томкѣева, Кап Мясникова и Кап. Родіонова 1895 г.

*) *Примѣчаніе.* Для движенія значительныхъ силъ отъ Олиты можетъ служить шоссе Олита-Конюхи-Дауги-Бобришки—ст. Олькеники и далѣе грунтовая дорога на Лейпуны-Вильна (см. маршрутъ № 18).

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
63	ф. Маргаловка.	2) у д. Крегзде.	8) У д.д. Гитуйне и Грабовка - *овраги*, наполняющіеся водой только въ дождливое время; черезъ овраги—насыпи, до 9 футовъ высотой.	6) На линіи д. д. *Ангеники—Маргаловка*, фронтомъ на западъ, для небольшого арьергарда.
66	д. Отесники.	3) у д. Гразышки.		
—	д. Ангеники.	4) у д. Дотомишки.		
68 1/2	д. Першакеники.	5) у д. Ольшанки.	9) У п. Симно—р. *Сперянка*, шириной до 7 саж.; глубиной 1/2—1 футъ; деревянный *мостъ* на сваяхъ, прочный и исправный.	7) *На правомъ берегу р. Першайки, между д. д. Кракеники и Першакеники*, фронтомъ на западъ, на 1 корпусъ (описаніе см. Позиціи).
69 1/2	д. Ворногиры.	6) у д. Будвеце.		
72	д. Вороновске.	7) на участкѣ Камень-Юргезіоре.	10) У д. Отесники — р. *Першайка*, шириной отъ 1 до 4 саж., незначительной глубины, проходима въ бродъ; имѣющійся деревянный *мостъ* исправенъ.	8) У ф. *Варды*, фронтомъ на западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
74	д. Сапотишки.	*Льса* въ видѣ небольшихъ участковъ встрѣчаются:		
75	ф. Варда.	1) передъ д. Скордупяны—на протяженіи 2 1/4 верстъ—мѣшаный, густой, поросшій кустарникомъ, мѣстами болотистый, труднопроходимый безъ дорогъ.		Артиллерійскій обстрѣлъ съ позиціи 500—1200 саж., ружейный до 1000 шаговъ.
79	д. Лукснаны.		11) У м. Олита—р. *Нѣманъ*, шириной 45 саж.; глубиной до 9 футовъ. Переправа на *паромѣ;* подъемная сила—200 пудовъ.	
82	д. Ликишки.			Правый флангъ прикрытъ оз. Гуделе, лѣвый—открытъ. Правый флангъ сильнѣе лѣваго: доступъ къ послѣднему облегчается волнистымъ характеромъ мѣстности.
87	п. Олита.	2) у д. Крегзде—на протяженіи 1/2 версты—мѣшаный, поросшій орѣшникомъ, густой, проходимый только разсыпанной пѣхотой.		
88	*м. Олита.*		12) У д. Сомники—*болотистая низина*, перерѣзанная протокомъ, соединяющимъ озера Самисъ и Виркокшня, глубиной около 1/2 аршина. Черезъ низину—*гать*, длиной около 30 саж., черезъ протокъ—небольшой *мостикъ*, исправный.	Опорными пунктами, гдѣ можно поставить батареи, являются высоты: а) южнѣе озера, б) у ф. Варда на шоссе, в) къ юго-востоку отъ фольварка.
92	д. Такнянце.			
94 1/2	д. Лелянце.			
97	д. Колесники.			
102	д. Скрейцяны.			
105	д. Юнчаны.			
106 1/2	ок. Поораньe.			Въ случаѣ отступленія можно организовать вторую линію обороны на опушкѣ лѣса, у лѣсной дачи Онишки.
110	д Бундзе.			
111	*м. Пивошуны.*	*Мѣстность по сторонамъ*—холмистая, пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги, хотя и возможно, но затруднительно, вслѣдствіе пересѣченной мѣстности, глинистаго грунта и встрѣчающихся торфянистыхъ болотистыхъ низинъ.		
113	д. Судвошики.			
115	ф. Стацкишки.			
119	*м. Душмяны.*			9) *Укрѣпленная позиція у п. Олиты* (описаніе см. Позиціи).
122	к. Юревичи.			
128	*м. Ганушишки.*			10) *Къ югу отъ м. Пивошуны*, на высотахъ за д. Бундзе—арьергардная, фронтомъ на западъ, на 1 полкъ пѣхоты съ 2—3 батареями.
132 1/2	д. Сомники.	**Участокъ Кальварія — Олита.**		
135	д. Гудакеме.			
140	з. Егеланцы.	*Шоссе*, шириной 9 шаговъ.		
140 1/2	Г. д. Марковщизна.			
145	*м. Рудзишки.*	*Крутые спуски и подъемы* встрѣчаются:		
150	ф. Олона.	1) между д.д. Зубры и Нѣмонайцы.		

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
156	д. Стрѣкишки.	2) у ф. Красна.		Позиція эта составляетъ часть оборонительной линіи озеръ: Илга-Носъ-Дауги - Недзинги (описаніе см. Позиціи).
158	з. Бидугня.	3) у д. Грабовка.		
159	д. Целоловка.	4) у оз. Гитуйце.		
162	з. Ладыга.	5) у гмины Балкуны.		
163	з. Доброволя.	6) у Олиты.		11) *Между д.д. Грандовъ и Сомники*, фронтомъ на западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе см Позиціи).
166	д. Хазбеевичи.	*Лѣсъ* встрѣчается лишь у ф. Варда, на протяженіи 1 версты — мѣшаный, проходимый только для одиночныхъ пѣшихъ людей.		
170	з Подкапличка.			12) У ф. Олона—*Слободская* позиція (описаніе см. Позиціи).
178	г. *Вильна*.	*Мѣстность по сторонамъ* — открытая, всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги затруднительно, вслѣдствіе пересѣченной мѣстности и встрѣчающихся пашень съ глинистой почвой и болотистыхъ торфяныхъ низинъ.		13) У з. *Бидугня—Старотрокская* позиція (описаніе см. Позиціи).
		Участокъ Олита—Рудзишки.		**Б) Для задержанія нашего наступленія.**
		Ширина дороги 3—6 шаговъ.		1) У д. *Гразышки*, фронтомъ на востокъ, на 2 корпуса (описаніе см. Позиціи).
		Грунтъ — суглинистый, мѣстами песчаный, на участкѣ Сомники—Гудакеме—болотистый.		2) У д. *Александрова*, аррьергардная, фронтомъ на востокъ, на 3 полка съ 3 батареями.
		Крутые спуски и подъемы:		Позицію составляютъ высоты, тянущіяся полукольцомъ отъ д. *Александрова* до высоты къ югу западу отъ фольварка. Протяженіе позиціи по фронту 1 1/4 версты.
		1) у д. Лелянце.		
		2) въ лѣсу за м. Ганушишки.		Фланги не прикрыты. Фольваркъ съ каменными постройками можетъ служить опорнымъ пунктомъ центра и отчасти праваго фланга позиціи.
		3) у д. Сомники.		
		4) у д. Гудакеме.		Артиллерійскій обстрѣлъ до 3-хъ верстъ, но въ лощинахъ у д.д. Камень и Будвеце получаются большія мертвыя пространства.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Лѣса встрѣчаются въ видѣ небольшихъ участковъ: 1) за д. Колесники 2) за м. Пивошуны. 3) на участкѣ Юревичи—Ганушишки. 4) между м. Ганушишки и д. Сомники. 5) передъ з. Егеланцы. Лѣсъ—мѣшаный, преимущественно хвойный, съ мелкой порослью, допускающій движеніе разсыпанной пѣхоты. *Мѣстность по сторонамъ*—частью открытая, частью лѣсистая; движеніе по сторонамъ дороги, за малыми исключеніями, затруднительно. **Участокъ Рудзишки—Вильна.** *Ширина* дороги 8—12 шаговъ *Грунтъ*—до д Пелоловка—песчаный, мѣстами съ примѣсью глины, далѣе—суглинистый. *Крутые спуски и подъемы* встрѣчаются у з. Бидугня и у р. Ваки. *Лѣса* въ видѣ небольшихъ участковъ встрѣчаются на участкахъ Рудзишки—Олона, Олопа — Стрѣкишки, у д. Пелоловка, у з. Ладыга, за д. Хазбеевичи. Лѣсъ — сосновый, крупный, съ густымъ кустарникомъ, допускающій движеніе безъ дорогъ лишь для одиночныхъ пѣшихъ людей.		Наиболѣе выгодный пунктъ атаки — лѣвый флангъ: съ овладѣніемъ имъ наступающій угрожаетъ пути отступленія съ позиціи и обходитъ опорный пунктъ—фольваркъ. 3) У д. *Зубры*, фронтомъ на востокъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе см. Позиціи). 4) По линіи д. д. *Штеймановo—Стразды—Ишлондзе*, фронтомъ на востокъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе см. Позиціи) 5) По линіи д. д. *Гитуйце—Ковальчуки—Сковоголе — ф. Ирига*, фронтомъ на востокъ, на 1—2 корпуса (описаніе см. Позиціи). 6) У д. *Сапотишки*, фронтомъ на востокъ, на 1½ дивизіи пѣхоты съ артиллеріей (описаніе см. Позиціи). **Бивакиː** 1) У *г. Кальваріи*—на 1 корпусъ. 2) *Западнѣе д. Галендры*, у оз. Новины—на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. 3) У *п. Симно*—на корпусъ. 4) У озеръ *Аненики и Отесники*—на корпусъ. 5) У озеръ *Луксняны, Онишки и Гуделе*—на корпусъ.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
				6) У *Олиты* — на корпусъ. 7) У *м. Пивошуны* — на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. 8) У м. *Душмяны* — на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. 9) У м. *Ганушишки* — на корпусъ. 10) Между озерами *Самисъ и Виркокшня* — на корпусъ.

Маршрутъ № 16.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
Участокъ дороги Кибарты-Сталавка см. маршрутъ № 12.				
	Участокъ Сталавка-Кальварія.			
—	*п. Кибарты.*	Дорога большая грунтовая, *пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія, но въ грязь тяжела для обозовъ и артиллеріи.*	1) За ф. Кролево-Кржесло *болотистая низина* съ двумя канавами; двѣ *гати*: одна, въ 1/4 вер. отъ пересѣченія съ дорогой на д. Якишки, длиной 300 шаговъ, шириной 8 шаговъ; другая въ 1/2 вер. отъ первой, длиной 100 шаговъ, шириной 8 шаговъ; *мостики* черезъ канавы длиной 1 1/2—2 шага, шириной 8 шаговъ; гати и мосты исправны.	**Позицій** не имѣется.
5	*м. Вержболово.*			**Биваки:**
10	д. Мажуце.	*Ширина* дороги 6—10 шаговъ.		1) У *ф. Кролево-Кржесло*—на 3 пѣхотныхъ полка и 5 пѣшихъ батарей.
11 1/2	ф. Подборекъ.			
14	д. Сталавка.	*Грунтъ* до д. Бартники—суглинистый, на участкѣ Бартники—Шляйне — преимущественно песчаный и отъ д. Шляйне до Кальваріи—суглинистый.	2) У д. Савсеники—рѣка *Ширвинта*, шир. до 3 саж., глуб. до 1 фута; дно твердое; *мостъ на сваяхъ*, длиной 21 шагъ, шириной 8 шаг., исправенъ.	2) У *д. Савсеники*—на 5 пѣхотныхъ полковъ и 7 пѣшихъ батарей.
17	д Сталавка Велька.			
18	ф. Кролево-Кржесло.			
21	д. Савсеники.	*Крутые спуски и подъемы:* у д. Бартники, за д. Потыльче, у д. Шляйне.	3) У д. Бартники—*ручей Эйста*, шириной 2 шага, глубиной 1 футъ; дно и берега твердые; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 14 шаговъ, шириной 6 шаг., исправенъ.	
23	ф. Бартники.			
25	*д. Бартники.*	*Мѣстность по сторонамъ*—открытая, холмистая, но движеніе войскъ по сторонамъ дороги затруднительно, вслѣдствіе глинистаго грунта и встрѣчающихся болотистыхъ торфяныхъ низинъ.		
30	д. Потыльче.		4) За д. Потыльче—*ручей Ровся* и канава; ручей шириной 1—2 шага, глубиной до 1 фута; дно топкое и берега вязкіе; *мостъ* черезъ ручей на сваяхъ, длиной 8 шаговъ, шириной 8 шаговъ, *мостъ* черезъ канаву длиной 2 шага, шириной 6 шаговъ; оба мосты исправны.	
32	ф. Ольснянка (Ольшино).			
33	д. Торфеница.			
35	д. Тетрубеже.		5) У ф. Ольснянка—*ручей*, шириной 1 шагъ, глубиной 1 футъ; *мостъ*, длиной 2 шага, шириной 6 шаговъ, исправенъ.	
37	д. Шляйне.			
37 1/2	д. Михайлово.		6) У д. Тетрубеже—небольшой *ручей*, *мостъ* деревянный, исправенъ.	
42	*г. Кальварія.*			

Рекогносцировки Ген. Штаба Полк. Ставровича и Подп. Крылова 1894 г

Маршрутъ № 17.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Выштынецъ-Кальварія.		**Позиціи:**
—	*п. Выштынецъ.*	Дорога — *большая проселочная, доступная для всѣхъ родовъ оружія, но въ грязь тяжелая для артиллеріи и обозовъ.*	1) На участкѣ Выштынецъ – корд. Чижишки - нѣсколько *стоковъ изъ болотистыхъ низинъ*, незначительной глубины; имѣющіеся небольшіе *мостики* (не болѣе 1 саж.), всѣ исправны и прочны.	**А) Для задержанія наступленія противника.**
2	корд. Марвиль.			1) На высотахъ *къ западу отъ м. Любово* (у д. Клиново)—аррьергардная, фронтомъ на сѣверо-западъ на бригаду пѣхоты.
3 1/2	ф. Марвиль.	*Ширина* отъ 8 до 10—12 шаговъ.	2) У д. Гржибина—ручей *Больце*, незначител. размѣровъ; деревянный *мостъ*, длиной 3 шага, шириной 8 шаговъ, требуетъ ремонта.	2) *У д. Скайсце*—небольшая аррьергардная, фронтомъ на западъ, на 1 полкъ пѣхоты съ батареей.
5	корд. Чижишки.			
7 1/2	д. Подвартеле.	*Грунтъ* — суглинистый, мѣстами глинистый.		
8 1/2	д. Вартеле.			**Б) Для задержанія нашего наступленія.**
10 1/2	д. Гржибина.	*Значительные спуски и подъемы:*	3) У д. Эйшеришки—рѣчка *Вигра*, шириной до 1 1/2 саж., глубиной до 1 фута; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 9 шаговъ, шириной 8 шаг., проченъ.	1) *У п. Вижайны*, (на высотахъ къ западу отъ посада), фронтомъ на востокъ, на бригаду пѣхоты съ 3 батареями.
14	*п. Вижайны.*	1) У ф. Марвиль.		
17	д. Высоке.	2) У лѣса Чижишки.		Позиція эта запираетъ проходъ между озерами Вижайны и Виштуцъ.
20	д. Эйшеришки.	3) У д. Вартеле.		
22 1/2	д. Крейвяны.	4) У д. Гржибина.	4) У д.д. Подпилокальне и Будовиско—незначительные *ручейки;* имѣющіеся небольшіе *мостики* исправны.	**Биваки.**
23 1/2	ф. Новосады.	5) У д. Высоке.		1) *У п. Выштынецъ*—на корпусъ.
25 1/2	м. Любово.	6) Между д.д. Высоке и Эйшеришки.		2) *У п. Вижайны*—на корпусъ.
27	д. Скайсце.	7) У д. Эйшеришки.		3) *У м. Любово*—на бригаду пѣхоты.
29 1/2	д. Подпилокальне.	8) У д. Крейвяны.		
31	ф. Гавриловщизна.	9) На участкѣ Любово - Гавриловщизна—нѣсколько спусковъ и подъемовъ.		
34 1/2	д. Будовиско.			
36	д. Юргезіоре.	*Льса* встрѣчаются въ видѣ небольшихъ участковъ у корд. Чижишки (на протяженіи 3/4 версты) и у д. Гржибина (3/4 версты); лѣсъ хвойный, строевой, густой, доступный лишь для пѣхоты.		
39 1/2	д. Кушлишки-Лѣсне			
41	*г. Кальварія.*			
45	д. Сантока.			
47 1/2	д. Бруки.			
50 1/2	д. Скерсоболе - Татарске.			

Рекогносцировки Ген. Штаба Кап. Манакина, Подполк. Крылова, Кап. Васильева, Подполк. Стремоухова, Полк. Зарубина и Полк. Назарова 1894 г. Кап. Домелунксена и Кап. Родіонова 1895 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
52	*д. Жельство.*	*Мѣстность по сторонамъ* сильно пересѣченная.		
53 1/2	ф. Бурышки.			
56 1/2	д. Пожельство.	Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.		
60	д. Варты.			
62	д. Новевлоки.	**Участокъ Кальварія-Олита.**		**Позиціи:**
64	д. Сольценики.			**А) Для задержанія наступленія противника.**
67	д. Залле.	Дорога, за исключеніемъ участка шоссе отъ ф. Бурышки до д. Варты, — просслочная, *проходимая для значительныхъ силъ лишь въ сухое время;* въ ненастье-же, вслѣдствіе грязи становится очень тяжела.	1) За г. Кальварія— р. *Шешупа*, (шир. 10—12 саж., глубиной 1—4 фута; много бродовъ, которые въ дожди закрываются, берега круты и высоки); деревян. *мостъ* на сваяхъ.	1) На линіи *д.д. Заполимо - Бруки-Яхимовичи*, фронтомъ на западъ, силою на 1 корпусъ (описаніе см. Позиціи).
69 1/2	д. Бомбеники		2) У д. Сантоки—р. *Кирста*, раздѣляющаяся здѣсь на два рукава: черезъ одинъ переправа по *мостику* (у мельницы), черезъ другой—*въ бродъ* (1/2—1 футъ глуб.).	2) На линіи *д.д. Трабишки - Скерсоболе-Погрендышки*, фронтомъ на западъ (описаніе см. Позиціи).
71	*д. Жувинты.*			
73	д. Олехняны.			
76	д. Веробее.			
79	д. Новиники.			
81 1/2	ф. Кракополь.	*Ширина:* до д. Скерсоболе — 6—9 шаговъ, далѣе до ф. Бурышки 3—6 шаговъ, отъ ф. Бурышки до д. Варты—шоссе, шириной 9 шаг., далѣе до ф. Рудавка 6—9 шаговъ, отъ ф. Рудавка до д. Бомбеники 3—4 шага, отъ д. Бомбеники до Олиты 9—12 шаговъ.	3) За ф. Бурышки, у шоссе—*оврагъ*, черезъ который имѣется насыпь и небольшой деревянный *мостикъ*.	3) *У д. Бомбеники*, фронтомъ на юго-западъ, на 1 полкъ пѣхоты съ батареей
84 1/2	ф. Першайка.			
86	д. Колесники.			
88 1/2	*ф. Удрія.*			Позиція эта запираетъ промежутокъ между озерами Жувинта и Симно, соединенными между собой протокомъ.
93	д. Сверинишки.			
94	д. Бутринишки.			
96	д. Ужуболе.	*Грунтъ*— глинистый, иногда съ примѣсью песка и камней.	4) У д.д. Варты, Новевлоки и Сольценики — небольшіе *ручьи*, протекающіе въ глубокихъ оврагахъ; имѣющіеся *мосты*, длиной 2—4 шага, шириной 5—6 шаговъ, непрочны и нуждаются въ исправленіи.	
101	п. Олита.			**Биваки.**
102	*м. Олита.*			
106	д. Венцюны.	*Крутые спуски и подъемы:*		1) *У г. Кальваріи*—на корпусъ.
108	д. Дементанцы.	1) При выходѣ изъ г. Кальваріи.	5) У д. Бомбеники— р. *Сперняика*, шириной 9 шаговъ, глубиной 3 фута; долина болотистая; плотина и деревянный *мостъ*, длиной 8 саж., шириной 3 саж.	
112	д. Колесники.	2) У д. Жельство.		2) *У д. Сантока*, въ углу между Шешупой и Кирсной,—на корпусъ.
115 1/2	д. Грыцюны.	3) За ф. Бурышки, у шоссе.		
118	д. Бездюшки - Замлынокъ.	4) У д. Варты.	6) У ф. Першайка — р. *Першайка*, шириной до 1 саж., незначительной глубины; деревянный *мостъ*, длиной 10 саж., исправный.	3) *У оз. Дусельники*—на корпусъ.
120	д. Звирданы.			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
122	*д. Буковцишки.*	5) У д. Новевлоки.		
126½	д. Скобейка.	6) У д. Сольценики.		
128	з. Ракши.	*Лѣсъ* встрѣчается лишь въ видѣ небольшого участка за д. Пожельство (протяженіемъ въ 1 вер.); лѣсъ мѣшаный, съ зарослью, проходимый для одиночныхъ людей.		
131	д. Рудня.			
135	д. Мигуцяны.			
139	д. Бурбаны.			
140	д. Корейвяны.	*Мѣстность по сторонамъ* большей частью волнистая, иногда пересѣченная небольшими болотистыми низинами и озерами, а потому движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.		
142½	д. Домонанцы.			
144	д. Каланце.			
148	д. Чарне-Ковале.			
150	*м. Лейпуны.*			
153	з. Павловщизна.			
158	д. Жеранцы.	**Участокъ Олита-Вильна.**		**Позиціи:**
160	з. Адамовщизна.			**А) Для задержанія наступленія противника.**
166	д. Бокѣшики	*До м. Лейпуны* дорога—малая проселочная, въ общемъ *пригодная для движенія лишь пѣхоты и кавалеріи, съ легкими повозками*, безъ артиллеріи и большихъ обозовъ.	1) У м. Олита р. *Нѣманъ*, шириной 45 саж., глубиной до 9 фут. Переправа на *паромѣ*; подъемная сила—200 пудовъ.	1) *У д. Лейпуны*, фронтомъ на юго-западъ, силою на корпусъ (описаніе см. Позиціи).
169½	д. Ропѣя.			
173½	д. Гобштель.		2) У д. Бездюшки—*проѣзъ* между озерами *Носъ* и *Невейгла*, черезъ который имѣется плотина (очень ветхая).	2) *У ок Юргеляны*, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе см. Позиціи).
174½	д. Гуделки.	*Отъ м. Лейпуны до Вильны* – транспортная, *пригодная для движенія значительныхъ силъ съ артиллеріей и обозами.*		
177	Г. д. Цвѣтники.		3) За д. Буковцишки—р. *Оранка;* черезъ рѣку—*два мостика*, (весьма плохихъ) и *гать* между ними, длиной 25 саж. (плохая).	3) *У д. Гуделки*—лѣвый флангъ *Старо-Трокской позиціи* (описаніе см. Позиціи).
178½	д. Радинка.	*Ширина:* до д. Бурбаны 3—6 шаговъ, отъ д. Бурбаны до м. Лейпуны 6—10 шаговъ, отъ м. Лейпуны до Вильны 8—12 шаговъ.		
183	д. Хазбеевичи.		4) У д. Скобейки — р. *Тежма*, незначительныхъ размѣровъ; черезъ рѣку—*мостикъ*, исправный; выше и ниже — *броды*, глубиной 1 футъ.	
187	к. Подкапличка.	*Грунтъ:* до д. Рудня — суглинистый, отъ д. Рудня до м. Лейпуны — преимущественно		
195	г. *Вильна.*		5) У з. Ракши—р. *Душмянка*, незначительныхъ размѣровъ; *мостъ* весьма плохъ.	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		песчаный, далѣе до Вильны — суглинистый, съ примѣсью песку. *Спуски и подъемы:* 1) На участкѣ до м. Лейпуны — нѣсколько, хотя и не крутыхъ, но затруднительныхъ, благодаря песчаному грунту. 2) У з. Павловщизна. 3) У д. Ропѣя. 4) У д. Хазбеевичи. *Лѣса* встрѣчаются небольшими участками: между д.д. Колесники и Грыцюны, между д.д. Буковщишки и Скобейки, между д.д. Мигуцяны и Бурбаны, между з. Павловщизна и д. Жеранцы (4 1/2 версты), между д.д. Жеранцы и Адамовщизна (1/2 вер.), между д д. Адамовщизна и Бокѣшики (2 1/4 вер.), между д.д. Ропѣя и Гобштель (3 версты), у д. Цвѣтники (2 версты) и за д. Хазбеевичи (2 в.). Лѣсъ мѣшаный, преимущественно сосновый, мѣстами съ кустарникомъ и мелкой зарослью, проходимъ безъ дорогъ только для разсыпанной пѣхоты. *Мѣстность по сторонамъ* — частью лѣсистая, частью открытая и холмистая; движеніе по сторонамъ дороги большей частью затруднительно.	6) У д. Рудня — р. *Муса*, незначительныхъ размѣровъ; черезъ рѣку—*плотина*, весьма плоха; ниже—*бродъ*, глубиной 1 футъ. 7) У д. Каланце—незначительный *ручей; мостъ* разрушенъ, переправа *въ бродъ*, глубиной 1 футъ. 8) Въ 1/2 верстѣ за д. Каланце — незначительный *ручей;* мостъ разрушенъ; переправа *въ бродъ*, глубиной 1 футъ. 9) Въ м. Лейпуны — р. *Спингла;* переправа по *мосту.* 10) У з. Павловщизна — р. *Гелужа*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ*, длиной 5 шаг., шириной 6 шаговъ. 11) У з. Адамовщизна — *болотистая низина; гать*, длиной 70 шаговъ, шириной 8 шаговъ. 12) У з. Косилишки—р. *Цырвія* и ея притокъ, незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистыми берегами; двѣ *гати*, шириной 6 шаг., длиной: одна 70 шаговъ, другая 100 шаговъ; и два *моста*, длиной 5 и 4 шага; *гать* и *мосты* исправны. 13) У з. Бокѣшики — р. *Лукна*, шириной до 1 саж., глубиной до 1 фута; деревянный *мостъ*, длиной 12 шаговъ, шириной 8 шаговъ. 14) У д. Хазбеевичи — р. *Вака*, шириной 7 саж., глубиной 2 фута; деревянный *мостъ* длиной 50 шаговъ, шириной 3 шага, непроченъ. *Броды:* выше моста для войскъ и обозовъ; ниже—для одной пѣхоты.	

Маршрутъ № 18.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Вижайны-Лейпуны.		**Позиціи.**
—	*п. Вижайны.*	За исключеніемъ участковъ до Шиплишки и отъ ст. Олькеники до Лейпуны,—на всемъ остальномъ протяженіи—*шоссе, вполнѣ удобное для движенія значительныхъ отрядовъ съ артиллеріей и обозами.*	1) На участкѣ Каменка—Роволе — мокрый *лугъ*, на протяженіи около 1 версты.	**А) Для задержанія наступленія противника.**
3	д. Каменка.			1) У п. *Вижайны*, фронтомъ на сѣверо-западъ, силою надивизію пѣхоты съ артиллеріей.
5	д. Роволе.		2) На участкѣ Ровеле—Рудка—нѣсколько незначительныхъ ручьевъ; имѣющіеся небольшіе *мостики* всѣ исправны.	
8	д. Рудка-Тартакъ.			Позиція запираетъ проходъ между озерами Вижайны и Виштупъ. Протяженіе фронта позиціи (между д. Маріанки и большой дорогой Вижайны—Любово) 2½ версты.
10	д. Бараново.			
11	д. Ясеново.	Отъ п. Вижайны до д. Шиплишки и отъ ст. Олькеники до м. Лейпуны—*большая грунтовая дорога, допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	3) У д. Рудка Тартакъ—р. *Шешупа*, шир. 10 шаг., глубиной 2 фута; *мостъ* на сваяхъ, длиной 11 шаговъ, шириной 9 шаговъ, исправенъ.	Фронтъ позиціи непосредственно прикрывается болотистымъ пространствомъ, въ ½—¾ версты шириной, проходимымъ лишь разомкнутой пѣхотой.
14	д. Бялеблото.			
16½	д. Бецейлы.			
19	*д. Шиплишки.*		4) За д. Бараново—мокрый *лугъ*; *гать* изъ камней, длиной 100 шаговъ, шириной 12 шаговъ.	
20	д. Слободка.	*Ширина*: шоссе 9 шаговъ, грунтовой дороги 10—12 шаговъ.		Мѣстность передъ фронтомъ и флангами открыта и холмиста.
21½	ф. Москевщизна.			
24	ф. Заборышки.	*Грунтъ* на участкѣ Вижайны — Шиплишки — суглинистый или песчаный, между д. д. Каменка и Роволе—болотистый; на участкѣ Олькеники—Лейпуны—суглинистый, съ примѣсью песку.	5) Между д. д. Ясеново и Бялеблото—нѣсколько участковъ мокраго *луга*, черезъ который дорога проходитъ по *гатямъ*; гати не вполнѣ удовлетворительны и значительно разбиты.	Обстрѣлы артиллерійскій и ружейный—хороши.
26½	д. Булевизна.			
29	ф. Сейвы.			Стратегическій ключъ—высота лѣваго фланга у д. Маріанка. Тактическій ключъ — центральная высота, у дороги Вижайны—Каменка.
34	д. Новинники.			
36	д. Видугиры.			
39	д. Буда Завидугерска.	*Крутые спуски и подъемы:*	6) У д. Бецейлы—рѣка *Шельментка*, незначительныхъ размѣровъ; *мостъ* изъ булыжника, длиной 22 шага, шириной 6 шаговъ.	Наиболѣе слабый пунктъ—лѣвый флангъ, къ которому идутъ болѣе скрытые подступы.
45	д. Голинце.	1) У п. Вижайны.		
48	д. Буйнишки.	2) У д. Каменка.	7) Въ 5 верстахъ отъ м. Шиплишки—небольшая *рѣчка*, шириной 2—3 шага, проходимая въ бродъ; имѣющійся деревянный *мостъ* исправенъ.	
53	*п. Лодзье.*	3) У д. Бецейлы.		
56	д. Немаюны.	4) У д. Юшковце.		
58	д. Огарыны.	5) У оз. Сейслакъ.	8) На участкѣ Шиплишки — Новинники — рядъ не большихъ болотистыхъ участковъ; имѣющіеся неболь-	2) *На высотахъ между д.д. Рудка Тартакъ и Бараново*, фронтомъ на сѣверо западъ, силою на бригаду пѣхоты съ 2—3 батареями.
61	д. Свѣнтоезіоры.	6) Передъ м. Серее (въ 1¼ в.).		

Рекогносцировки Ген. Штаба Кап. Мапакина, Кап. Померанцева и Кап. Володченко 1894 г. Шт.-Кап Кондратьева 1902 года, Кап. Назаревскаго 1896 г. Кап. Домелункена и Кап. Родіонова 1895 г. Сводка поѣздки 1896 г. подъ руков. Г. М. Селиванова.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
73	*м. Серее.*	7) На участкѣ Манкунеле — Милостаны — общій подъемъ (на протяженіи 3 в.), особенно значительный у д. Милостаны.	шіе деревянные *мосты*, на деревянныхъ устояхъ съ перилами, всѣ исправны.	Мѣстность на позиціи состоитъ изъ холмовъ, съ довольно крутыми скатами къ сторонѣ противника; грунтъ песчаный, между холмами попадаются болотистыя мѣста, проходимыя всюду для пѣхоты.
74	д. Веселое.			
75	д. Гервяны.		8) За оз. Сейвы—рѣка *Чарна*, незначительныхъ размѣровъ; имѣющійся деревянный *мостъ* исправенъ.	
79	д. Манкунеле.	8) На участкѣ Милостаны — Гейшторы — общій спускъ (на протяженіи до 6 вер.), нѣсколько затруднительный для тяжелыхъ повозокъ.		
81	д. Милостаны.		10) Въ п. Лодзѣе—*протокъ между озерами*, шириной 1/2—1 сажень, глубиной до 1 арш.; деревян. *мостъ* на деревянныхъ устояхъ—исправенъ.	Артиллерійскій обстрѣлъ до 4—5 верстъ.
83	*д. Манкуны.*			
85	д. Попосадзе.	9) У д. Анталаки.		Впереди фронта позиція—р. Шешупа.
86	д. Талькуны.			
87	ф. Гейшторы.	10) У желѣзнаго моста черезъ Нѣманъ.	11) У оз Сейслакъ—*ручей*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ*, длиной 45 шаг., исправенъ.	Невыгоды позиціи—лѣса, находящіеся на холмахъ.
89	д. Анталаки.			
103	*д. Конюхи.*	11) На 24 вер отъ Нѣмана.		Вѣроятная позиція для артиллеріи противника—у д. Побондзе.
108	д. Швабишки		12) У юго-западной опушки ур. *Тракъ* — незначит. *ручей*; деревянный *мостъ*, длиной 30 шаг, исправенъ.	
113	д. Пуцелянце.	12) У переправы черезъ р. Оранку.		3) *На линіи д. д. Понары-Немаюны*, фронтомъ на юго-западъ, силою на корпусъ.
118	*м. Дауги.*	*Лѣса* встрѣчаются въ видѣ небольшихъ участковъ:	13) У ф. Гейшторы—*ручей*, незначительныхъ размѣровъ съ болотистой долиной; деревянный *мостъ*, длиной 15 шаговъ.	Позиція эта преграждаетъ противнику пути отъ Лодзѣе на Серее и до нѣкоторой степени обезпечиваетъ лѣвый флангъ позиціи Сольценики-Красна-Ралле, но выгодъ для обороны не даетъ.
128	д. Гейдуканы.			
130	д. Бобришки.	1) У д. Каменка—небольшой участокъ хвойнаго молодого лѣса, проходимаго для пѣхоты.		
131	д. Александрова.		14) У п. Олита—рѣка *Ньманъ*, шириной 50 саж.; *мостъ* желѣзный, на 4 каменныхъ быкахъ и двухъ береговыхъ камен. устояхъ Длина *моста* 84 сажени, ширина 3 сажени.	
134	д. Возгирдяны.	2) Между дер. дер. Бялеблото и Бецейлы (1 1/4 в.) и между д. д. Бецейлы и Шиплишки (1 1/2 в.); лѣсъ хвойный, густой, проходимый только для разсыпного строя.		
145 1/2	д. Войтово.			
152	*м. Лейпуны.*		15) У м. Дауги—*протокъ*, соединяющій озера Гейлуша и Дауги; *мостъ* на сваяхъ, длиной 25 саж.	Съ позиціи обстрѣливается долина р. Погулянки и вообще артиллерійскій обстрѣлъ возможенъ на 3—4 вер, но зато фланги не обезпечены, особенно самый важный лѣвый, на позиціи совершенно нѣтъ опорныхъ пунктовъ, переходъ въ наступленіе затруднителенъ, противникъ имѣетъ командую-
155	з. Павловщизна.			
160	д. Жеранцы.	3) Между д. Шиплишки и оз. Сейвы—лѣсъ мѣшаный, проходимый для пѣхоты.		
162	з. Адамовщизна.			
168	д. Бокѣшики.		16) У д. Бобришки—р. *Оранка*; *мостъ* на сваяхъ, дл. 22 саж.	
171 1/2	д. Ропѣя.	4) Къ сѣверу и югу отъ д. Огарыне—большія пространства густого хвойнаго лѣса, трудно проходимаго безъ дорогъ.		
175 1/2	д. Гобштель.		17) У д. Войтово—рѣка *Спингла*, незначительныхъ размѣровъ; деревян. *мостъ*.	
176 1/2	*д. Гуделки.*			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
179	Госп. д. Цвѣтники.	5) Передъ п. Сереурочище *Тракъ*, съ лѣвой стороны дороги; лѣсъ мѣшаный, строевой, густой, сильно заросшій, затруднительный для движенія; грунтъ мѣстами болотистый.		щія артиллерійскія позиціи. (Подробное описаніе см. Позиціи).
180 1/2	д. Радинка.			
185	*д. Хазбеевичи.*			Кромѣ позиціи по линіи д. д. Понары—Немаюны, для ближайшей обороны р. Погулянки можно занять еще небольшія передовыя позиціи:
189	д. Подкаплички.	6) Между д. д Анталаки и Радзюпы—небольшіе участки мѣшаного лѣса, не представляющаго затрудненія для движенія войскъ.		
197	*г. Вильна.*	7) Лѣсъ въ излучинѣ Нѣмана, у п. Олиты—хвойный, строевой съ мелкими зарослями; грунтъ суглинистый.		а) Впереди *д. Каменки*, фронтомъ на западъ на 1 полкъ пѣхоты съ 1 батареей.
		Движеніе по лѣсу для значительныхъ силъ затруднительно даже по дорогамъ.		Мѣсто батареи—на высотѣ къ сѣверу западу отъ д. Каменки, съ обстрѣломъ до ф. Рымецъ, на 2 версты.
		8) На участкѣ Конюхи—ст. Олькеники лѣса встрѣчаются въ видѣ небольшихъ участковъ: а) на 9-й верстѣ отъ Нѣмана (на протяженіи 1 1/2 в.), б) на 12 вер отъ Нѣмана (1 в.), в) на 20 верстѣ, между озерами *Ашеренисъ* и *Болдакъ* и г) передъ ст. Олькеники (2 в.). Лѣсъ мѣшаный, съ преобладаніемъ лиственн. породъ, допускающій движеніе пѣхоты въ разсыпномъ строю.		Фланги пѣхотныхъ цѣпей: ф. Курдымокшты и выдающійся гребень южнѣе дороги Каменка—Рымецъ, съ обстрѣломъ до дороги Кирсна—Лодзѣе, на 1 1/2 версты.
				Фронтъ позиціи прикрытъ озеромъ и болотистой долиной р. Погуляки, проходимой только по мосту у ф. Рымецъ.
		Мѣстность по сторонамъ до р. Нѣмана—большей частью всхолмленная, пересѣченная глубокими болотистыми торфяными низинами, залегающими между холмами.		Позиція командуется съ высотъ у д. Урдоминъ; при занятіи-же высотъ у д. Верстомины командованіе уравновѣшивается.
				б) *По линіи д. Стейдеришки—ф. Понары*, фронтомъ на западъ, на бригаду пѣхоты съ 2 батареями.
				Артиллерія въ двухъ группахъ: на высотахъ западнѣе дороги Лоз-

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно, вслѣдствіе глинистаго грунта, холмистой мѣстности и часто встрѣчающихся болотистыхъ низинъ. Отъ р. Нѣмана до м. Лейпуны—мѣстность по сторонамъ открытая, до р. Оранки—сильно всхолмленная, далѣе почти совершенно ровная. Движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно, за исключеніемъ лѣсныхъ и озерныхъ участковъ.		дѣе—Попече (68,5) и западнѣе дороги Лоздѣе—Стейдеришки, съ обстрѣломъ до 2 верстъ Пѣхотныя цѣпи — по гребнямъ высотъ, упирающихся въ долину р. Погулянки, съ обстрѣломъ менѣе 1 версты, а у моста—не болѣе 150 шаговъ. Фронтъ прикрытъ болотистой долиной рѣки, проходимой одиночными людьми. Позиція эта командуется съ высотъ между д. Жмудска и пос. Лоздѣе. 4) *У западной окраины д. Огарыне*, фронтомъ на западъ, на 1 пѣхотный полкъ съ 1 батареей. По своимъ свойствамъ позиція эта для упорной обороны не пригодна. Опорныхъ пунктовъ на позиціи совершенно нѣтъ; оба фланга упираются въ лѣсъ, артил. обстрѣлъ до 2 верстъ, ружейный—до 1500 шаг. 5) *У д. Свынтоезіоры*, фронтомъ на западъ, на бригаду пѣхоты съ 3 батареями. Позиція является аррьергардной относительно позиціи у д. д. Понары—Немаюны, но для упорной обороны не пригодна. Протяженіе позиціи около 1¾ вер. Артиллерійская позиція—за лѣвымъ флан-

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				гомъ позиціи (на западномъ склонѣ высоты 88,2).
				Фланги позиціи: — правый — на высотѣ къ западу отъ Госп. дома; лѣвый — на высотахъ къ сѣверо-западу отъ дер. Езіорелки. Опорныхъ пунктовъ нѣтъ.
				Обстрѣлъ: артиллерійскій до 2 верстъ, ружейный стѣсненъ множествомъ мертвыхъ пространствъ.
				Оба фланга свободно обходятся. У д. Огарыне (въ $2^1/_2$ в. отъ позиціи) наступающій имѣетъ командующія высоты.
				6) *Къ югу западу отъ п. Серее*, между озерами Дуся и Пасерники, фронтомъ на западъ и юго-западъ, силою на 2 корпуса.
				Правая половина позиціи обращена фронтомъ на западъ, лѣвая на юго-западъ. Первая изъ нихъ, преграждающая наиболѣе удобные пути изъ п. Лоздѣе въ Олиту, значительно сильнѣе второй и допускаетъ упорную оборону.
				Фланги позиціи обезпечены отъ близкаго обхода озерами; дальній обходъ, хотя и возможенъ, но потребуетъ кружнаго движенія и можетъ быть своевременно замѣченъ. Резервы укрыты хорошо и тылъ позиціи позволяетъ устроить 2 линію обороны. Непріятель можетъ массировать артиллерію

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				только противъ нашего праваго фланга. (Подробное описаніе см. позиціи).
				7) *У д. Манкунеле*, фронтомъ на юго западъ; силою на дивизію пѣх. съ артиллеріей.
				Фланги позиціи: правый—у озера Обелица, лѣвый—у д. Сейлюны.
				Артиллерійскій и ружейный обстрѣлъ хорошъ.
				Правый флангъ обезпеченъ озеромъ, но имѣетъ пассивный характеръ: впереди него—болотистый лугъ, проходимый только для пѣхоты.
				Лѣвый флангъ открытъ и совершенно не обезпеченъ.
				8) *Укрѣпленная позиція у п. Олиты.* (Описаніе см. позиціи).
				9) *У д. Швабишки*, аррьергардная позиція, фронтомъ на западъ, на бригаду пѣхоты съ 2 батареями.
				Позиція состоитъ изъ ряда отдѣльныхъ высотъ по обѣ стороны шоссе, причемъ высоты къ сѣверу отъ шоссе выше и круче.
				Артиллерійская позиція на высотѣ сѣвернѣе шоссе, около пересѣченія съ дорогой на д. Демонтанцы.
				Обстрѣлъ: артиллерійскій до 2—2½ верстъ; ружейный—дальній.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Опорныхъ пунктовъ нѣтъ; на флангахъ мѣстность открыта; правый флангъ можетъ быть обойденъ по оврагу отъ ф. Скернево. Въ тылу позиціи—д. Швабишки, имѣющая направленіе параллельное позиціи и могущая служить второй стрѣлковой позиціей. 10) *У м. Дауги*, фронтомъ на юго западъ, на бригаду пѣхоты съ 3 батареями. Фронтъ позиціи тянется отъ озера Дауги (сѣвернѣе мѣстечка) по высотамъ за линіей озеръ до озера Невейглы. Позиція выгодъ не представляетъ, вслѣдствіе плохого обстрѣла и находящейся впереди праваго фланга позиціи (въ 1 верстѣ) командующей высоты. Позиція эта составляетъ часть оборонительной линіи озеръ Игла—Недзинга (Описаніе см. позиціи). 11) *У д. Возгирдяны*, фронтомъ на западъ, на бригаду пѣхоты съ дивизіономъ артиллеріи. Позиція тянется по обѣ стороны шоссе, причемъ большая часть находится къ югу отъ него, и представляетъ собой высоту съ пологими скатами къ сторонѣ непріятеля.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Фланги позиціи: правый—впереди озера Безнякъ, лѣвый—у д. Возгирдяны.
				Артиллерійская позиція въ центрѣ, между шоссе и д. Возгирдяны; обстрѣлъ до 2 верстъ.
				Въ общемъ позиція отличается хорошимъ обстрѣломъ, но упорная оборона ея трудна.
				12) *У м. Лейпуны*, фронтомъ на юго-западъ, силою на корпусъ (описаніе см. Позиціи).
				13) *У ок. Юргеляны*, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе см. Позиціи).
				14) У д. Гуделки—лѣвый флангъ *Старо-Трокской позиціи.* (описаніе см. Позиціи).
				Б) Для задержанія нашего наступленія.
				1) *У дер. Каменка*, фронтомъ на юго востокъ, силою на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
				Фронтъ позиціи тянется на 2 версты (отъ вершины у озера у дер Маріанки до отдѣльной лѣсистой высоты у дер. Каменки).
				Фронтъ позиціи прикрывается торфянымъ лугомъ, до 400—500 с. ширины, доступнымъ лишь для пѣхоты.
				Фронтъ позиціи и правый флангъ-открытъ и сильно пересѣченъ, лѣвый — закрытъ молодымъ лѣсомъ.
				Артиллерійскій обстрѣлъ на лѣвомъ флангѣ и въ центрѣ 1300—

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				1800 саж.; на правомъ флангѣ—1000 саж. Ружейный: на лѣвомъ флангѣ и въ центрѣ—3000 шаг., на правомъ флангѣ 1500 шаговъ. Мѣстность впереди позиціи въ общемъ возвышенна, холмиста, покрыта отдѣльными группами лѣса и кустарника, но въ 1½ вер. впереди праваго фланга находится рядъ высотъ съ крутыми скатами, покрытыми сосновымъ лѣсомъ, который скрываетъ движеніе и сосредоточеніе наступающаго, а потому выгоднѣе всего вести атаку на правый флангъ позиціи, который къ тому-же является и важнѣйшимъ пунктомъ позиціи, такъ какъ, съ овладѣніемъ высотъ у д. Маріанки, противникъ отрѣзывается отъ прусской границы. 2) *У д. Огарыны*, аррьергардная позиція, фронтомъ на востокъ, на 1 полкъ пѣхоты съ 1 батареей. 3) *У дер. Юшковце*, между озерами Дуся и Сейслакъ, фронтомъ на востокъ, силою на 1 корпусъ (Описаніе см. Позиціи). **Бивакн.** 1) *У м. Вижайны* (у оз. Виштуцъ)—на бригаду пѣхоты.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				2) *У д. Рудка—Тартакъ*, на берегу Шешупы,—на 5 пѣхотныхъ полковъ. 3) *У д. Бецейлы*, на берегахъ озеръ Ильгель и М. Шельментъ—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и бригадой кавалеріи (кавалерія—квартиро-бивачно). 4) *У п. Лоздье*—на три полка пѣхоты съ артиллеріей (квартиро-бивакъ). 5) *У дер. Свынтоезіоры*—на бригаду пѣх. съ артиллеріей (квартиро-бивакъ). 6) *У п. Серее*—на корпусъ (квартиро-бивакъ). 7) *У д. Манкунеле*—на дивизію пѣхоты. 8) *У д. Талькуны*—на дивизію пѣхоты. 9) *У м. Олиты*—на корпусъ. 10) *У м. Даугы*—на значительныя силы (болѣе корпуса). 11) *У д. Вежанцы*,—на р. Оранкѣ,—на корпусъ. 12) *У д. Визгирдяны*—на дивизію пѣхоты. 13) *У д. Подзе*—на дивизію.

Участокъ Лейпуны-Вильна

(См. маршрутъ № 17).

Маршрутъ № 19.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	*п. Лозднe.*	Дорога проселочная, *годная для движенія всѣхъ родовъ оружія, но мѣстами затруднительная для артиллеріи и тяжестей.*	1) За д. Посерее—*р. Пасерейка*, шириной 6—7 шаг., глубиной 1/2—3/4 аршина; деревянный *мостъ*, длиной 9 шаговъ, шириной 6 шаг. (ветхій).	**Для задержанія наступленія противника.**
3	д. Немаюны.			1) *У Госп. д. Препунты* — составляетъ правый флангъ позиціи Препунты — Шляванты (см. маршрутъ № 23).
6 1/2	ус. Тракель.			
8	д. Микице.	*Ширина* 3—6 шаг.	2) У ф. Понемонь—*ручей*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ*, длиной 9 шаговъ, шириной 6 шаг. (ветхій).	2) *У д. Посерее*, къ западу отъ нея,—на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
10 1/2	Г. д. Препунты.			
14	*д. Авизанце.*	*Грунтъ* — супесчаный, мѣстами каменистый, мѣстами сильно песчаный (на участкѣ Саркоѣды—Меречь).		Позиція выгодъ не представляетъ: лѣвый флангъ не обезпеченъ, отступленіе не удобно.
21	д. Русанце.			
24	*д. Посерее.*			3) *У д. Ваверы*, (см. маршрутъ № 28).
28	д. Дрополе.	*Крутые спуски и подъемы:*		
30 1/2	ус. Засцюнишки.	1) У Г. д. Препунты.		**Биваки:**
31	*д. Цимонюнце.*	2) У д. Цимонюнце.		1) *У Госп. д. Препунты*—на дивизію пѣх. съ артиллеріей.
33	д. Ваверы.	3) За ф. Понемонь.		
33 1/2	ф. Понемонь.	4) Въ лѣсу за дер. Якубишки.		2) *У д. Посерее*,—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
37	д. Саркоѣды.			
38	д. Якубишки.	*Лѣса* встрѣчаются въ видѣ небольшихъ участковъ за д. Немаюны, у Г. д Препунты, на участкѣ Посерее—Дрополе, на участкѣ Якубишки—Янансы.		3) *У м. Меречь*, на лѣвомъ берегу Нѣмана,—на 1—2 корпуса.
43	д. Янансы.			
45	*м. Меречь.*	*Лѣсъ* преимущественно мѣшаный (ель, сосна, береза, ольха), и лишь мѣстами чисто сосновый; густой, заросшій, трудно-проходимый безъ дорогъ; грунтъ супесчаный.		

Рекогносцировка Ген. Штаба Кап. Лисенко 1897 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Мѣстность по сторонамъ большей частью открытая, холмистая; мѣстами встрѣчаются болотистыя низины; движеніе по сторонамъ дороги для пѣхоты и конницы затруднительно, для артиллеріи и обозовъ мѣстами совершенно невозможно.		

Маршрутъ № 20.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*ст. Ольеники.*	Дорога грунтовая, проселочная. *для движенія значительныхъ силъ, съ артиллеріей и обозами, неудобна*, особенно на участкѣ Мосты—Скорбуцяны.	1) У дер. Пушкарня—*р. Спинила*, шириной 5—7 саж.; *мостъ* деревянный, длиной 19 шаговъ, шириной 5 шаг.; ниже моста—*бродъ* для пѣхоты (глубиной 1 футъ).	**Позицій** не имѣется.
3	д. Пушкарня.			**Биваки.**
9 1/2	*д. Мосты.*			1) У д. *Скорбуцяны*—на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
15	д. Пограужупе.		2) У дер. Мосты—*р. Гемужа*, незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистыми берегами; *гать*, длиной 50 шаговъ и *мостъ* деревянный, длиной 5 шаговъ, шириной 3 шага.	
18	з. Инкляришки.	*Ширина* дороги: до дер. Скорбуцяны—2—3 шага, и лишь мѣстами дорога уширяется до 4—6 шаговъ; отъ дер. Скорбуцяны до Вильны 6—9 шаговъ.		2) На правомъ берегу р. Ваки—на 1 полкъ пѣхоты съ 1 батареей.
23 1/2	д. Мадзюны.			
27	д. Полукна.			
32	*д. Свиржа.*			
40 1/2	д. Скорбуцяны	*Грунтъ* — суглинистый, мѣстами песчаный.	3) У д. Пограужупе—*р. Граужуписъ*, шириной 5 м., глубиной 1/2—2 ф., съ болотистыми берегами; *гать*, длиной 80 шаговъ и *мостъ* длиной 7 шаговъ, шириной 3 шага.	
47	д. Войдаты.	*Крутые спуски и подъемы.*		
50 1/2	д. Слободка.	1) Между д.д. Пушкарня и Мосты	4) У з. Инкляришки—*р. Олупка (Аунуписъ)*, незначительныхъ размѣровъ; переправа *въ бродъ*.	
59 1/2	*г. Вильна.*	2) Недоходя 2 1/2 в. до д. Пограужупе.		
		3) У з. Инкляришки.	5) Въ 1 в. за з. Инкляришки—*р. Цырвія*, шириной 3—5 саж., съ болотистыми берегами; *гать*, длиной 80 шаговъ (плохая); переправа черезъ рѣчку *въ бродъ*.	
		4) Въ 1 в. передъ д. Мадзюны.		
		5) У р. Ваки.	6) Въ 1 в. передъ д. Мадзюны—*болотистая низина*; гать—въ весьма плохомъ состояніи.	
		6) Въ лѣсу между д.д. Войдаты и Слободка.		
		7) Передъ г. Вильной (у предм. Камины).	7) У дер. Мадзюны—*р. Лукна*, шириной 2—5 саж., глубиной 3—5 футовъ; *мостъ* дл. 15 шаг., шир. 4 шага.	
		На участкѣ Мосты—Скорбуцяны дорога проходитъ *Ольеникскими и Междурѣчскими лѣсами*.	8) У д. Свиржа—*р. Свиржа*, шириной до 5 саженъ,	

Рекогносцировки Ген. Штаба Кап. Родіонова и Кап. Данилова 1895 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
		Лѣсъ преимущественно хвойный, сосновый, въ низкихъ мѣстахъ съ примѣсью ели и лиственныхъ породъ; лѣсъ крупный, перемѣшанный съ мелкимъ и съ кустами, густой и проходимъ только для одиночныхъ пѣшихъ людей. *Мѣстность по сторонамъ* частью лѣсистая, частью открытая, волнистая, болѣе ровная лишь на участкѣ Пушкарня—Мосты. Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на открытыхъ участкахъ.	глубиной до 2 футъ; *мостъ*, длиной 18 шаговъ, шириной 4 шага (плохъ) 9) У дер. Скорбуцяны—*ручей*, незначительныхъ размѣровъ; *мостъ* у Госп. дома и *бродъ* у мельницы. 10) У дер. Войдаты—*р. Вака*; плотина и *мостъ*.	

Маршрутъ № 21.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*ст. Олькеники.*	Дорога — большая, проселочная, *годная для движенія всѣхъ родовъ оружія*, но мѣстами встрѣчаются болотистые участки, затруднительные для артиллеріи и обозовъ, особенно въ весеннее время. *Ширина* дороги до м. Олькеники 7 — 10 шаговъ, далѣе 5 — 8 шаговъ. *Грунтъ* до д. Козаклары — суглинистый, но попадаются мѣста песчаныя и болотистыя; отъ д. Козаклары до Вильны—сильно песчаный. *Крутые спуски и подъемы:* 1) на участкѣ между ст. Олькеники и м. Олькеники; 2) у д. Даргужи; 3) передъ г. Вильна (у предм. Камины). На участкѣ отъ м. Олькеники до д. Дворецъ Пахомовъ дорога проходитъ *Олькеникскими и Междурѣчскими лѣсами.* *Лѣсъ* преимущественно хвойный, въ низкихъ мѣстахъ — лиственный, густой, труднопроходимый безъ дорогъ	1) У д. Пушкарня—рѣка *Спинла*, шириной 5—7 саж.; *мостъ* деревянный, длиной 19 шаговъ, шириной 5 шаг; ниже моста—*бродъ* для пѣхоты (глубиной 1 футъ). 2) Передъ м. Олькеники *—болотистая низина*; *гребля*, длиной около 1 версты, шириной 5 — 7 шаговъ; на гребнѣ два плохихъ мостика, длиной 1 шагъ, шириной 5 шаговъ. 3) У м. Олькеники—р. *Гелужа*, шириной 1—5 саж.; *гать и мостъ*, длиной 10 шаговъ, шириной 5 шаговъ. 4) У м. Даргужи—рѣка *Меречанка*, шириной 14 саж., глубиной 2—6 фут.; деревянный *мостъ*, длиной 40 шаг., шириной 7 шаговъ. 5) У д. Перцюпе—рѣчка *Б. Пирцюпись*, незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистой долиной; *гать*, длиной 60 шаговъ, и деревянный *мостъ*, длиной 12 шаг., шириной 3 шага. 6) За д. Перцюпе—рѣчка *Мал. Пирцюпись*, незначительныхъ размѣровъ; *переправа въ бродъ.* 7) Между д. Перцюпе и з. Мацкли—*болотистая низина*, черезъ которую *гать* (плохая). 8) У з. Мацкли—рѣчка *Шпинуйтись*, незначительныхъ размѣровъ; *бродъ и мостъ* для пѣшеходовъ.	**Позиціи:** У д. *Попишки*, арьергардная, фронтомъ на югъ, на 1 баталіонъ и 1 батарею. Позиція защищаетъ открытое дефиле: гать между д. д. Микошуны и Попишки; позицію составляетъ окраина деревни и высота за нею, фланги обезпечены болотистой мѣстностью; позиція исключительно пассивнаго характера. **Бивакн.** 1) У д. *Рудники*—на 1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей. 2) У з. *Крышевка*—на 1 полкъ пѣхоты.
3	д. Пушкарня.			
8 1/2	*м Олькеники.*			
9	д. Чижуны.			
12	д. Даргужи.			
17	д. Перцюпе.			
24	д. Мацкли.			
29	ф. Жигарина.			
31 1/2	*м. Рудники.*			
36 1/2	д. Микошуны.			
37 1/2	д. Попишки.			
40	*д. Дворецъ Пахомовъ.*			
44	з. Крышевка.			
48 1/2	д. Козаклары.			
52	д. Слободка.			
61	*г. Вильна.*			

Рекогносцировки Ген. Штаба Кап. Родіонова и Кап. Данилова 1895 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
		Мѣстность по сторонамъ большей частью лѣсистая, закрытая, мѣстами болотистая; движеніе по сторонамъ дороги большей частью затруднительно и возможно лишь на участкѣ Козаклары—Вильна.	9) Между з. Мацкли и д. Жигарина — *болотистая низина; гать.* 10) У д. Жигарина — р. *Меречанка*, шириной 5—8 саж.; имѣющійся *мостъ*— плохъ (для артиллеріи не пригоденъ); тутъ-же *бродъ*, глубиной $1\frac{1}{2}$ фут. 11) На участкѣ отъ дома лѣсника до д. Микошуны— *болотистая низина; гать*, длиной $\frac{3}{4}$ версты (плоха). 12) На участкѣ Микошуны—Попишки — *болотистая низина и ручей; гать и мостъ* (плохи, для артиллеріи и обозовъ не пригодны). 13) У з. Дворецъ Пахомовъ—р. *Вака и болотистый ручей;* двѣ *гати* и два *моста:* первая гать черезъ болотистую долину ручья въ плохомъ состояніи, мостъ исправенъ; вторая гать—въ лучшемъ состояніи, мостъ исправенъ. 14) У д. Козаклары—р. *Вака; гать и мостъ* исправны.	

Маршрутъ № 22.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
				Позиціи:
—	*м. Прерось.*	Дорога почти на всемъ протяженіи—*малая проселочная, удобная для движенія лишь небольшихъ отрядовъ;* движеніе значительныхъ силъ, съ артиллеріей и обозами, на участкѣ Прерось — Шиплишки почти совершенно не возможно, на остальномъ протяженіи, хотя и возможно, но затруднительно. *Ширина* дороги 3—4 шага и лишь на участкѣ ф. Богатель—ф. Метелица 3—9 шаговъ. *Грунтъ* на участкѣ до оз. Ханча—глинистый, далѣе до ф. Урдоминъ — суглинистый, на участкѣ Урдоминъ—Цесншки - супесчаный, далѣе до д. Семенишки песчаный и на остальномъ протяженіи — суглинистый. *Крутые спуски и подъемы:* 1) *У* моста черезъ р. Блендянку. 2) Западнѣе д. Лопухово. 3) На участкѣ Губинишки — Игнатьювка нѣсколько. 4) На участкѣ Узукальне — Будвеце—нѣсколько.	1) На участкѣ Прерось—Шиплишки дорога пересѣкаетъ *р. Блендянку* два раза, *р. Ханьчу*, у выхода ея изъ озера Ханьча, *р. Шешупу* у дер. Уздѣкъ и *р. Шельментку* у д Бецейлы. Всѣ рѣки ничтожныхъ размѣровъ, но имѣютъ быстрое теченіе. Имѣющіеся *мосты* черезъ эти рѣки содержатся исправно. 2) У д. Кирсна Вельке—*р. Кирсна*, шир. 2—4 саж., глубиной 4 фута, съ болотистой долиной. *Мостъ* деревянный, длиной 30 шаговъ, шириной 9 шаговъ; черезъ болотистую долину — *гать*, длиной 100 саж., шириной 9 шаговъ. 3) У ф. Метелица—*р. Сперпянка*, незначительныхъ размѣровъ; переправа *въ бродъ*, глубиной 1/2—1 ф., дно твердое, песчаное. 4) У ф. Метеле и ф. Обелица-незначительные *ручьи;* имѣющіеся *мосты* исправны.	1) *На линіи д. дер. Гуделишки-Ралле* (длиной около 2 1/2 в.), фронтомъ на западъ, составляющая лѣвый флангъ общей позиціи Красне—Ралле. (Описаніе см. Позиціи). 2) *У ф. Пріга*, фронтомъ на востокъ, (длиной около 2 верстъ), составляющая правый флангъ общей позиціи Гилуйце - ф. Пріга (описаніе см. Позиціи). **Биваки:** 1) *У д. Бецейлы*, на берегахъ озеръ Ильгель и Мал. Шельментъ—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и бригадой кавалеріи. 2) У ф. *Кирсна*—на бригаду пѣхоты съ 3 батареями. 3) У ф. *Метелица* на 1 полкъ съ 1 батареей.
6	д. Буцки.			
7	д. Ханча.			
10	д. Врубель.			
11	д. Бляшковизна.			
15	д. Лопухово.			
16	д. Уздѣкъ.			
19	д. Губинишки.			
21	д. Сейбово.			
24	д. Игнатьювка.			
25	ф. Пржейма.			
27	д. Крживолька.			
28	д. Бецейлы.			
31	*д. Шиплишки.*			
32	д. Слободка.			
33	д. Москевщизна.			
36	д. Шолтаны.			
38	д. Пуньскъ			
39 1/2	д. Юрздыка.			
44	*д. Бураки.*			
46	д. Узукальне.			
48	ф. Миклашево.			
50	д. Будвеце.			
54	д. М. Полуйце.			

Рекогносцировки Ген. Штаба: Подполк. Терентьева 1897 г.; Кап. Матвѣева, Подполк. Стремоухова и Подполк. Іолшина 1894 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегъ.
57½	ф. Богатель.	5) У д. М. Полуйце.		
59	д. Эльверишки.	6) У д. Эльверишки.		
59½	ф. Урдоминъ.	7) У д. Мейшимы.		
61	д Мейшимы.	8) На линіи д. Ралле.		
62	д. Цеснишки.	9) У лѣса, восточнѣе д. Ралле.		
65	*д. Кирсна-Вельке.*	10) У д. Семенишки.		
71½	д. Семенишки.	11) За кладбищемъ у ф. Семенишки.		
74	ф. Прыга.			
75	д. Бобровники.	12) У д. Бобровники.		
77	ф. Метелица.	13) У д. Панковце.		
81	д. Панковце.	14) У ф. Метеле.		
84	ф. Метеле.	*Лѣса* встрѣчаются лишь въ видѣ небольшихъ участковъ: наиболѣе значительный участокъ—между д.д. Ралле и Семенишки; лѣсъ мѣшаный, частый, съ зарослью, съ глубокими болотистыми ямами, вообще трудно проходимый даже для одиночныхъ людей.		
85½	ф. Обелица.			
89	ф. Добнишки.			
92	д. Ловкитаны.			
94	д. Иванково.			
97	д. Манцюны			
100	д. Юргишки.			
108	*м. Олита.*	*Мѣстность по сторонамъ*—волнистая, пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги, хотя и возможно на нѣкоторыхъ участкахъ, но вообще затруднительно, вслѣдствіе глинистаго грунта.		

Маршрутъ № 23.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Филипповъ-Серее.		**Позиціи:**
—	*п. Филипповъ.*	На всемъ протяженіи - *шоссе, вполнѣ удобное для движенія значительныхъ отрядовъ* съ артиллеріей и обозами.	1) За п. Филипповъ—*р. Роспуда*, шириной 5—6 шаговъ, глубиной 2 фута; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 20 шаговъ, шириной 9 шаговъ; у п. Филиппова еще два *моста*: выше шоссейнаго изъ булыжника, длиной 3 шага, шириной 9 шаговъ, и ниже—деревянный, непрочный, длиной 9 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	**А) Для задержанія наступленія противника.**
4	д. Мотуле.	*Ширина* 10—12 шаговъ, (шоссировано 9 шаговъ).		1) *У п. Филипповъ*, фронтомъ на западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
6 1/2	предм. Емелисте.	*Крутые спуски и подъемы:*		Позиція расположена на лѣвомъ берегу р. Роспуды, между озерами Роспуда и Длуге. Позиція имѣетъ дальніе обстрѣлы: артиллерійскій и ружейный; фланги вполнѣ обезпечены отъ обходовъ, фронтъ прикрытъ рѣкой, переходъ черезъ которую нездѣ возможенъ, но долина рѣки съ позиціи не вполнѣ обстрѣливается.
9	д. Цецки.	1) У д. Мотуле.		
15	д. Оссово.	2) У ф. Шляванты		
23	г. *Сувалки.*	*Наиболѣе значительныя насыпи:*	2) За д. Мотуле—*ручей*, шириной 2—3 шага, глубиной 1 футъ, съ болотистой долиной; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 15 шаговъ, шириной 9 шаговъ.	
27	д. Крживе.	1) У д. Лещевекъ (длин. 100 саж., высота 1 саж.).		
31	д. Лещевекъ.	2) У д. Копецъ. (дл. 50 саж., высота 3/4 саж.).	3) У г. Сувалки—р. *Черноганжа*, шириной 2—3 саж., глубиной 1—2 1/2 фута; деревянный *мостъ* на сваяхъ.	2) *У д. Мотуле*, на восточномъ берегу безымяннаго ручья, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
33	д. Тартакъ.	3) У д. Павловка (длин. 200 саж., высота 1/2 саж.).		
37	д. Ремикинъ.	4) Близь д. Скустеле (длин. 100 саж., высота 1/2 саж.).	4) Восточнѣе д. Тартакъ — *протокъ, соединяющій оз. Перты съ оз. Вигры.* Перешеекъ между названными озерами имѣетъ ширину около 1 версты; въ серединѣ его лежитъ небольшое озеро, раздѣляющее его на двѣ части: сѣверную, шириной до 1/2 версты, и южную, шириной не болѣе 100 саж. Оба перешейка прорѣзываются болотистымъ протокомъ, шириной 10—30 шаговъ, глубиной до 2 аршинъ; долина протока, шириной 50—100 шаг., весьма болотиста и проходима лишь для одиночныхъ людей.	3) *У д. Тартакъ.* Позиція запираетъ дефиле между озерами Вигры и Перты, довольно сильна, но на небольшой отрядъ (1—2 пѣхотныхъ полка съ артиллеріей).
38	д. Н.-Зубровка.	5) Близь д. Залѣске (длин. 70 саж.).		
39	д. Александровскъ.	6) У оз. Саманисъ (длин. 170 саж.).		Фланги позиціи: правый—высокое плато, къ юго-западу отъ оз. Перты; лѣвый — у фольв. Старый.
41	д. Копецъ.	7) Близь д. Поцькуны (длин. 70 саж.).		
43	д. Краснополь.	8) У д. Крейвинце (длиной 1/2 версты).		Артиллерійская позиція—на Тартакскихъ высотахъ; пѣхотныя цѣпи: на правомъ флангѣ
46	д. Павловка.			
48	д. Скустеле.			
53	г. *Сейны.*			
55	д. Залѣске.			
56 1/2	д. Поцькуны.			
58	д. Крейвинце.			
59 1/2	д. Откеньщизна.			
62	д. Бержники.			
66 1/2	д. Календзишки.			

Рекогносцировки: Ген. Штаба Кап. Покровскаго 1893 г., Кап. Хотяинцева 1897 г., Кап. Елчанинова и Кап. Покровскаго 1894 г. Сводка полевой поѣздки 1896 г. подъ руководствомъ Г. М. Селиванова.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
71 1/2	ф. Лосевичи.	9) Передъ ф. Шляванты (длин. 150 саж., высота 2 аршина).	Переправы черезъ протокъ имѣются:	на уступахъ скатовъ плато, на лѣвомъ — на небольшихъ холмахъ между плато и небольшимъ озеромъ у д. Лещевекъ.
74 1/2	д. Гуделе.	Наиболѣе значительная *выемка* у д. Тартакъ (длиной 50 саж., глубиной до 1 1/2 саж.).	а) На дорогѣ изъ д. Тартакъ въ д. Пертаніе (Перляне)—*паромъ* на шестахъ (подъемная сила 1 повозка, для артиллеріи не пригоденъ).	Протяженіе позиціи около 1 3/4 версты.
75 1/2	д. Коневка.	*Лѣса* встрѣчаются лишь въ видѣ небольшихъ участковъ; наиболѣе значительный между д.д. Крживе и Тартакъ; лѣсъ хвойный, сосновый, густой, заросшій молодой заростью; грунтъ супесчаный; движеніе по лѣсу безъ дорогъ весьма трудно.	б) На разсматриваемомъ шоссе — насыпь, вышиной 1—1 1/2 арш. и *мостъ* на сваяхъ, длиной 30 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	Позиція имѣетъ достаточный артиллерійскій обстрѣлъ, обезпеченные фланги, допускаетъ переходъ въ наступленіе; атака позиціи трудна, обходъ возможенъ только дальній; но, съ другой стороны: путь отступленія затрудненъ (черезъ мостъ), обстрѣлъ на лѣвомъ флангѣ плохъ, и противникъ имѣетъ командующія высоты для артиллеріи, у выхода изъ лѣса, къ сѣверу отъ шоссе.
79	ф. Шляванты.	*Мѣстность по сторонамъ* на участкѣ Филипповъ-Сувалки — открытая, слегка всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги возможно почти на всемъ протяженіи.	в) У д. Зубровки—*болотистый ручей*, вытекающій изъ озера Зуброво, шириной 6—7 шаговъ, глубиной 3—4 фута; *мостъ* исправенъ.	Правый флангъ позиціи представляетъ высокое плато, болѣе 1 версты протяженія; лѣвый флангъ тянется по мѣстности пересѣченной, съ массой мертвыхъ пространствъ.
83	д. Авизанце.	На участкѣ Сувалки-Бержники мѣстность по сторонамъ большей частью открытая, всхолмленная, пересѣченная озерами, образующими дефиле, и небольшими болотистыми низинами; движеніе по сторонамъ дороги затруднительно и возможно лишь на участкахъ отъ желѣзной дороги до д. Крживе и отъ оз. Зуброво до д. Копецъ	г) Въ 3 1/2 в. восточнѣе д. Краснополь—*р. Павлувка*, шириной 5—6 шаговъ, глубиной 2—4 фута, съ весьма болотистой долиной, шириной до 1 версты. Шоссе переходитъ по *насыпи*, длиной 200 саж. высотой 1 1/2 арш. и по *мосту* на сваяхъ, длиной 7 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	Саженяхъ въ 800 отъ позиціи тянется густой хвойный боръ, который охватываетъ ее съ запада и съ сѣвера.
85	д. Микоболе.			
91	*п. Серее.*	На участкѣ Бержники - Серее мѣстность по сторонамъ большей частью открытая, холмистая, пересѣченная озерами и небольшими болотистыми низинами; движеніе по сторонамъ	д) За г. Сейны—*р. Мариха*, шириной 15 шаговъ, глубиной 2—5 футовъ; долина, шириной 150 саженъ., болотиста. Шоссейный *мостъ* на сваяхъ, длиной 17 шаг. шириной 9 шаговъ.	Обстрѣлъ съ праваго фланга—вплоть до этого лѣса, причемъ, благодаря командованію надъ окружающей мѣстностью, мертвыхъ пространствъ почти нѣтъ и даже имѣется возможность обстрѣливать подступы къ лѣвому флангу позиціи.
92	д. Веселое.		Кромѣ того вблизи имѣются еще мосты:	
93	д. Гервяны.		а) У ф. Сейны—деревянный, на сваяхъ, прочный, длиной 28 шаговъ, шириной 6 шаговъ.	
97	д. Манкунеле		б) Въ сѣверной части города, — деревянный, на сваяхъ, прочный, длиной 20 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	
99	д. Милостаны.			
101	д. Манкуны.			
103	д. Попосадзе.			
104	д. Талькуны.			
105	ф. Гейшторы.			
107	д. Анталаки.			
116	*п. Олита.*			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		дороги затруднительно и возможно лишь на участкахъ Бержники-Календзишки и ф. Лосевичи-Гуделе.	8) У д. Залѣске—*небольшой ручей*, шириной 2 шага, глубиной около 2 футовъ, съ болотистой долиной; шоссе пересѣкаетъ болотистую низину по насыпи, высотой 1 1/2 аршина. 9) У д. Бержники—*небольшой ручей*, вытекающій изъ оз. *Пильве* и впадающій въ оз. *Ильгель*, ширин. 4—5 шаговъ, незначительной глубины. *Мостъ* длиной 6 шаговъ, шириной 9 шаговъ, исправенъ. 10) За д. Календзишки—*р. Зопсе*, шириной 2 саж., глубиной 1 футъ; *мостъ*, длиной 24 шага, исправенъ. 11) У ф. Шляванты—*протокъ*, соединяющій озера *Шляванты* и *Шлявантское*, шириной 3 шага, глубиной 1/2—1 ф.; имѣющійся *мостъ* исправенъ.	Крутые скаты праваго фланга сами по себѣ представляютъ серьезное препятствіе для атаки и позволяютъ примѣнить ярусный огонь. Вообще атака на правый флангъ сопряжена съ громадными потерями и не можетъ дать рѣшительныхъ результатовъ. Подступы къ лѣвому флангу (важнѣйшему) удобны, но обстрѣливаются съ праваго фланга. Опорныхъ пунктовъ на позиціи не имѣется (д. Тартакъ разбросана). Въ тылу позиціи находится протокъ, соединяющій озера Вигры и Перты, съ болотистой долиной, проходимой лишь для одиночныхъ людей; переправы имѣются лишь двѣ: на дорогѣ Тартакъ-Пертаніе—небольшой паромъ на шестахъ, и на шоссе—мостъ (см. переправы п. 4). 4) *У д.д. Дурдынишки и Магдаленово*, на 1—2 баталіона съ 12 орудіями, составляетъ аррьергардную позицію относительно Тартакской. Она тянется по холмамъ съ крутыми скатами и находится въ 400 шагахъ отъ моста у Тартакской мельницы. Холмы эти запираютъ перешеекъ между оз. Вигры съ одной стороны и безымяннымъ озеромъ и болотомъ къ

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				востоку отъ него, съ другой стороны. Позиція сильна обстрѣломъ, но тѣсна и не позволяетъ расположить болѣе 2-хъ ротъ стрѣлковъ; мостъ можно обстрѣливать фланговымъ огнемъ; протокъ также весь обстрѣливается. Расположивъ 1 — 2 баталіона у д. Пертаніе, можно помѣстить на позиціи 3 — 4 баталіона, сбить которые будетъ очень трудно. 5) У д. *Ново-Зуброво*, состоящая изъ группы холмовъ и запирающая проходъ между озерами Зуброво и Довчинъ, но весьма незначительная: всего на 1 баталіонъ съ 2 орудіями. Длина фронта позиціи 700 шаговъ. Артиллерійскій обстрѣлъ дальній, но на правомъ флангѣ ближній обстрѣлъ слабъ. Крутизна холмовъ не позволяетъ втащить на нихъ орудія въ болѣе выгодныхъ мѣстахъ и потому ихъ приходится ставить на правомъ флангѣ, на заднемъ холмѣ. Фланги вполнѣ обезпечены, резервы укрыты; у противника нѣтъ артиллерійскихъ позицій ближе $2^1/_2$ верстъ (на высотахъ у д. Дурдынишки). Однако отступленіе съ позиціи

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				неудобно (въ тылу болото, канава для спуска воды и р. Зубровка); кромѣ того, позицію можно обойти по дорогѣ изъ д. Дурдынишки южнѣе оз. Довчинъ. 6) *У д. Копецъ*, на 3—4 баталіона и 4—8 орудій, запираетъ дефиле между озерами Длуге и Гремзды. Позиція имѣетъ хорошій артиллерійскій обстрѣлъ, фланги обезпечены, резервы укрыты, обходъ позиціи возможенъ только кружный, но путь отступленія затруднителенъ (нельзя идти широкимъ фронтомъ). Позиція тянется по холмамъ въ перешейкѣ между озерами Длуге и Гремзды, причемъ самый перешеекъ болотистый; гряды холмовъ идутъ по обѣ стороны перешейка, причемъ западная гряда командуетъ и представляетъ собой позицію, длиной около 1000 шаговъ. Артиллерійская позиція—въ центрѣ, у шоссе; стрѣлковыя цѣпи: на лѣвомъ флангѣ—на одной высотѣ съ артиллеріей; на правомъ—шаговъ на 800 впереди. Обстрѣлъ праваго фланга стѣсненъ впередилежащей высотой; передъ лѣвымъ флангомъ тянется болотистая низина. Непріятель можетъ расположить артиллерію на высотахъ восточнѣе д. Алексан-

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				дровска, въ 700 саж. отъ позиціи. Въ тылу позиціи—болото; отступить можно только по шоссе. 7) *У д.д. Жегары (Загары), Штабинки и Поцькуны* (къ востоку отъ г. Сейны), на 1 корпусъ. Въ виду неимѣнія позиціи къ западу отъ г. Сейны, для прикрытія его какъ узла путей, названная позиція можетъ до нѣкоторой степени замѣнить ее, такъ какъ, запирая собою дефиле между озерами Голодусъ, Штабинка, Пыре и Берзнякъ, она преграждаетъ путь на Лоздѣе и Серее. Однако эта позиція не даетъ выгодъ для упорной обороны, вслѣдствіе неудобнаго тыла и должна быть очищена своевременно, дабы противникъ не могъ на нашихъ плечахъ пройти озерныя дефиле. (Подробное описаніе см. Позиціи). 8) *У д. Шляванты*, на 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей. Позиція запираетъ проходы между озерами Шляванта, Шлявантскимъ, Янувскимъ, Препунта и Сигикъ. Позиція довольно сильна, хотя раздѣляется на нѣсколько участковъ (по числу проходовъ между озерами) и не вездѣ обладаетъ достаточнымъ дальнимъ обстрѣломъ. (Подробное описаніе см. Позиціи).

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				9) *У п. Серее*, фронтомъ на западъ и на юго-западъ, на 2 корпуса. Фланги позиціи обезпечены отъ близкаго обхода озерами, дальній обходъ, хотя и возможенъ, но потребуетъ кружнаго движенія и можетъ быть своевременно замѣченъ. Резервы укрыты хорошо и тылъ позиціи позволяетъ устроить 2-ю линію обороны. Непріятель можетъ массировать артиллерію только противъ нашего праваго фланга (подробное описаніе—см. Позиціи). **Б) Для задержанія нашего наступленія.** 1) *У д. Мотуле*, на западномъ берегу безымяннаго ручья, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. Позиція командуетъ окружающей мѣстностью, имѣетъ хорошій обстрѣлъ и резервы могутъ быть укрыты. 2) *Между озерами Окунинъ и Ужево* (къ западу отъ д. Туровка) арьергардная, на 3 баталіона. **Биваки.** 1) *У п. Филипповъ*,—на 1 корпусъ. 2) *На сѣверномъ берегу оз. Емелисте* (къ востоку отъ предм. Емелисте)—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				3) *У д. Туровка* (между озерами Окунинъ и Ужево) — на 1 корпусъ. 4) *Между г. Сувалки и д.д. Крживе и Нов.-Хута* (у оз. Крживе и у р. Черноганжи) —на 1 корпусъ. 5) *У д. Тартакъ* — на дивизію пѣхоты. 6) *У д. Краснополь* (съ юго-восточной стороны)—на бригаду пѣхоты. 7) *У д. Скустеле*— на бригаду пѣхоты. 8) *У г. Сейны* (близъ озера)—на 1 корпусъ. 9) *У д. Бержники* (между озерами Берзнякъ и Цильве)—на 1 корпусъ. 10) *У оз. Валенезо*— на дивизію пѣхоты. 11) *На восточныхъ берегахъ озеръ: Гаусты, Зопсе и Рогоже*—на 1 корпусъ. 12) *У д. Пасерники* — (у озера) — на 1 корпусъ 13) *У д. Серее* — на 1 корпусъ.

Участокъ Серее-Олита.

(См. маршрутъ № 18).

Маршрутъ № 24.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	*м. Нѣмонойце.*	Дорога вообще имѣетъ характеръ полевой дороги и *пригодна для движенія лишь небольшихъ отрядовъ, безъ артиллеріи и обозовъ.*	Встрѣчающіеся на пути рѣчки и ручьи—незначительныхъ размѣровъ и не могутъ представить затрудненій для движенія пѣхоты и конницы.	1) *У ок. Олава*, фронтомъ на юго-западъ, на бригаду пѣхоты съ 2 батареями.
6	д. Ейнаровичи.			
8	ок. Бутримовичи.			Фланги позиціи: правый—высоты, сѣвернѣе ок. Олавы; лѣвый,—высоты, западнѣе д. Швабалувка.
10	*ок. Олава*	*Ширина* 3—4 шага.		
16	ф. Богушишки.			Позиція выгодъ для обороны не представляетъ: хотя обстрѣлъ въ направленіи на д. д. Манцюны и Бутримовичи значителенъ (до 3-хъ верстъ), но фланги не обезпечены и легко обходятся; подступы къ лѣвому флангу скрытны (черезъ лѣсъ); правый флангъ легко обойти по дорогѣ на д. Потаранцы и д. Олава.
22	д. Арцюны.	*Грунтъ* твердый, суглинистый, мѣстами каменистый; въ лѣсной полосѣ, на участкѣ Нѣмонойце — Богушишки, дорога мѣстами пролегаетъ по болотистымъ низинамъ.		
26	ок. Бенюни.			
28	*д. Казимировка.*	*Крутые спуски и подъемы* встрѣчаются на участкѣ Богушишки—Друцгуни.		2) *У д. Арцюны*, между озерами Дауги и Недзинги, фронтомъ на сѣверо-западъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
30	д. Друцгуни.	*Лѣса* встрѣчаются на участкѣ Нѣмонойце—Богушишки; лѣсъ мѣшаный, мѣстами болотистый и проходимъ лишь для разсыпанной пѣхоты.		
35	*д. Бобришки.*	*Мѣстность по сторонамъ* до д. Богушишки закрыта перелѣсками, далѣе—открытая и холмистая; движеніе войскъ по сторонамъ дороги, за исключеніемъ немногихъ участковъ, затруднительно.		Позиція составляетъ часть оборонительной линіи озеръ Илга—Носъ — Дауги — Недзинги (описаніе см. Позиціи).

Рекогносцировки Ген. Штаба Полковника Шевцова и Полковника Клауза 1888 г.

Маршрутъ № 25.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ
				Позиціи:
—	*м. Ньмонойце.*	Дорога грунтовая, проселочная, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	Встрѣчающіеся рѣчки и ручьи—всѣ незначительныхъ размѣровъ и представить затрудненій для движенія не могутъ.	*У м. Недзинги*, фронтомъ на западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
5 1/2	д. Воболе.			
10	д. Кемпы.			Фланги позиціи: правый—у оз. Ильгялисъ, лѣвый—у д. Вертовлоки
11 1/2	д. Ильгиники.			
13	з. Пограничне.	*Грунтъ* — суглинистый; на участкѣ ок. Талькуны — Ораны — сильно песчаный, затруднительный для движенія тяжестей.		Позиція составляетъ часть оборонительной линіи озеръ Илга—Носъ — Дауги — Недзинги (описаніе см. Позиціи).
15	ок. Монтвелишки.			
18	*д. Куцевичи.*			
21	д. Сухаревка.			
24 1/2	*м. Недзинги.*			
27	д. Лойцы.			
30	*ок. Талькуны.*			
40	*м. Ораны.*			

Маршрутъ № 26.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Бакаларжево-Сувалки.		**Позиціи:**
—	*п. Бакаларжево.*	Дорога грунтовая, транспортная, *удобная для движенія значительныхъ силъ съ обозами.*	1) У д. Малиновки—*ручей*, шириной 2—6 шаговъ, глубиной 1 1/2—3 фута, съ болотистыми берегами; *мостъ* изъ крупнаго булыжника, длиной 20 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	**А) Для задержанія наступленія противника.**
2 1/2	д. Малиновка.			1) *У п. Бакаларжево* между озерами Сумово и Горбасъ, на 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
4	д. Каміонка.	*Ширина*—до. дер Пржебродъ 6—8 шаг., далѣе 10—12 шаговъ.	2) У д. Жылины—*рѣка Щеберка*, шириной 6—15 шаговъ, глубиной 1—3 фута, берега болотистые; *мостъ* изъ булыжника, длиной 12 шаговъ, шириной 7 шаговъ.	Длина фронта позиціи до 3 верстъ (отъ оз. Сумово до д. Матлакъ)
6	ф. Заіончково.			
8	д. Орлово.	*Грунтъ* — супесчаный, мѣстами съ примѣсью камня.		Артиллерійская позиція—на высотахъ къ сѣверу отъ Бакаларжево
9 1/2	д Жылины.			
11 1/2	д. Пржебродъ.	*Крутые подъемы и спуски:*		Вслѣдствіе пониженія скатовъ къ р. Роспудѣ террасами, можно организовать ярусную оборону. Самый пос. Бакаларжево и лѣсъ сѣвернѣе его являются опорными пунктами.
19	*г. Сувалки.*	1) У д. Малиновка.		
23	д. Крживе.	2) У д. Жылины.		
27	д. Лещевекъ.	3) Въ 2-хъ верстахъ передъ г. Сувалки.		
29	д. Тартакъ.			
33	д. Ремикинъ.	*Насыпи:*		
34	д. Н. Зубровка.	1) Между д.д. Малиновка и Каміонка (дл. 300 шаговъ, высотой 2 аршина).		
35	д. Александровскъ			
37	д. Копецъ.	2) У д. Пржебродъ (длиной 100 шаг., выс. 1/2 аршина).		
39	д. Краснополь.			
42	д. Павловка.	*Мѣстность по сторонамъ*—открытая, нѣсколько всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты и конницы, но въ распутицу затруднительно, вслѣдствіе встрѣчающихся болотистыхъ низинъ (у д.д. Каміонки, Орлова и Пржебродъ).		
44	д. Скустеле.			
49	*г. Сейны.*			
51	д. Залѣске.			
52 1/2	д. Поцькуны.			
54	д. Крейвинце.			
55 1/2	д. Откельщизна.			
58	д. Бержники.			

Рекогносцировки Ген. Штаба Кап. Мясникова 1893 г. Подполк. Родіонова, Кап. Хотяинцева и Кап. Корульскаго 1897 г., Кап. Иванова и Шт.-Кап. Кондратьева 1902 г.

Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.

А) Для задержанія наступленія противника.

1) *У п. Бакаларжево* между озерами Сумово и Горбасъ, на 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей.

Длина фронта позиціи до 3 верстъ (отъ оз. Сумово до д. Матлакъ)

Артиллерійская позиція—на высотахъ къ сѣверу отъ Бакаларжево

Вслѣдствіе пониженія скатовъ къ р. Роспудѣ террасами, можно организовать ярусную оборону. Самый пос. Бакаларжево и лѣсъ сѣвернѣе его являются опорными пунктами.

2) *У д. Малиновка* между д. д. Каміонка и Сказдубъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.

Фронтъ позиціи—по лѣвому берегу ручья, вытекающаго изъ озера Сказдубскъ и впадающаго въ р. Роспуду у д. Котовизна.

Фланги: правый у озера Сказдубскъ, лѣвый—у дороги изъ Бакаларжева въ Каміонки Артиллерійская позиція—на высотахъ между оз. Сказдубскъ и большой дорогой Бакаларжево-Сувалки. Протяженіе позиціи до 3 верстъ.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
63 1/2	д. Брынюки			Обстрѣлъ—до противоположнаго берега рѣки Роспуды (3 версты), но долина рѣки въ мертвомъ пространствѣ, также какъ и оврагъ, идущій отъ западной окраины Бакаларжева къ лѣвому флангу позиціи. Ручей передъ фронтомъ позиціи препятствія для перехода не представляетъ.
64	д. Позопсе.			
69 1/2	д. Петрашки.			
74	*м. Вейсее.*			
77 1/2	д. Патеры.			
79 1/2	д. Шадзоны			
83	д. Солтанишки.			
84 1/2	д. Друскеники.			Наиболѣе удобные подступы — къ лѣвому флангу: сюда подходитъ лѣсъ, въ который непріятель можетъ проникнуть безпрепятственно по берегу озера Сумово; кромѣ того, лѣвый флангъ можетъ быть обойденъ со стороны д. Котовизны.
85 1/2	*м. Лейпуны.*			
94	ф. Каролиново.			
98	ф. Бурбанце.			
108	*м. Меречь.*			
124	*м. Прелае.*			
133	*м. Ораны.*			3) *У г. Сувалки*, по линіи отъ д. Чарнаковизна черезъ д. д. Туровка, Корклины, Выходне, Чарне, Дубово, Августовскій лѣсъ до д. Плоцезно (Плоцично), фронтомъ на западъ и югъ, для 4—5 корпусовъ.
139	д Московка.			
141 1/2	з. Камень			
151 1/2	д. Войтово.			
158	*м. Лейпуны.*			
161	з. Павловщизна.			
166	д. Жеранце.			Позиція имѣетъ существенные недостатки: недостаточный обстрѣлъ и много мертвыхъ пространствъ; противникъ имѣетъ рядъ командующихъ высотъ, въ тылу позиціи протекаетъ р. Черноганжа, переправа черезъ которую возможно только въ нѣкоторыхъ пунктахъ, а дорогъ мало и онѣ плохи. (Подробное описаніе см. Позиціи).
168	з. Адамовщизна.			
174	д. Бокѣшики.			
177 1/2	д. Ропѣя.			
181 1/2	д. Гобштель.			
182 1/2	*д. Гуделки.*			
185	Госп. д. Цвѣтники.			
186 1/2	д. Радинка.			
191	*д. Хазбеевичи.*			
195	з. Подкапличка.			
203	*г. Вильна.*			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Сувалки — Бержники. См. маршрутъ № 23. **Участокъ Бержники — Лейпуны.**		**Позиціи:**
		Дорога большая проселочная, *удобная для движенія значительныхъ силъ съ артиллеріей и обозами.* *Ширина* 10—12 шаговъ. *Грунтъ* до д. Брынюки — суглинистый, далѣе преимущественно песчаный, частью твердый, частью рыхлый. *Спуски и подъемы* встрѣчаются лишь у оз. Мдевщизна. *Лѣса* встрѣчаются лишь небольшими участками: 1) Близь оз. Валенезо — лѣсъ хвойный, строевой; грунтъ мѣстами болотистый и потому лѣсъ безъ дорогъ труднопроходимъ. 2) Между д. д. Позопсе и Петрашки—лѣсъ мѣшаный, съ густой заростью, пересѣченъ не большими, но многочисленными болотцами и для войскъ труднодоступенъ даже по имѣющимся плохимъ дорогамъ. 3) У д. Шадзюны—лѣсъ мѣшаный, рѣдкій, проходимый для разсыпанной пѣхоты.	1) У д. Брынюки—*рѣчка Зопсе;* мельничная *плотина* и *мостъ*, длиной 17 шаговъ; ниже плотины рѣчка удобопроходима въ бродъ (глуб. около 1 1/2 фута). 2) У м. Вейсее—*протокъ озера Ханча*, шир. 70 шаг.; *мостъ* на сваяхъ, прочный, длиной около 100 шаговъ, шириной 9 шаговъ. Глубина протока значительная и въ бродъ переходъ невозможенъ. 3) У м. Лейпуны—*рѣка Пасерейка*, шириной 4—6 шаговъ, глубиной 3—5 фут., дно илистое, берега луговые; долина шириной 150 сажень; *мостъ* на сваяхъ, прочный, длиной 20 шаговъ, шириной 8 шаговъ. Ниже еще два моста: шоссейный и у кладбища, деревянный. прочный, длиной 16 шаговъ, шириной 9 шаговъ.	**Для задержанія наступленія противника.** 1) *Къ западу отъ м. Вейсее* – небольшая арьергардная позиція, для прикрытія дефиле у м. Вейсее. Позиція можетъ быть занята фронтомъ на сѣверо-западъ или на юго-западъ, въ зависимости отъ направленія противника. Въ обоихъ случаяхъ протяженіе позиціи около 3/4 версты, а обстрѣлъ 1 1/2—2 версты (до лѣса), но съ мертвыми пространствами. Позиція фронтомъ на юго-западъ можетъ быть занята на лѣвомъ берегу ручья, лѣвымъ; флангомъ къ ф. Высоке артиллерія — нѣсколько южнѣе высоты съ тригонометрическимъ пунктомъ. Позиція - же фронтомъ на сѣверо-западъ имѣетъ центромъ указанную высоту. Правый флангъ позиціи обходится въ 1 верстѣ, у дер. Руда, но здѣсь также имѣется позиція (позади дефиле); лѣвый же флангъ не можетъ быть обойденъ ближе 7 верстъ (на ус. Язь). 2) *У дер. Руда* – небольшая арьергардная позиція, въ промежуткѣ между озерами Верхнее и Ханча, на восточномъ

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				берегу протока, соединяющаго эти озера; протокъ протекаетъ въ узкой сухой долинѣ и восточный берегъ, нѣсколько командующій противоположнымъ представляетъ всхолмленную песчаную мѣстность. Протяженіе позиціи до $^3/_4$ версты, обстрѣлъ до 2 верстъ. Передъ лѣвымъ флангомъ—болотистая низина; отступленіе свободное, въ тылу мѣстность открытая. Обходъ позиціи возможенъ на сѣверѣ—въ 2 верстахъ (д. Якелянце), а на югѣ, если не считать моста у м. Вейсее, который легко можетъ быть разрушенъ или крѣпко оборояемъ,—ближайшимъ обходнымъ путемъ является дорога на ус. Язь, въ 8 верстахъ. 3) *У дер. Патеры*, фронтомъ на сѣверо-западъ, небольшая аррьергадная позиція, въ промежуткѣ между озерами Снайгине и Санацисъ; позиція особыхъ выгодъ для обороны не представляетъ и можетъ служить лишь для временнаго задержанія противника. Протяженіе позиціи $^3/_4$ версты, обстрѣлъ $1_1/_2$—2 версты; фланги прикрыты озерами, но правый можетъ быть обойденъ по перешейку между озерами Санацисъ и Ильгисъ, причемъ непріятель выходитъ на путь отступленія

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				обороняющагося (къ д. Шадзюны); оборона означеннаго перешейка затруднительна, такъ какъ въ 1/2 верстѣ лежатъ командующіе холмы. 4) *У д. Друскеники*— небольшая аррьергардная позиція, которая можетъ служить для прикрытія перехода черезъ р. Пасерейку или можетъ составить передовую позицію относительно позиціи у м. Лейпуны. Позиція находится на высотѣ къ западу отъ дер. Друскеники и имѣетъ протяженіе около 1 версты. Обстрѣлъ – до 2 вер.; фланги совершенно открыты и легко обходятся; вообще позиція можетъ быть занята лишь временно, съ цѣлью заставить противника развернуться. 5) *У м. Лейпуны*, на восточномъ берегу рѣки Пасерейки, силою на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. Фланги позиціи: правый—фольв. Лейпуны, лѣвый—высота южнѣе кладбища; центръ—м. Лейпуны съ каменнымъ костеломъ. Протяженіе – до 21/2 верстъ. Фронтъ позиціи прикрытъ р. Пасерейкой; лѣвый флангъ отчасти прикрытъ болотистой лощиной; правый-же открытъ.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Обстрѣлъ съ позиціи, вслѣдствіе малаго превышенія лѣваго берега Пасерейки — невеликъ (до 1½ в.); много мертвыхъ пространствъ. **Б) Для задержанія нашего наступленія.** 1) *У п. Вейсее*, на 1 полкъ пѣхоты съ 3 батареями. По мѣстнымъ условіямъ атаку выгоднѣе вести на лѣвый флангъ позиціи, со стороны д. Руда, причемъ атака съ сѣвера, отъ озера Верхне, можетъ дать большіе результаты (захватъ пути отступленія). 2) *У м. Лейпуны*, на правомъ берегу р. Пасерейки, фронтомъ на сѣверо-востокъ, на 8—10 баталіоновъ пѣхоты съ артиллеріей. Длина фронта позиціи 1½ версты; впереди протекаетъ р. Пасерейка съ запрудой. Артиллерійскій обстрѣлъ только на 1½ в. Атаку удобнѣе вести на лѣвый флангъ, противъ котораго есть командующія высоты и подступы скрыты. **Бивакн.** 1) у *м. Бержники* — на 1 корпусъ. 2) у *м Вейсее* — на дивизію.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Лейпуны—Ораны.		**Позиціи:**
		На всемъ протяженіи *шоссе*, вполнѣ удобное для движенія значительныхъ отрядовъ. *Ширина*—9 шаговъ. *Спуски и подъемы*: 1) у м. Лейпуны; 2) въ 4—4 1/2 верстахъ передъ м. Мереченъ; 3) у м. Мереченъ; 4) въ 3-хъ верстахъ за м. Мереченъ, черезъ долину ручья Бершуста; 5) на 7 верстѣ отъ Мереча; 6) на 12 верстѣ отъ Мереча; 7) на 13 верстѣ отъ Мереча, за д. Брокосцела; 8) у м. Прелае—нѣсколько спусковъ и подъемовъ черезъ долины болотистыхъ ручьевъ съ крутыми берегами; 9) въ 4 верстахъ за м. Прелае. *Лѣса* встрѣчаются лишь въ видѣ не большихъ участковъ у оз. Свирисъ и у ф. Каролиново; лѣсъ мѣшаный, густой, изобилуетъ болотами, проходимъ лишь для отдѣльныхъ пѣхотинцевъ. *Мѣстность по сторонамъ* большей частью	1) У оз. Свирисъ—*ручей*, шириной 5 шаговъ, съ болотистыми берегами и иловатымъ дномъ; *насыпь* и дерев. *мостъ*, исправный. 2) У м. Мереченъ—*р. Нѣманъ*, шириной 50—70 саж., глубиной 10—12 футъ; переправа на *паромѣ*, подъемная сила—300 пудовъ. 3) Въ 3-хъ верстахъ за м. Мереченъ—*рѣка Бершуста*, шириной 3—4 шага,, глуб. 1/2 фута; *мостъ* на сваяхъ въ 3 пролета, длиной 14 шаг., шириной 6 шаговъ. 4) На 8 верстѣ отъ Мереча—*болотистая низина*; *гать* длиной 50 сажень. 5) На 13 верстѣ, за дер. Брокосцела,—*ручей*, шириной 10—12 шаговъ, глубиной 1/2—1 футъ, съ болотистой долиной и крутыми берегами; *гать*, длиной около 50 саж. и *мостъ* на сваяхъ, въ 6 пролетовъ, длиной 28 шаговъ, шириной 6 шаговъ. 6) У м. Прелае—*болотистая низина*, съ сѣверной стороны дороги, и нѣсколько болотистыхъ ручьевъ, шириной 2—3 шага, незначительной глубины; шоссе проходитъ по *гати*, длиной около 50 саж., и по нѣсколькимъ деревяннымъ *мостикамъ*, для 10—12 шаговъ. 7) Въ 5 верстахъ за м. Прелае—*ручей Приховня*, шириной 3—4 шага, глубиной 1/2 фута, съ высокими крутыми берегами; *мостъ* на сваяхъ въ 3 пролета, длин. 20 шаговъ, шириной 6 шаг.	**А) Для задержанія наступленія противника.** 1) *У м. Мереченъ*,— на лѣвомъ берегу Нѣмана, небольшая арьергардная позиція, фронтомъ на западъ. Позицію образуютъ песчаные холмы, лежащіе въ 1/2 верстѣ отъ паромной переправы. Фланги позиціи: правый—у дороги на дер. Янансы; лѣвый—на холмахъ близъ дороги на д. Дубокланце. Протяженіе позиціи до 1 в., обстрѣлъ около 1 1/2 вер. Для дальняго обстрѣла батареи могутъ быть расположены на правомъ берегу: ниже мѣстечка, противъ острова, и на лѣвомъ берегу рѣки Мереченки, близъ ея устья; обстрѣлъ отсюда около 2—2 1/2 верстъ. На позиціи не имѣется никакихъ мѣстныхъ предметовъ, а потому для усиленія позиціи и защиты переправы должны быть возведены укрѣпленія и окопы. 2) *За ручьемъ восточнье д. Брокосцела* фронтомъ на юго-западъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Фронтъ позиціи прикрытъ ручьемъ, проходимымъ въ бродъ, но съ болотистой долиной.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		открытая, слегко всхолмленная; грунтъ сильно песчаный, мѣстами перерѣзанный болотистыми низинами; движеніе войскъ, особенно артилеріи и обозовъ, по сторонамъ дороги—затруднительно.	8) Въ 2 верстахъ передъ м. Ораны шоссе проходитъ *дефиле между озеромъ Глябъ и болотистой низиной*—по *гати*, длиной около 150 саж.	Позиція командуетъ надъ окружающей мѣстностью; обстрѣлъ достаточный; путь отступленія свободный. **Б) Для задержанія нашего наступленія.** *На линіи д. д. Ваверы — Кудраны — Липишки*, на 2 корпуса. Позиція преграждаетъ всѣ пути къ западу отъ Мереча, но оборона позиціи возможна только въ томъ случаѣ, если будетъ занята войсками вся излучина рѣки Нѣмана, такъ какъ иначе позиція легко обходится съ фланговъ. Лѣвый участокъ позиціи весьма слабъ, вслѣдствіе удобныхъ къ нему подступовъ; правый участокъ—сильнѣе, хотя ф. Высоке и лѣсъ близъ него позволяютъ атакующему скрыто подвести резервы для атаки впереди лежащаго оврага. **Б и в а к и:** 1) У *м. Меречь*, на лѣвомъ берегу Нѣмана, на 1—2 корпуса. 2) У *м. Ораны*, на 1—2 корпуса.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Оране — Войтово.		
		Дорога большая грунтовая, допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. *Ширина* 10—12 шаговъ. *Грунтъ*—сильно песчаный, затрудняющій движеніе артиллеріи и тяжестей. *Мѣстность по сторонамъ* слегка всхолмленная; движеніе войскъ по сторонамъ дороги затруднительно, вслѣдствіе сильно песчанаго грунта и встрѣчающихся перелѣсковъ.	У м. Орани—*р. Оранка*, шириной 4—5 сажень, глубиной до 3—4 футовъ; деревянный *мостъ*. Выше, у Оранскаго лагеря, еще имѣется *6 мостовъ*, вполнѣ прочныхъ и удобныхъ для переправы всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	**Позицій и биваковъ** не имѣется.
		Участокъ Войтово — Вильна.		
		Смотри маршрутъ № 17.		

Маршрутъ № 27.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Лейпуны.*	Дорога — большая грунтовая, *удобная для движенія значительныхъ отрядовъ*, съ артиллеріей и обозами. *Ширина* — 9—10 шаговъ. *Грунтъ* — до д. Кибише — суглинистый; далѣе — сильно песчаный. Наиболѣе значительные *подъемы и спуски* встрѣчаются лишь у д. Шавляны. *Лѣсъ* встрѣчается лишь на участкѣ Лейпуны-Шавляны (на протяженіи около 3 вер.). Лѣсъ хвойный, рѣдкій, безъ зарослей; проходимъ для разсыпного строя и отдѣльныхъ всадниковъ. *Мѣстность по сторонамъ* — открытая, всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги пѣхоты и кавалеріи возможно.	Въ 5 вер. отъ м. Лейпуны — *ручей*, впадающій въ озеро Овирисъ, шириной 3—4 шага, незначительной глубины, съ болотистой долиной, шириной около 1/4 вер., проходимой лишь для разсыпанной пѣхоты; *гать*, длиной около 300 шаговъ и деревянный *мостъ*, длиной 6 шаговъ.	**Позиціи:** 1) *На линіи д.д. Баверы, Кудраны, Липишки*, фронтомъ на востокъ, на 2 корпуса (см. маршрутъ № 26). 2) *У м. Мереч*ь, фронтомъ на западъ, небольшая арьергардная (см. маршрутъ № 26). **Биваки:** *У м. Мереч*ь, на лѣвомъ берегу Нѣмана, на 1—2 корпуса.
6 1/2	д. Шавляны.			
8	д. Строцюны.			
9	д. Бождзюны.			
11	*ф. Кудраны.*			
15	ус. Похулянка.			
17	д. Кибише.			
24	*м. Мереч*ь.			

Рекогносцировка Ген. Штаба Капитана Хотяинцева 1897 г.

Маршрутъ № 28.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	*м. Прересль.*	Дорога проселочная, *хотя въ общемъ и пригодная для движенія всѣхъ родовъ оружія, но въ распутицу за труднительная для артиллеріи и обозовъ.*	1) У мельн. Туртуль — *р. Ханьча*, незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистой долиной; насыпная *гать, плотина и мостъ.*	**А) Для задержанія наступленія противника.**
5	д. Ольшанка.			1) У *д. Загары (Жегары)* — правый флангъ позиціи Загары—Штабинка — Поцькуны (см. маршрутъ № 23).
6	д. Иванишки.			
8	д. Крушки.			
12	мельн. Туртуль.	*Ширина*: до м. Ольшанка 12—15 шаговъ, на остальномъ протяженіи отъ 3 до 6 шаговъ, и лишь мѣстами до 6—8 шаговъ.	2) У д. Пржейма—низка—*протокъ* между озерами Больш. и Мал. Шельментъ; деревянный *мостъ*, исправный.	
16	д. Шурпилы.			
20	д. Сидоровка.		3) Между дд. Заборышки и Вятролюза — *небольшой ручей;* дерев. *мостъ*, длиной 2 шага, шириной 4 шага; исправный.	2) У *ф. Шляванты*—лѣвый флангъ позиціи Препунты — Шляванты (см. маршрутъ № 23).
22	д. Подсумово.	*Грунтъ* до мельницы Туртулъ преимущественно глинистый, далѣе — суглинистый, мѣстами каменистый (вблизи д. Шурпилы), мѣстами сильно песчаный (у д. Бобры, у д. Сморлюны и на участкѣ Кибише-Меречь).		
24	д. Пржейма-низка.			3) *Къ востоку отъ д. Мижанце*—на бригаду пѣхоты съ артил.
27	*д. Форнетка.*		4) У д. Вятролюза—*ручей* того-же названія, шириной 2—4 шага, глубиной 1/4 арш.; деревянный *мостъ*, исправный.	4) У *д. Ваверы*—на бригаду пѣхоты съ артил. Обстрѣлъ незначителенъ (стѣсненъ впереди лежащей рощей); лѣвый флангъ можетъ быть обойденъ.
29 1/2	д. Дембнякъ.			
31	д. Заборышки.			
33	д. Вятролюза.			
37	д. Подловоце.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы*:	5) У д. Смоляны — *р. Чарна*, шириной 4—5 шаг., глуб. до 1/2 арш; *мостъ* изъ булыжника, длиной 6 шаговъ, шириной 10 шаговъ; исправный.	**Бивакн:**
39 1/2	д. Бокше—Старе.	1) у мельн. Туртуль;		1) У *д. Загары* (Жегары) — на бригаду пѣхоты съ 5 батареями.
41 1/2	*д. Смоляны.*	2) у д. Подсумово;	6) За лѣсомъ передъ д. Романовце - *болотистая низина; мостикъ*, длин. 2 шаг.; шириной 4 шага, исправный.	2) У *д. Бобры*—на бригаду пѣхоты.
45 1/2	д. Романовце.	3) у д. Пржейма—низка;		3) У *д. Іовейше*—на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
47 1/2	д. Клейвы.	4) у д. Неравы (оврагъ);	7) У д. Романовце—*незначительный ручей*; деревянный *мостъ*, длиной 12 шаговъ, шириной 6 шаговъ, исправный.	4) У *м. Меречь*, на лѣвомъ берегу Нѣмана, на 1—2 корпуса.
50	ф. Лумбе.			
52	д. Бержине.	5) противъ д. Чуваны;	8) Между дд. Клейвы и Лумбе — *нѣсколько болотистыхъ низинъ*, черезъ которыя имѣются 4 деревян.	
54	д. Подгавенянце.	6) за д. Іовейше;		
57	*д. Загары.* (Жегары).	7) за д. Цимонюнце.		
59	ф. Краснорyда.			
61 1/2	ф. Душница.			

Рекогносцировки Ген. Штаба Подполк. Терентьева и Капитана Лисенко 1897 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
65	д. Окмяны.	*Лѣса* встрѣчаются лишь въ видѣ незначительныхъ участковъ: между д.д. Форнетка и Дембнякъ, за д. Вятролюза, за д. Смоляны, между д.д. Станкуны и Шляванты, у д. Морги, между д.д. Морги и Засцюнишки, за д. Цимонюнце и между д.д. Ваверы и Якубишки.	*мостика*, длиной 3—4 шага, шириной 4 шага; всѣ исправны.	
68 1/2	ф. Милашевщизна.		9) Передъ ф. Душница—*ручей*, шириной 4—5 шаг., глубиной до 1/2 арш; деревянный *мостъ*, длиной 7 шаг., шириной 9 шаговъ.	
69 1/2	д. Юрчуны.			
71	*д. Неравы.*			
73 1/2	д. Станкуны.		10) Въ 1/2 верстѣ за д. Бобры—*р Мужавка*, шириной 6 шаговъ, глубиной 1/2 — 3/4 арш., съ болотистыми берегами; деревян. *мостъ*, длиной 16 шаговъ, шириной 4 шага.	
76	*ф. Шляванты.*			
78	д. Бобры.			
82	ф. Пурвишки.	Лѣсъ преимущественно хвойный (сосна, ель), густой, заросшій, труднопроходимый безъ дорогъ; грунтъ супесчаный или песчаный.	11) У ф. Пурвишки—*небольшой ручей*; деревян. *мостъ*, длиной 8 шаговъ, шириной 4 шага.	
83 1/2	д. Сморлюны.			
89	д. Іовейше.			
91 1/2	*д. Мижанце*	*Мѣстность по сторонамъ* открытая, холмистая; движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно лишь на участкахъ Пререслъ — Форнетка и Бобры—Мижанце; на остальномъ протяженіи большей частью затруднительно, а для артиллеріи и обозовъ часто совершенно невозможно.	12) Между д.д. Іовейше и Мижанце—*р. Пасерейка*, шириной 7 шаговъ, глубиной 1/2 арш., *дно* твердое; моста нѣтъ, переправа *въ бродъ*.	
96	д. Морги.			
98	д. Засцюнишки.			
99	д. Цимонюнце.			
101	д. Ваверы.		13) У м. Меречь—*р. Нѣманъ*, шириной 50—70 саж., глубиной 10—12 фут; переправа на *паромѣ*; подъемная сила—300 пудовъ.	
105 1/2	д. Якубишки.			
106	д. Кибише.			
112 1/2	*м. Меречь.*			

Маршрутъ № 29.

Разстоніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	*м. Пересль.*	Дорога проселочная и *за исключеніемъ участка Павловка-Подвысоке, трудно проходимаго для тяжестей*, на остальномъ протяженіи *допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія.*	У д. Подвысоке — *р. Ханьча*, шириной 4 шага, глубиной 1/2 фута; дно каменистое, рѣка проходима въ бродъ.	1) *У д. Павловка*, фронтомъ на востокъ, на правомъ берегу р. Ханьчи, арьергардная, на 3 баталіона пѣхоты.
5	д. Ольшанка.			
6	д. Лановичи.			
9	*д. Павловка.*			2) *У г. Сувалки* (см. маршрутъ № 26).
14	д. Подвысоке.	*Ширина* до д. Лановичи — 6 шаговъ, далѣе до д. Подвысоке — 3 шага, на остальномъ протяженіи 6—8 шаг.		**Биваки.**
15	д. Окронгле.			1) *У ф. Лановичи* (у озера того-же названія)—на 1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
18	ф. Здройчишки (Друезишки).			
19	*д. Поташня* (Полашня).	*Грунтъ* до д. Подвысоке — суглинистый, на участкѣ Павловка—Подвысоке много камня, затрудняющаго движеніе; на участкѣ Подвысоке-Сувалки—супесчаный или песчаный.		2) *У ф. Здройчишки* (Друезишки) — на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
24	д. Кривулька			3) *У д. Поташня*—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
27	*г. Сувалки.*	*Крутые спуски и подъемы* встрѣчаются лишь у р. Ханьчи.		4) *У д. Кривулька*—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
		Мѣстность по сторонамъ — открытая, всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги на участкѣ до д. Подвысоке возможно лишь мѣстами и то крайне затруднительно, вслѣдствіе глинистаго грунта и встрѣчающихся болотистыхъ низинъ		
		На участкѣ Подвысоке - Сувалки дорога идетъ по долинѣ р. Ханьчи, движеніе по сторонамъ дороги для пѣхоты и конницы возможно почти всюду.		

Рекогносцировки Ген. Штаба Кап. Померанцева и Кап. Володчёнко 1894 г.

Маршрутъ № 30.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*п. Бакаларжево.*	Дорога проселочная, на участкѣ М.-Бродекъ-Сувалки—шоссе; въ общемъ *дорога на всемъ протяженіи допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) Передъ д. Сказдубъ—*ручей*, шириной 4—8 шаг., глубиной до 1 фута; дно песчаное; моста нѣтъ, переправа *въ бродъ* (длиной 30 шаговъ).	**Позиціи:**
2½	д. Сказдубъ.			*У п. Бакаларжево* (см. маршрутъ № 26).
5	д. Здрембы.	*Ширина* — 4—6 шаг., мѣстами уменьшается до 3 шаговъ.	2) Въ 1 верстѣ передъ ф. Подгорже — *р. Щеберка*, шириной 2 шага, глубиной до 1 фута; *мостъ* изъ булыжника, длиной 15 шаговъ, шириной 3 шага.	2) *У г. Сувалки* (см. маршрутъ № 26).
8½	д. Хмѣлювка.	*Грунтъ* — суглинистый.		
11	д. Туровка.	Между ф. Подгорже и д. Хмѣлювка - *насыпь*, длиной 100 шаговъ, высотой ½ арш	3) Передъ д. Хмѣлювка—*ручей*, шириной 1 шагъ, глубиной около ½ фута; *мостъ* изъ булыжника, длиной 3 шага, шириной 3 шага.	
12½	*д. Куково*	*Лѣсъ*—у ф. Подгорже (на протяженіи 1½ в.); лѣсъ хвойный (ель), высокій, густой, грунтъ мѣстами болотистый; лѣсъ проходимъ лишь для одиночныхъ людей.		
15	д. Мал.-Бродекъ.			
19	*г. Сувалки.*	*Мѣстность по сторонамъ*—открытая, холмистая; движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.		

Рекогносцировка Ген. Штаба Подполковника Родіонова 1897 г.

Маршрутъ № 31.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*корд. Липовка.*	На всемъ протяженіи — *шоссе*, вполнѣ удобное для движенія значительныхъ отрядовъ, съ артиллеріей и обозами.	1) У п. Рачки--*р. Роспуда*, шириной 5 — 6 саж., глубиной 3 — 5 футъ; *шоссейный мостъ* на сваяхъ, длиной 45 шаговъ, шириной 8 шаговъ, высотой 4 саж., вполнѣ прочный.	**Позиціи:**
	пос. Рачки.			*У г. Сувалки* (см. маршрутъ № 26).
—	д. Рудники.			
12	д. Баканюкъ.	*Ширина* шоссе 12 шаговъ.	2) У д. Баканюкъ — *р. Щеберка*, шириной 5 — 12 шаг., глубиной 1/2—1 футъ; деревянный *мостъ*, длиной 15 шаговъ, шириной 9 шаговъ.	
14 1/2	д. Поддубовекъ.			
15 1/2	*д. Дубово.*	*Крутые спуски и подъемы:*		
20	*г. Сувалки.*	1) За лѣсомъ, въ 2 верстахъ недоходя п. Рачки (черезъ оврагъ).		
		2) У г. Сувалки.		
		Лѣса встрѣчаются:		
		1) Въ 1 1/2 верстахъ за корд. Липовка (на протяженіи около 2-хъ верстъ); лѣсъ хвойный, густой, мѣстами, особенно въ западной части, сильно болотистый; проходимъ лишь для отдѣльныхъ пѣхотинцевъ.		
		2) Между ф. Конецборъ и д. Баканюкъ (на протяженіи 2-хъ верстъ); лѣсъ хвойный (ель), высокій, густой, мѣстами болотистый; проходимъ лишь для одиночныхъ людей.		
		Мѣстность по сторонамъ—холмистая, пересѣченная мѣстами болотистыми лугами и низинами; движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на участкѣ Поддубовекъ-Сувалки.		

Рекогносцировки Ген. Штаба Капитана Мясникова 1893 г., Подполковника Родіонова и Капитана Корульскаго 1897 г.

Маршрутъ № 32.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
--	*д. Грабово.*	Дорога проселочная, пригодная для движенія значительныхъ силъ, но *нѣсколько тяжелая для артиллеріи и обозовъ*	1) Въ 1 в. за м. Грабово и у д. Яблонске—незначит. *ручьи*; имѣющіеся деревянные мостики исправны.	**Позицій нѣтъ.**
5	д, Яблонске.			
9 1/2	*д. Ходорки.*		2) У д. Ходорки—*р. Роспуда*, шириной 12– 20 шаг., глубиной 2 — 3 фута; *плотина* и *мостъ*, длиной 15 шаговъ, шириной 9 шаговъ; мостъ ветхій.	**Биваки:**
10 1/2	д. Курьянки.	*Ширина*—до д. Ходорки—10—12 шаговъ, далѣе 3—6 шаговъ.		1) У д. Грабово.
14	д. Осинска-Буда.			2) У д. Курьянки.
15 1/2	д. Мал.-Піявне.	*Грунтъ* преимущественно суглинистый, мѣстами песчаный (у д. Яблонске, у д. Осинска-Буда, у д. Плоцезно).	Въ 1/2 вер. выше—*бродъ*, глубиной 1 1/2 фута; ниже до д. Ходорки—долина болотиста и переходъ въ бродъ затруднителенъ.	3) У д. Плоцезно.
20	*д. Плоцезно.*			
24	д Соболево.	*Подъемы и спуски* встрѣчаются довольно часто, но трудныхъ для движенія нѣтъ.	3) У д. Курьянки — *р. Щеберка*, шириной до 20 шаговъ, глубиной 1 1/2—3 фута (у моста до 5 фут.).	
27	*д. Крживе* (на шоссе Сувалки-Сейны).	*Лѣса* встрѣчаются: 1) На участкѣ Курьянки — Осинска—Буда; лѣсъ хвойный, мѣстами болотистый, безъ дорогъ труднопроходимъ.	*Мостъ* на сваяхъ, длиной 12 шаговъ.	
		2) На участкѣ Мал. Піявне-Плоцезно; лѣсъ хвойный, густой, сухой, доступный для движенія пѣхоты и кавалеріи.	4) У д. Соболево — *р. Черноганжа*, незначительныхъ размѣровъ, проходима въ бродъ; у мельницы два деревян. *моста*, длиной 6 и 9 шаговъ, шириной 6 шаг.; оба—ветхіе.	
		Мѣстность по сторонамъ частью лѣсистая, частью открытая, холмистая, движеніе по сторонамъ дороги на открытыхъ участкахъ возможно		

Рекогносцировки Ген. Штаба Капитана Володченко и Капитана Баіова 1896 года.

Маршрутъ № 33.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Грабово.*	Дорога проселочная, *пригодная для движенія значительныхъ отрядовъ лишь въ сухое время года.*	1) У д.д. Яновка и Прусска-Вельке—незначительные *ручьи*, черезъ которые имѣются деревянные *мостики*, длиной 4—5 шаговъ.	**Позицій нѣтъ.**
2 1/2	д. Прусска-Вельке			
4 1/2	д. Яновка.			**Биваки:**
6	д. Топиловка.	*Ширина* 3—8 шаг.	2) У дома лѣсника (въ 2 1/2 верстахъ недоходя дер. Сокольне)—*р. Роспуда*, шириной 3 1/2 саж., глубиной 1 1/2 — 2 фута; дно твердое, песчаное; долина болотистая, моста нѣтъ; переправа *въ бродъ* (весной рѣка разливается, глубина доходитъ до 2—2 1/2 аршинъ и переправа прекращается).	1) У д. Прусска-Вельке.
13	д. Сокольне.	*Грунтъ* — суглинистый, мѣстами песчаный (отъ дер. Топиловки до брода черезъ р. Роспуду и у д. Юрыздыка).		2) У д. Плоцезно и Гаврихруда.
14	*ф. Юзефово.*			
16	ф. Куявы.			
17 1/2	д. Юрыздыка.	*Крутые спуски и подъемы:*		
24 1/2	*д. Плоцезно.*	1) У брода на р. Роспуда.		
28	д. Соболево.	2) У дер. Плоцезно (овражъ).	Въ 2-хъ верстахъ выше еще *бродъ* – у св. Мѣста (ширина рѣки 4 саж., глубина 2 фута; дно твердое, песчаное).	
31	*д. Лещевекъ* (на шоссе Сувалки-Сейны).	3) Въ 1 вер. передъ д. Соболево.	3) У д. Сокольне—*р. Щеберка*, незначительныхъ размѣровъ; два деревянныхъ *моста*, длиной 3 и 5 шаг.	
		Лѣса встрѣчаются:		
		1) На участкѣ Топиловка-Сокольне; лѣсъ сосновый, не густой; движеніе возможно для разомкнутой пѣхоты и кавалеріи, за исключеніемъ нѣкоторыхъ участковъ, заросшихъ молоднякомъ.	4) У дер. Соболево—*р. Черноганжа;* моста нѣтъ, переправа *въ бродъ*, (шириной 2 саж., глубиной, 1 1/2 фута), дно твердое, песчаное.	
		2) На участкѣ Юрыздыка — Плоцезно; лѣсъ сосновый, не особенно густой, мѣстами заросшій молоднякомъ; движеніе пѣхоты и кавалеріи возможно въ разомкнутомъ строю.		

Рекогносцировка Ген. Штаба Капитана Баіова 1896 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		3) На участкѣ Соболево-Лещевекъ; лѣсъ сосновый, густой, доступный лишь для одиночныхъ людей. *Мѣстность по сторонамъ* дороги допускаетъ движеніе войскъ лишь на нѣкоторыхъ участкахъ (Прусска — Вельке-Яновка и Плоцезно-Соболево).		

Маршрутъ № 34.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Августовъ Бержники.		
—	*г. Августовъ.*	Дорога до д. Гибы — *шоссе*, далѣе до дер. Бержники (9½ в.) проселочная; дорога *удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У г. Августова:	Удобныхъ позицій нѣтъ.
7½	Шлюзъ Пржевендзъ.		а) *Августовскій каналъ*, шириной до 27 шаговъ, у моста суживается до 8 шаговъ, глубина не допускаетъ переправы въ бродъ; *мостъ*— шлюзоподъемный, длиной 14 шаговъ, шириной 8 шаговъ (подъемная часть 7 шаговъ).	**Биваки:**
17	д. Серскилясъ.			1) *У д.д. Серскилясъ* и *Махарце* (у озера Серва)—на корпусъ.
19½	д. Махарце.			
25	д. Глембокибродъ.	*Ширина* шоссе 12 шаговъ (шоссировано 8 шаговъ); грунтовой дороги 3—6 шаговъ.	б) *Водосливъ; мостъ*, длиной 27 шаговъ, шириной 10 шаговъ.	2) *У д. Глембокибродъ*—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
33½	*д. Гибы.*			
35½	д. Посейнеле.	*Грунтъ* — суглинистый.		
38½	д. Бержаловце.		в) *Протокъ у мукомольни*, шириной до 30 шаговъ, глубиной до 2 футовъ; *мостъ*, длиной 14 шаговъ, шириной 9 шаговъ, прочный.	3) *У д. Гибы* — на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
43	*д. Бержники.*	*Крутыхъ спусковъ и подъемовъ*, затрудняющихъ движеніе, нѣтъ.		
47½	д. Календзишки.			
52½	ф. Лосевичи.	До д. Гибы шоссе на всемъ протяженіи идетъ *лѣсомъ*; лѣсъ хвойный, раздѣленный просѣками, проходимый для одиночныхъ людей.	2) У д. Войцехъ—*заливъ озера Студенично*, шириной до 20 саж., глубиной 4 фута; *насыпь*, длиной 200 саж., и деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 35 шаговъ, шириной 12 шаговъ.	
55½	д. Гуделе.			
56½	д. Коневка.			
60	ф. Шляванты.			
64	д. Авизанце.			
66	д. Микоболе.	Движеніе по сторонамъ дороги возможно для пѣхоты почти на всемъ протяженіи.	3) У шлюза Пржевендзъ *Августовскій каналъ*, шириной 25 шаговъ, глубиной 3—6 футовъ; *мостъ* на сваяхъ, длиной 40 шаговъ, шириной 12 шаговъ.	
72	*п. Серее.*			
73	д. Веселое.			
74	д. Гервяны.			
78	д. Манкунеле.			
80	д. Милостаны.			
82	*д. Манкуны.*		4) У д. Глембокибродъ— *р. Черноганжа*, шириной 15—20 саж., глубиной 4—6 футовъ; *два деревянныхъ моста*: одинъ шоссейный, прочный, на сваяхъ, съ ледорѣзами, длиной 144 шага, шириной 12 шаговъ; другой— ниже, на грунтовой дорогѣ,	
84	д. Поносадзе.			
85	д. Талькуны			
86	ф. Гейшторы			
88	д. Анталаки.			
97	*п. Олита.*			

Рекогносцировки: Шт.-Капитана Аддена 1903 года, Ген. Штаба Шт.-Капитана Кондратьева 1902 г. и Полковника Лебедева 1894 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			деревянный, на сваяхъ, длиной 54 шага, шириной 6 шаговъ, непрочный. 5) У д. Посейнеле — *р. Мариха;* деревянный *мостъ*, длиной 8 шаговъ, непрочный.	

Участокъ Бержники-Олита.

(См. маршрутъ № 23).

Маршрутъ № 35.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Августовъ*	**Участокъ Августовъ-Глембокибродъ.**		
7½	Шлюзъ Пржевендзъ	(См. маршрутъ № 34).		
17	д. Серскилясъ.	**Участокъ Глембокибродъ-Ивашки.**		
19½	д. Махарце.			
25	*д. Глембокибродъ.*	Дорога проселочная, *допускающая движеніе значительныхъ силъ съ артиллеріей и обозами лишь при условіи постройки черезъ встрѣчающіеся ручьи и рѣчки новыхъ мостовъ, пригодныхъ для движенія артиллеріи и тяжестей.*	1) У д. Фронцки—*ручей Вершнянка*, шириной 2—3 шага, съ болотистыми берегами; деревянный *мостъ*, длиной 6 шаговъ; ветхій и *для движенія тяжестей не пригоденъ.*	**Позицій нѣтъ.**
26	д. Фронцки.			**Биваки:**
39	д. Будвецъ.		2) У д. Будвецъ—*р. Мариха;* старый деревянный *мостъ*, длиной 35 шаговъ, шириной 4 шага, *для движенія тяжестей не пригоденъ;* рядомъ съ мостомъ *бродъ* (глубиной около 2 аршинъ).	У д. *Фронцки* — на 1 корпусъ.
41	ф. Устроне.		На участкѣ Будвецъ—ф. Устроне мостовъ не имѣется; у ф. Устроне хотя и имѣется деревянный мостъ, длиной 30 шаговъ, шириной 3 шага, но совершенно ветхій и годный только для отдѣльныхъ пѣшеходовъ.	
4[illegible]	*д. Ивашки.*			
48	д. Ковале.			
52	*м. Копціово.*			
54	д. Янчуле.			
57	д. Юшканце (Ишканце).			
61	д. Куляньце.			
62½	д. Хебровщизна.			
68	*м. Лейпуны*			
76½	ф. Каролиново.			
80½	ф. Бурбанце.			
90½	*м. Мереч*	Наиболѣе значительные *подъемы и спуски.* 1) У д. Фронцки, на восточномъ берегу р. Вершнянки. 2) У д. Будвецъ, на восточномъ берегу Марихи. 3) За д. Ивашки.	Рядомъ, выше моста, имѣется *бродъ* (глубиной около 2 аршинъ), но долина на восточномъ берегу очень болотиста, вслѣдствіе чего приходится дѣлать обходъ (около 4 верстъ) на Будвецкій мостъ.	
		Дорога на всемъ протяженіи идетъ *лѣсомъ;* лѣсъ преимущественно сосновый, старый, строевой, расположенный на	3) У д. Ивашки — *болотистый протокъ* между озерами; деревянный *мостъ*, длиной 22 шага, шириной 5 шаговъ, ветхій; по обѣ сто-	

Рекогносцировки Ген. Штаба Капитана Роопъ 1897 года, Подполковника Зубова 1894 года и Шт.-Капитана Кондратьева 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		песчаной почвѣ, большей частью проходимъ для пѣхоты и кавалеріи и лишь мѣстами густыя заросли и болотистыя пространства дѣлаютъ движенія войскъ безъ дорогъ невозможными.	роны моста — незначительныя гати (около 10 шаговъ длины).	

Участокъ Ивашки-Лейпуны.

На всемъ протяженіи — *шоссе*, вполнѣ удобное для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ. *Ширина* 9—12 шаговъ. *Грунтъ* — супесчаный. *Крутые спуски и подъемы* встрѣчаются у м. Лейпуны. Въ 1/4 вер. передъ м. Лейпуны — *выемка*, длиной около 200 саж. *Мѣстность по сторонамъ*—открытая, холмистая, перерѣзанная болотистыми низинами и озерами; движеніе по сторонамъ дороги невозможно.	1) У м. Конціово — *р. Бѣлоганжа*, шириной 50—60 шаговъ, съ болотистой долиной и топкимъ дномъ; *три деревянныхъ моста*—на сваяхъ, всѣ исправны. 2) Въ 3/4 в. за д. Янчуле—*болотистая рѣчка*, шириной 5—10 шаговъ; деревянный *мостъ*, исправный. 3) У д. Куляньце—*болотистый протокъ*, шириной 3—5 шаговъ; деревянный *мостъ*, исправный. 4) У м. Лейпуны—*р. Пасерейка*, шириной 4—6 шаг., глубиной 3—5 фут.; дно илистое, берега луговые, долина шириной 150 саж.; *мостъ* на сваяхъ, исправный; выше въ 200 шагахъ—еще мостъ, на грунтовой дорогѣ, на сваяхъ, прочный.	**Позицій** нѣтъ. **Б и в а к ъ:** У д. *Конціово*, на восточномъ берегу протока Бѣлоганжи—на 1 корпусъ.

Участокъ Лейпуны-Меречь.

(См. маршрутъ № 26).

Маршрутъ № 36.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ
—	г. *Августовъ.*	Дорога, кромѣ небольшихъ участковъ шоссе у Августова и у Копціово, на всемъ остальномъ протяженіи грунтовая, проселочная, *пригодная для движенія лишь небольшихъ отрядовъ*, причемъ для возможности движенія артиллеріи и обозовъ предварительно необходимо устроить мостъ черезъ Августовскій каналъ у шлюза Свобода и исправить всѣ мосты на участкѣ Августово—Копціово, пришедшіе въ ветхость. *Ширина* до дер. Саенскъ 15—18 шаговъ, далѣе до м. Копціово 3 — 8 шаговъ и отъ м. Копціово до м. Меречь 5—9 шаговъ. Отъ Шлюза Свобода до д. Сухаржечка (около 5 верстъ) и у д Рыголь (около 1/2 версты) дорога идетъ по бичевнику Августовскаго канала, шириной 5—12 шаговъ. *Грунтъ* преимущественно супесчаный; близъ рѣкъ и озеръ, а также на участкѣ отъ озера Овирисъ до м. Меречь—грунтъ сильно песчаный, затрудняющій движеніе артиллеріи и обозовъ. *Крутые спуски и подъемы:* 1) У д. Рыголь.	1) У шлюза Свобода — *Августовскій каналъ*; моста не имѣется, переправа *въ бродъ* (длина 8 сажень, глубина 3 1/2 фута); (для наводки здѣсь моста можно воспользоваться каменными устоями шлюза, отстоящими другъ отъ друга на 5 саж.) *Мостъ - водоспускъ* у этого-же шлюза—деревянный, дл. 4 шага, шириной 7 шаговъ; ветхій. 2) У дер. Сухоржечка—*протокъ изъ озеро Сервы* въ Августовскій каналъ; деревянный *мостъ* на каменныхъ устояхъ, длиной 10 шаговъ, шириной 6 шаговъ. 3) Между д.д. Горчица и Пласка — небольшой *ручей*; деревянный *мостикъ*, длиной 3 шага, ветхій. 4) Къ сѣверу отъ озера Панево—*мостъ—водоспускъ*, длиной 3 шага и шириной 3 шага, ветхій. 5) У д. Рыголь—*р. Черноганжа* (два протока); *два деревянныхъ моста*, оба исправны. 6) У дома лѣсника ус. Гедзе (на участкѣ Мулы-Кодзи)—*ручей Гедзе*; деревянный *мостъ*, длиной 22 шага, шириной 3 шага; ветхій. Рядомъ *бродъ*, длиной 35 — 40 шаговъ, глубиной 1 1/2—2 1/2 фута.	**Позицій** нѣтъ. **Биваки:** 1) *У д. Рыголь*—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. 2) *У д. Копціово*—на корпусъ. 3) *У д. Рицеле*—на корпусъ. 4) *У м. Меречь*, на лѣвомъ берегу Нѣмана—на 1—2 корпуса
7 1/2	д. Саенскъ.			
12	Шлюзъ Свобода.			
17	д. Сухаржечка.			
22	*д. Горчица.*			
23	д. Пласка.			
32	*д. Рыголь.*			
35 1/2	д. Мулы.			
42	*д. Кодзи.*			
44 1/2	д. Пржетокъ.			
50	*м. Копціово.*			
52 1/2	д. Янчуле.			
53	д. Валенты.			
56	д. Шапуры.			
58 1/2	ф. Викторинъ.			
60	д. Смолишки.			
60 1/2	д. Волончуны			
64	ф. Михалинъ.			
67 1/2	*д. Длуга.*			
69 1/2	д. Козюлинце.			
75	д. Рицеле.			
80	ф. Высоке.			
85	д. Понары.			
88	д. Дубокланце.			
92	*м. Меречь.*			

Рекогносцировка Ген. Штаба Капитана Роопъ 1897 года и Сводка полевой поѣздки 1892 г. Полковника Бобыря.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		2) На восточномъ берегу р. Пасерейки, за ф. Михалинъ. 3) На восточномъ берегу озера Бѣл. Бильса, передъ д. Длуга. 4) У южной оконечности озера Овирисъ. 5) На участкѣ Рицеле — Дубокланце нѣсколько песчаныхъ спусковъ и подъемовъ. 6) Въ д. Дубокланце (весьма значительный). 7) У м. Меречь. На участкѣ Августово — Конціово дорога на всемъ протяженіи идетъ *лѣсомъ*, за исключеніемъ небольшихъ открытыхъ участковъ у озера Сервы, у д. Горчицы, у д. Рыголь и передъ м. Конціово; лѣсъ преимущественно сосновый, старый, строевой, прорѣзанный просѣками, удобопроходимъ для пѣхоты и кавалеріи, кромѣ нѣкоторыхъ участковъ съ болотистымъ грунтомъ или заросшихъ молодникомъ. На участкѣ Конціово—Меречь лѣса встрѣчаются въ видѣ небольшихъ участковъ у озера Овирисъ (на протяженіи около 3 верстъ) и у Дубокланце (на протяженіи 2 верстъ). Лѣсъ сосновый, старый, рѣдкій, проходимъ для пѣхоты и конницы.	7) Въ д. Кодзи—*р. Мариха*; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 31 шагъ, шириной 5 шаговъ; ветхій; рядомъ — *бродъ*, длиной 30 шаговъ, глубиной 1½ — 2 аршина. 8) Въ м. Конціово—*р. Бѣлоланжа*, шириной 50—60 шаговъ, съ болотистой долиной и топкимъ дномъ; *три деревянныхъ моста* на сваяхъ; всѣ исправны. 9) Въ ¾ версты за дер. Янчуле—*болотистая рѣчка*, шириной 5 — 10 шаговъ; деревянный *мостъ*, исправный.	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Мѣстность по сторонамъ на участкѣ Коппіово — Меречь — преимущественно открытая, холмистая; движеніе по сторонамъ дороги для пѣхоты и конницы, за исключеніемъ небольшихъ участковъ, возможно, но затрудняется сильно песчанымъ грунтомъ.		

II. ОПЕРАЦІОННОЕ НАПРАВЛЕНІЕ

Сувалки-Августовъ—ГРОДНА.

Маршрутъ № 37.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Сувалки.*	**Участокъ Сувалки—Бержники.** (См. маршрутъ № 23). **Участокъ Бержники—Гродна.**		**Позиціи:**
4	д. Крживе.	На всемъ протяженіи — *шоссе, вполнѣ удобное для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У м. Конціово—*р. Бялоганжа*, незначительныхъ размѣровъ; два *моста*, оба исправны.	**А) Для задержанія наступленія противника.**
8	д. Лещевекъ.	*Ширина* шоссе 10—12 шаговъ		1) У дер *Конціово*, между озерами Гіяде и Шурарисъ, на 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей, фронтомъ на западъ.
10	д. Тартакъ.	*Грунтъ* окружающей мѣстности - супесчаный, мѣстами песчаный.	2) Въ 7 верстахъ недоходя Августовскаго канала—*р. Игорка*, незначительныхъ размѣровъ, съ болотистыми берегами; *насыпь*, длиной около 50 сажень, и деревянный *мостъ*, исправный.	Позиція особыхъ выгодъ для обороны не представляетъ. (Описаніе см. Позиціи).
14	д. Ремикинъ.	*Крутые спуски и подъемы* встрѣчаются лишь у м. Сопоцкинъ и у моста черезъ р. Лососну. Въ 3½ верстахъ передъ д. Кадышъ, за мостомъ черезъ болотистый ручей Игорка—*насыпь*, длиной около 50 саж.		2) У п. *Сопоцкинъ*, фронтомъ на сѣверъ и сѣверо-западъ, на 2—3 корпуса.
15	д. Н. Зубровка.			Фланги: правый—на высотахъ сѣвернѣе дер. Подзіовце, лѣвый — на высотахъ сѣвернѣе дер. Баленента. (Описаніе позиціи—см. Бѣлостокскій раіонъ).
16	д. Александровка.	*Мѣстность по сторонамъ* до д. Ивашки—холмистая, покрыта строевымъ сосновымъ лѣсомъ; на участкѣ Ивашки—Конціово—открытая, холмистая; на протяженіи 2½ верстъ представляетъ почти сплошное дефиле, шириной ¼—½ версты, образованное озерами Кавышки, Повешники, Гіяде и Синоманка. Отъ м. Конціова мѣстность вначалѣ, на протяженіи 2½ верстъ, открытая, далѣе начинается сос-	3) У д. Кадышъ — *рѣка Черноганжа*, шириной 5—10 сажень, глубиной 2—5 футовъ; *мостъ*, длиной 30 шаговъ, исправный.	3) *Къ югу востоку отъ дер. Лобно—Огродники*, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 3½ верстъ (Описаніе см. Бѣлостокскій раіонъ).
18	д. Копецъ.			
20	д. Краснополь.			
23	д. Павловка.			
25	д. Скустеле.			
30	г. *Сейны.*			
32	д. Залѣске.			
33½	д. Поцькуны.		4) У дер Саниче—*Августовскій каналъ*, шириной 15 шаговъ, глубиной 4 фута, дно илистое; *шлюзовой мостъ*, длиной 15 шаговъ (въ разводной части 9 шаговъ), шириной 4 шага.	4) *Гродненская укрѣпленная позиція.* (Описаніе см. Позиціи).
35	д. Крейвинце.			
36½	д. Откеньщизна.			
39	д. Бержники.			**Б) Для задержанія нашего наступленія.**
43½	д. Ивашки.		5) У дер. Воловичовце—небольшой *ручей; мостъ* исправенъ.	
50	д. Ковале.			1) *Восточнѣе Госп. Лобно*, фронтомъ на юго-востокъ, на 1 бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
54½	*м. Конціово.*			
66	д. Кадышъ.		6) У д. Лососна—*рѣка Лососна*, шириной 20 шаг., глубиной 2—2½ фута; деревянный *мостъ*, длиной 90 шаговъ, шириной 12 шаговъ, исправенъ. Около моста—*бродъ.*	Фланги позиціи: лѣвый — у дороги изъ Г. д. Лобно въ д. Адамовичи, правый — на высотахъ сѣвернѣе д. Триче.
69	д. Саниче.			
71	д. Песчанны.			
72½	д. Осочники		7) У г. *Гродны—рѣка Нѣманъ*, шириной 50 саж., глубиной 5—7 фут.; *мостъ* на плотахъ; длиной 155 шаговъ.	
74	*м. Сопоцкинъ.*			
79	д. Воловичовце.			

Сводка полевой поѣздки 1892 г. Ген. Штаба Полк. Бобыря и рекогносцировки Ген. Штаба Кап. Гершельмана 1892 г., Подп. Зубова 1894 г., Кап. Янушкевича 1896 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
82	д Рациче.	новый лѣсъ, тянущійся до д. Кадышъ. Отъ д. Кадышъ до Гродны—мѣстность открытая, значительно всхолмленная. Движеніе по сторонамъ шоссе возможно лишь на нѣкоторыхъ открытыхъ участкахъ.		Длина фронта позиціи 1¼—1½ версты.
90	Госп. д. Лабно.			Обстрѣлъ изъ центра вдоль шоссе—1 верста, съ праваго фланга—4 версты, съ лѣваго—2 версты.
96	д. Лососна.			Фланги открыты; атаку удобнѣе вести на лѣвый флангъ, со стороны д. Адамовичи.
100½	г. *Гродна.*	*Лѣсъ,* по которому почти на всемъ протяженіи проходитъ шоссе,—хвойный, преимущественно сосновый, высокій, рѣдкій, прорѣзанный просѣками и проходимый для разсыпанной пѣхоты и кавалеріи.		2) *На высотахъ лѣваго берега р. Лососны и р. Нѣмана,* по обѣимъ сторонамъ шоссе, фронтомъ на востокъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. Позиція эта можетъ быть занята противникомъ и для обстрѣливанія Гродненскихъ укрѣпленій. Фланги позиціи: лѣвый—у дороги изъ дер. Адамовичи въ деревню Пѣшки, правый—на высотахъ западнѣе дер. Галовичи. Длина фронта позиціи—до 2 верстъ. Обстрѣлъ—до самой Гродны (4—5 верстъ). Фронтъ прикрытъ рѣкой Лососной и р. Нѣманомъ. Фланги открыты, но обходъ лѣваго фланга затруднителенъ, такъ какъ для этого пришлось бы устраивать переправу черезъ Нѣманъ. **Бивакиː** 1) У д. *Корейвиче*—на дивизію.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				2) У д. *Копціово*— на дивизію. 3) У дер. *Кадышъ*— на дивизію. 4) У дер. *Саничи*— на дивизію. 5) *На львомъ берегу рѣки Нѣмана, между Гродной и р. Лососной*— на корпусъ

Маршрутъ № 38.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
				А) Для задержанія наступленія противника.
—	*г. Сейны.*	Дорога грунтовая, *доступная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У д. Калеты—*р. Шлямица*, глубиной 2—2½ фута; *два моста:* оба ветхіе, спуски для обозовъ круты.	*У д. Гибы*, фронтомъ на сѣверъ, на 1 полкъ пѣхоты.
2½	д. Посеянка.			
7	*д. Гибы.*	*Ширина* отъ 9 до 20 шаг., мѣстами уменьшается до 6 шаговъ.	2) У д. Домбровка — *р Черноганжа*, шир. до 8—10 саженей, глубиной до 4—6 фут., съ болотистой долиной.	
12½	д. Вилькокукъ.			**Б) Для задержанія нашего наступленія**
18	д. Становиски.	*Грунтъ* — супесчаный, мѣстами — песчаный.	*Мосты:* одинъ разводной длиной 4 саж.; и три моста у шлюзовъ (длиной 3—7 с.). Всѣ мосты деревянные и исправны.	*Между озерами Поморже и Геретъ*, фронтомъ на юго-востокъ,—небольшая позиція, съ которой обстрѣливается выходъ изъ Августовскихъ лѣсовъ.
20½	*д. Калеты.*	*Крутые спуски и подъемы* — у п. Сопоцкинъ.		
33	д. Домбровка.			
35½	д. Новики.	*Мѣстность по сторонамъ* до д Гибы—открытая, сильно всхолмленная, далѣе начинается лѣсъ, тянущійся вплоть до д. Новики, прерываемый лишь долинами рѣкъ Марихи, Шлямицы и Черноганжи.		**Биваки:**
37½	*п. Сопоцкинъ.*			1) *У д. Гибы* — на дивизію.
		Лѣсъ — сосновый, рѣдкій, лишь мѣстами встрѣчаются участки, поросшіе густымъ молодникомъ; между д.д. Становиски и Калеты—поляна (около 20 десятинъ).		2) *У д. Калеты* — на дивизію.
				3) *Къ югу отъ д. Новики*—на дивизію.
		Лѣсъ прорѣзанъ просѣками и проходимъ для пѣхоты и кавалеріи.		

Рекогносцировка Ген. Штаба Капитана Янушкевича 1896 года.

Маршрутъ № 39.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Сейны.*	Дорога грунтовая, допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но *затруднительная для тяжестей*, вслѣдствіе песчанаго грунта и неисправности мостовъ.	1) У дер. Гибы—*протокъ озера Iеретъ*; *мостъ*, длиной 5 шаговъ, шириной 3 шага,—ветхій; рядомъ имѣется *бродъ*.	**Позицій нѣтъ.**
2½	д. Посеянка.			**Биваки.**
7	*д. Гибы.*			
24	д. Рыголь.	*Ширина*: 6—9 шаговъ, мѣстами уменьшается до 3 шаговъ.	2) У д. Рыголь—два протока *р. Черноганжи;* черезъ первый протокъ — *мостъ*, длиной 7 шаговъ, шириной 4 шага, съ настилкой изъ горбылей; ветхій. Черезъ второй протокъ—*мостъ* такого-же типа, но на 1 шагъ короче.	1) *У д. Рыголь*—на дивизію.
27	*д. Микашовка.*			
30	д. Тартакъ.			
34	д. Рудавка.	*Грунтъ* преимущественно песчаный.	3) Въ дер. Микашовка—*Августовскій каналъ и отводный каналъ*	2) *У д. Рудавка*—на дивизію.
36	ус. Волкушъ.	*Крутые подъемы и спуски* встрѣчаются:		
39	ф. Климовщизна.	1) у Августовскаго канала;	*Мостъ* черезъ Августовскій каналъ - подъемный (изъ двухъ частей, поднимающихся руками съ обѣихъ сторонъ), длиной 6 шаговъ и шир. 6 шаг, прочный.	
42	д. Новики.	2) за д. Микашовка;		
44	*п. Сапоцкинъ.*	3) за р. Печь;	*Мостъ* черезъ отводный каналъ, длиной 7 шаговъ, шириной 6 шаговъ, прочный.	
		4) у п. Сапоцкинъ.		
		Гать—у шл. Волкушъ, длиной 350 саж., шириной 15 саж, высотой 3—5 футовъ.	4) Передъ д. Тартакъ—*р. Печь*; *мостъ* деревянный, на сваяхъ, длиной 45 шат. (непроченъ).	
		Дорога почти на всемъ протяженіи идетъ *лѣсомъ*; лѣсъ хвойный, сосновый, рѣдкій, прорѣзанный просѣками, проходимый для пѣхоты и кавалеріи въ разсыпномъ строю.	5) У д. Рудавка—незначительный *ручей*; деревянный *мостъ*, длиной 3 шага, шир. 5 шаговъ.	
			6) У ус. Волкушъ—*рѣка Волкушекъ*, шир. 3—6 саж., глуб. 3—5 фут.; *два моста:* одинъ на сваяхъ, дл. 30 шаг., шир. 6 шаг черезъ р. Волкушекъ, другой на деревян. устояхъ, — черезъ отводный каналъ.	

Сводка поѣздки 1892 г. Ген. Штаба Полк. Бобыря и рекогносцировка Шт.-Кап. Королькова 1894 г.

Маршрутъ № 40.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Сувалки — Дурдынишки.		**Позицій нѣтъ.**
		См. маршрутъ № 23.		
—	г. *Сувалки.*	**Участокъ Дурдынишки—Солоцкинъ.**		**Бивакн.**
4	д. Крживе.	Дорога грунтовая, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У ф. Новы—*р. Черноганжа*, шириной 10—12 саж., глубиной 2 — 6 футовъ; деревянный *мостъ*, длиной 10 саж; рядомъ конный *бродъ*, глубиной 4 фута.	1) У дер. *Червоны Кржижъ*—на дивизію.
8	д. Лещевекъ.	*Ширина:* 6—10 шаговъ, мѣстами уменьшается до 3—6 шаговъ.	2) У дер. Сернетки—небольшой *ручей* съ овражистыми берегами; деревянный *мостъ*.	2) У д. *Сернетки*—на дивизію.
10	д. Тартакъ.	*Грунтъ* преимущественно песчаный; на участкѣ Дурдынишки—ф. Новы—глинистый, у д. Николаево—каменистый, на участкѣ Рынковцы-Домбровка - сильно песчаный.	3) Между д д. Глембокибродъ и Стржельцовизна—небольшой ручей *Кольна*, съ болотистыми берегами; деревянный *мостъ*, исправный.	3) У дер. *Рыоль*—на дивизію
13	д. Дурдынишки	*Крутые подъемы и спуски* встрѣчаются: у д. Сернетки (оврагъ) и у п. Сопоцкинъ.	4) Въ д. Стржельцовизна—ручей *Панева*; деревянный *мостъ*.	4) На всемъ протяженіи *вдоль р. Черноганжи*, отъ *д. Рыоль* до *д. Домбровка*—нѣсколько бивуковъ.
13½	ф. Новы.	*Мѣстность по сторонамъ* до д. Червоны Кржижъ слегка всхолмленная, причемъ до д. Николаево открытая, а далѣе дорога идетъ вблизи оз. Вигры и вдоль опушки лѣса.	5) У дер. Рыоль—*два протока рѣки Черноганжи*, а за деревней—*стокъ озера Глубокое*; *три* деревянныхъ *моста*, всѣ исправны.	
15½	д. Николаево.	На участкѣ Червоны Кржижъ-Кельмины дорога идетъ лѣсомъ, далѣе до деревни Домбровка—по опушкѣ лѣса, по лѣвому берегу р Черноганжи, въ незначительномъ отъ нея разстояніи.	6) У дер. Рынковцы—небольшой болотистый *ручей*; деревян. *мостъ*, непроченъ.	
20½	д. Червоны Кржижъ		7) У д. Домбровка—*р. Черноганжа*, шириной 8—10 сажень, глубиной 4—6 фут., съ болотистой долиной.	
25	д. Сернетки.		*Мосты* (деревянные): одинъ — разводной (длиной 4 сажени) и три моста у шлюзовъ (длиной 3—7 саж.).	
30	*д. Глембокибродъ.*			
35	д. Стржельцовизна.			
44	*д. Рыоль.*			
48	д. Кельмены.			
50	ус. Липины.			
53	*д. Волька Каз.*			
54½	д. Рынковцы.			
58½	д. Домбровка.			
62	*п. Сапоцкинъ.*			
67	д. Воловичовце.			
70	д. Рациче.			
78	Госп. д. Лобно.			
84	д. Лососна.			
88½	г. *Гродно.*			

Сводка поѣздки 1892 г. Ген. Штаба Полк. Бобыря.
Рекогносцировки Шт.-Кап. Королькова 1894 г. и Ген. Штаба Кап. Япушкевича 1896 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Движеніе войскъ по сторонамъ дороги большей частью затруднительно. *Лѣсъ*, сопровождающій дорогу почти на всемъ протяженіи,—сосновый, рѣдкій, строевой, на сухой песчаной почвѣ, доступный для движенія пѣхоты и кавалеріи въ разсыпномъ строю.		

Участокъ Сопоцкинъ—Гродна.

См. маршрутъ № 37.

Маршрутъ № 41.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	г. *Сувалки.*	Дорога, за исключеніемъ небольшого участка шоссе Подлабене-Гродна, на всемъ остальномъ протяженіи - грунтовая, *доступная для движенія всѣхъ родовъ оружія*, но при условіи *исправленія нѣкоторыхъ мостовъ*, недопускающихъ движенія тяжестей. *Ширина* до д. Рудавка 7—10—12 шаг., отъ дер. Рудавка до д. Подлабене 5—8 шаговъ; ширина шоссе 12 шаговъ. *Грунтъ* до д. Горчица — супесчаный, далѣе до дер. Холынка — песчаный, и на остальномъ протяженіи опять супесчаный. Сильно песчаные участки: у д. Пласка, у дв. Марковскій мостъ и отъ р. Валкушекъ до д. Марковецъ. *Крутые спуски и подъемы:* 1) У д. Плоцезно. 2) Между д.д. Пласка и Микашовка, у оз. Крживе. 3) У д. Микашовка. 4) У д. Пролейки. 5) У д. Подлабене.	1) У д. Плоцезно—*ручей*, шириной 2 – 10 саж., глубиной 1 футъ, дно твердое; переправа въ *бродъ*. 2) У д. Горчица – *Августовскій каналъ* и *отводный каналъ*. Черезъ Августовскій каналъ—подъемный деревянный *мостъ* на каменныхъ устояхъ; черезъ отводный каналъ — деревянный *мостъ*., длиной 10 шаговъ, шириной 6 шаговъ. 3) У д. Тартакъ—*р. Печь*, съ топкимъ и вязкимъ дномъ; у завода — плотина; *мостъ* на сваяхъ, длиной 45 шаг., шириной 6 шаговъ, ветхій. 4) У д. Рудавка—небольшіе *ручейки* (передъ деревней и за ней); деревян. *мосты*, длиной 3 шага, бревенчатые, ветхіе. 5) У дв. Марковскій мостъ—*р. Волкушекъ*, шир. 3—5 сажень; *мостъ* (*Марковецкій*) очень непроченъ (состоитъ изъ плавучихъ переводинъ и подвижной настилки, которая отъ тяжести 2—3 всадниковъ уходитъ подъ воду). 6) Въ дер. Холынка—небольшой *ручей*; мостъ *деревянный*, на сваяхъ, длиной 12 шаг., шириной 7 шаговъ, исправный. 7) У южной окраины д. Гиновичи - ручей *Волкушекъ* (верховье), незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 9 шаг., шириной 7 шаговъ, исправный.	**А) Для задержанія наступленія противника.** *У д. Лобно—Огородники*, фронтомъ на сѣверо-западъ, силою на корпусъ. (Описаніе см. Бѣлостокскій раіонъ). **Б) Для задержанія нашего наступленія.** *У д. Подлабене*, (въ 1 в. къ западу отъ нея), фронтомъ на юго-востокъ, на 3 полка пѣх. съ артиллеріей. **Биваки.** 1) У г. *Сувалки* (у южной окраины) — на дивизію. 2) У д. *Плоцезно* — на дивизію 3) У д. *Бризгель* — на дивизію. 4) У д. *Тоболово* — на бригаду. 5) У д *Махарце* — на 1 корпусъ. 6) У д. *Горчица* — на дивизію. 7) У д. *Рудавка* — на дивизію. 8) У д *Холынка* — на дивизію.
7	д. *Плоцезно.*			
15	д. Бризгель.			
21	д. Тоболово.			
26	д. *Махарце.*			
28	д. Маловисте.			
32	д. *Горчица.*			
34	д. Пласка.			
41	д. Микашовка.			
45	д. *Тартакъ.*			
49	д. Рудавка.			
54 1/2	дв. Марковскій мостъ.			
57 1/2	д. *Марковецъ.*			
60	д. Пролейки.			
61 1/2	д. Холынка.			
63	д. Гиновиче.			
67	д. *Конюхи.*			
69	д. Лобно Огородники.			
72 1/2	д. Подлабене.			
78	д. Лососна.			
81	г. *Гродна.*			

Сводка поѣздки 1892 г. Ген. Штаба Полк. Бобыря.
Рекогносцировка Шт.-Кап. Королькова 1894 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Дорога почти на всемъ протяженіи проходитъ *лѣсомъ*, и лишь на участкѣ отъ р. Валкушекъ до Гродны мѣстность по сторонамъ открытая, до д. Марковецъ низменная, частью болотистая и покрытая кустами, на остальномъ протяженіи — возвышенная и холмистая. *Лѣсъ* преимущественно сосновый, строевой, рѣдкій, на сухой песчаной почвѣ, прорѣзанный просѣками, допускающій движеніе разсыпной пѣхоты и конницы.	8) У д. Лососна—*рѣка Лососна*, шириной 12 саж., глубиной 2—2½ фута; деревянный *мостъ*, длиной 28 сажень, шириной 3 сажени, исправенъ. 9) У г. Гродны — *рѣка Нѣманъ*, шириной 50 саж., глубиной 5—7 фут. *Мостъ* на плотахъ, длиной 155 шаг.	

Маршрутъ № 42.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*д. Хомонтово.*	Дорога, за исключеніемъ участковъ шоссе Августовъ – Студенично и Подлабене—Гродна, на остальномъ протяженіи—грунтовая, *пригодная для движенія войскъ и обозовъ, хотя въ лѣсномъ участкѣ Чарны Бродъ—Млынекъ встрѣчаются низменныя мѣста, затруднительныя для тяжестей.* *Ширина* 6—12 шаг. *Грунтъ* — суглинистый, мѣстами песчаный. *Крутые спуски* встрѣчаются лишь у д. Лососны. Между г. Августовомъ и дер. Богатеры дорога пролегаетъ по сосновому, частью мѣшаному, строевому *лѣсу*, во многихъ мѣстахъ на болотистой почвѣ, почему здѣсь движеніе по сторонамъ дороги для войскъ затруднительно. На остальномъ протяженіи мѣстность по сторонамъ дороги большей частью сухая, волнистая и возвышенная.	1) У г. Августова—*рѣка Нетта*, выше мостовъ и шлюза образуетъ разливъ, шириной до 150 сажень, глубиной 6—18 футовъ. Ниже мостовъ каналъ имѣетъ ширину около 6—12 сажень, глубину около 6 ф., а р. Нетта—ширину 3—10 сажень, глубину 1—4 фута. Берега рѣки пологи и доступны. Дорога проходитъ по *тремъ* прочнымъ *мостамъ*, длиной 12, 28 и 16 шаговъ, шириной—12 шаговъ, первый мостъ, черезъ каналъ—шлюзо—подъемный, второй и третій—на сваяхъ. 2) У д. Студенично—*протокъ*, съ деревяннымъ *мостомъ*, длиной 8 шаговъ, шириной 6 шаговъ. 3) У ф. Млынекъ—*рѣка Волкушъ*, шириной 3—10 шаговъ, глубиной около 1 фута, дно песчаное, долина болотистая. *Гать*, длиной 1½ версты, и деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной и шириной 3 сажени. Около моста—мельница. 4) У д. *Богатеры—ручей*, проходимый *въ бродъ*. Моста нѣтъ, почему въ большую воду ручей представляетъ иногда затрудненіе для движенія. 5) У д. Холынка—*ручей*, съ деревяннымъ исправнымъ *мостомъ* на сваяхъ, длиной 12 шаговъ, шириной 7 шаг.	**Позиціи:** **А) Для задержанія наступленія противника.** 1) *У предм. Бернатка*, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ 1200 шаговъ, съ хорошимъ обстрѣломъ къ сторонѣ д. Грабово. 2) *У города Августова*, къ западу отъ него, фронтомъ на юго-западъ, протяженіемъ около 5 верстъ. (Описаніе см. Бѣлостокскій раіонъ). 3) *Южные ф. Млынекъ*. по правому берегу р. Волкушъ, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 3½ верстъ; фланги: дорога Млынекъ—Богатеры и д. Жабицке. (Описаніе см Бѣлостокскій раіонъ). 4) *Въ 1 верстѣ юго-восточные д. Богатеры*—фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 2 верстъ. (Описаніе см. Бѣлостокскій раіонъ). 5) *У дер. Лобно—Огородники*, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 3½ верстъ; фланги: шоссе Августовъ—Гродна и дорога Г. д. Лобно—Наумовиче. (Описаніе см. Бѣлостокскій раіонъ).
3	*д. Грабово.*			
5½	предм. Бернатка.			
14	*г. Августовъ.*			
22½	д. Студенично.			
30	*д. Чарны Бродъ.*			
36	д. Крулева вода.			
53	ф. Млынекъ.			
54	*д. Богатеры.*			
57½	д. Холынка.			
59	д. Гиновичи.			
63	*д. Конюхи.*			
65	д. Лобно — Огородники.			
68½	д. Подлабене.			
74	*д. Лососна.*			
77	*г. Гродна.*			

Разстоніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			б) Противъ ф. Вильковщизна—*ручей*, съ деревяннымъ исправнымъ *мостомъ* на сваяхъ, длиной 9 шаговъ, шириной 7 шаговъ. 7) У д. Лососна—*рѣка Лососна*, шириной 12 саж, глубиной 2—2½ фута, дно и берега твердые. *Мостъ* прочный, на сваяхъ, длиной 28 саж., шириной 3 саж.; около моста—броды. 8) У г. Гродны—*р. Нѣманъ*, шириной 50 сажень, глубиной 5—7 футовъ. *Мостъ* на плотахъ, длиной 155 шаговъ	**Б) Для задержанія нашего наступленія.** 1) *На высотахъ лѣваго берега р. Лососны и Нѣмана* (см. маршрутъ № 37). **Б и в а к и:** 1) У г. *Августова.* 2) У д. *Чарны Бродъ.* 3) На берегахъ рѣкъ Лососны и Нѣмана.

Маршрутъ № 43.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ
—	г. *Августовъ.*	*Шоссе*, вновь построенное, вполнѣ удобное для движенія значительныхъ силъ.	1) У гор. Августова:	**Позиціи:**
33	д. Курьянки.		а) *Августовскій каналъ (р. Нетта)*, шириной 15 саж., глубиной 5—7 футовъ, долина сухая.	**А) Для задержанія наступленія противника.**
38	д. Сіелко.	*Ширина*—12 шаг.	*Мостъ* прочный, на сваяхъ, длиной 75 шаговъ, шириной 12 шаговъ.	1) *По южному берегу озера Сайно*, фронтомъ на сѣверъ, на 2 батальона съ батареей.
49	*д. Подлабене.*	*Крутые спуски* встрѣчаются лишь у рѣки Лососны.	Черезъ долину *насыпь*, длиной 400 шаговъ.	2) *По лѣвому берегу р. Ястребянки, у дер. Груске*, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ 1 вер. Обстрѣлъ передъ фронтомъ и лѣвымъ флангомъ 1½—2 версты, передъ правымъ флангомъ — нѣсколько соть шаговъ
55	*д. Лососна.*	*Лѣсъ*, частью на болотѣ, сопровождаетъ дорогу на участкѣ Августовъ—Ясеново.	б) *Старый соединительный каналъ*, ширин. 20 саж., глубиной, когда водоспуски закрыты, а мельница у Августова въ дѣйствіи, — 1 — 2 фута; высота береговъ 7—12 футовъ.	3) *Между поселкомъ Подлуче и дер. Красне*, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 6½ верстъ. (Описаніе см. Бѣлостокскій раіонъ).
58	*г. Гродна.*	*Лѣсъ* преимущественно сосновый и лишь въ низменныхъ болотистыхъ мѣстахъ мѣшанный и лиственный. Сосновый лѣсъ — рѣдкій, проходимый пѣхотой и отдѣльными всадниками. Мѣшанный лѣсъ — густой, съ зарослью	*Мостъ* прочный, длиной 70 шаговъ.	4) *Между п. Липскъ и д. Скеблево*, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ 4—5 верстъ. (Описаніе см. Бѣлостокскій раіонъ).
		Мѣстность по сторонамъ,—внѣ лѣсного участка и долинъ рѣкъ,-открытая, сухая и всхолмленная, допускающая движеніе вдоль пути.	2) *Озеро Сайно*, шириной ½ версты, глубиной 1—3 сажени, берега доступные, дно илистое.	5) *У дер. Долинчаны*, фронтомъ на западъ, протяженіемъ 4½ вер. (Описаніе см. Бѣлостокскій раіонъ).
			Шоссе проходитъ черезъ озеро рядомъ съ желѣзной дорогой, по общей *насыпи*, длиной 100 сажень, шириной 40 шаговъ.	6) *У дер. Лобно—Огородники* (см. Бѣлостокскій раіонъ).
			Въ насыпи оставленъ *протокъ*, шириной 12 шаговъ, глубиной 2 фута, съ песчанымъ дномъ.	
			Черезъ протокъ на насыпи имѣется *два моста*: шоссейный, длиной 17 шаг., шириной 12 шаг., и желѣзнодорожный, длиной 12 шаг.	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			3) Южнѣе озеро Сайно шоссе пересѣкаетъ *желѣзную дорогу по насыпи*, высотой до 7 сажень, и по каменному *мосту*, длиной 40 шаговъ, шириной 15 шаговъ.	**Б) Для задержанія нашего наступленія.** 1) *На высотахъ лѣваго берега р. Лососны и Нѣмана* (см. маршрутъ № 37).
			4) У уроч. Гребелька—*рѣка Лебендзянка*, шириной 5 шаговъ, глубиной 1 футъ, долина труднодоступная.	**Б и в а к и.** 1) *У г. Августова.*
			Мостъ прочный, на сваяхъ, длиной 38 шаговъ, шириной 12 шаговъ	2) *У озера Сайно.*
			Черезъ болотистую долину—*гать*, длиной 300 шаг.; обхода около нѣтъ.	3) *У п. Липска.*
			5) *Болото Козій Рынокъ*, передъ рѣкой Ястребянкой, близь шоссе, шириной 3 1/2 версты, открытое, проходимое только пѣшими.	4) На берегахъ рѣкъ Лососны и Нѣмана.
			6) У дер. Груске—*рѣка Ястребянка*, шириной 6 шаговъ, глубиной 2 фута; дно, берега и долина—болотистые.	
			Мостъ прочный, на сваяхъ, длиной 35 шаговъ.	
			7) Б зъ п. Липска—*ручей Л янка*, шириной 4 шага, у бина 1 футъ, долина лотистая, труднодоступ я, шириной до 3 1/2 верс .	
			Черезъ долину—*гать*, на которой три прочныхъ *моста*, длиной 40, 10 и 30 шаг.	
			8) У дер. Сіелко—*рѣка Недзьдица*, незначительныхъ размѣровъ; долина, шириной около 1 1/2 версты—болотистый лугъ.	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			Мостъ прочный, длиной 40 шаговъ, шириной 12 шаговъ. Черезъ долину—*насыпь* (1 верста).	
			9) У д. Лососна—*рѣка Лососна*, шириной 12 саженъ, глубиной 2—2½ фута, дно и берега твердые.	
			Мостъ прочный, на сваяхъ, длиной 28 саж., шириной 3 саж., около моста—броды.	
			10) У г. Гродны—рѣка *Нѣманъ*, шириной 50 саж., глубиной 5 — 7 футовъ; *мостъ* на плотахъ, длиной 155 шаговъ.	

Маршрутъ № 44.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	г. *Августовъ.*	Дорога, за исключеніемъ участковъ шоссе въ 3 вер. отъ г. Августова и Подлабене-Гродна, на всемъ протяженіи грунтовая, *пригодная для движенія войскъ и обозовъ.*	1) У г. Августова — *р. Нетта* (см. маршрутъ № 42).	А) Для задержанія наступленія противника.
8½	д. Саенскъ.		2) У д. Саенскъ — *протокъ* съ ветхимъ деревяннымъ *мостомъ*, длиной 12 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	1) *У д. Саенскъ*, по южную сторону озеръ, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 700 шаговъ, съ обстрѣломъ до 800 саж.
17	д. Балинка.	*Ширина* 8—18 шаговъ.	Дорога проходитъ по *дамбѣ*, длиной 150 саж.	
23	*д. Ястржембна.*		3) У д. Балинка—*р. Лебендзянка*, глубиной 3—4 фут., дно и берега топкіе.	Позиція отвѣчаетъ упорной оборонѣ, но допускаетъ дальній обходъ отъ дер. Бялоржеги и шлюза Свобода.
33	п. Липскъ.	*Грунтъ* — супесчаный, труднорастворимый; мѣстами, особенно близъ д. Рыгаловка, тяжелый, песчаный.	*Мостъ* деревянный, исправный, длиной 10 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	
39	д. Дульковщизна		Черезъ болотистую долину—*гать*, длиной 50 саж.	2) *У д. Балинка*, на лѣвомъ берегу р. Лебендзянки, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ на 1—2 баталіона и 1 батарею, съ обстрѣломъ 350—500 саж.
43	*д. Рыгаловка.*		4) У Госп. д. Ястржембна — *р. Ястребянка*, глубиной 1—4 фута, съ весьма болотистой долиной.	
45	д. Липщаны.		*Мостъ* деревянный, на сваяхъ, длиной 30 шаговъ, шириной 8 шаговъ; исправный.	Лѣвый флангъ обезпеченъ рѣчкой, правый открытъ и допускаетъ обходъ. Р. Лебендзянка проходима пѣхотой.
48	*д. Конюжи.*	*Крутые спуски и подъемы:* западнѣе дер. Дульковщизна и у дер. Лососны.	5) Восточнѣе дер. Ястржембны—*полоса болотъ;* дорога проходитъ по *гати*, длиной ¾ версты.	
49	д. Лобно-Огродники			3) *У Госп. д. Ястржембна*, на лѣвомъ берегу рѣчки, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 2½ верстъ; фланги: высоты къ югу отъ Госп. д. и по дорогѣ на д. Груске (Описаніе см. Бѣлостокскій раіонъ).
53½	д. Подлабене.	*Лѣсъ* сопровождаетъ дорогу отъ Августова до д. Ястржембны; лѣсъ строевой, сосновый, въ южной части на болотистомъ грунтѣ.	6) У п. Липскъ — *ручей Липянка*, съ весьма болотистой долиной.	
59	д. Лососна.		*Мостъ* деревянный, исправный; *гать*, длиной около 1 версты.	
62	*г. Гродна.*	*Движеніе по сторонамъ дороги* возможно лишь на участкѣ Дульковщизна-Гродна.	7) У д. Дульковщизна *два незначительныхъ ручья* съ деревянными прочными *мостами*, длиной 12 и 13 шаговъ, шириной 12 шаговъ.	4) *Между поселками Подлуче и дер. Красне*, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 6½ верстъ. (Описаніе см. Бѣлостокскій раіонъ).
		Между п. Липскъ и д. Дульковщизна движеніе возможно только по сѣверную сторону дороги, т. к. южнѣе, отъ д. Ястржембны, дорогу сопровождаютъ болота рѣки Бобра.		5) *Между п. Липскъ и д. Скеблево*, по лѣво-

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			8) У дер. Рыгаловка—*р. Недвѣдица*, шириной 2 шага, глубиной 2 фута, съ топкими берегами и дномъ. *Мостъ* деревянный, прочный, длиной 12 шаговъ, шириной 8 шаговъ. У моста—*бродъ*. Черезъ болотистую долину—*гать*, длиной около 150 саж. 9) У ф. Андзинъ—*сухая канава* съ прочнымъ свайнымъ *мостомъ*, длиной 18 шаговъ, шириной 12 шаговъ. 10) У дер. Лососна — *р. Лососна*, шириной 12 саж., глубиной 2—2½ фута; дно и берега твердые. *Мостъ* свайный, прочный, длиной 28 саж., шириной 3 саж. Около моста—броды. 11) У г. Гродны—*р. Нѣманъ*, шириной 50 саж., глубиной 5—7 фут.; *мостъ* на плотахъ, длиной 155 шаг.	му берегу р. Липянки, фронтомъ на сѣверо-западъ, протяженіемъ около 5 верстъ. (Описаніе см. Бѣлостокскій раіонъ). 6) У *д. Долинчаны*, по лѣвому берегу рѣки Недвѣдицы, фронтомъ на западъ, протяженіемъ около 4½ верстъ. Фланги: д. Хоружовце и дер. Раковиче. (Описаніе см. Бѣлостокскій раіонъ). 7) *У д. Лобно-Огродники* (см. Бѣлостокскій раіонъ). **Б) Для задержанія нашего наступленія.** 1) *У п. Липскъ*, фронтомъ на востокъ, на 1 полкъ съ 1 батареей. Обстрѣлъ: 1—2 вер 2) *У д. Курьяники*, фронтомъ на востокъ, на 1 полкъ съ 1 батареей. Обстрѣлъ: артиллерійскій до 2 верстъ, ружейный до 700 шаговъ. 3) *Западные д. Сѣлко*, фронтомъ на востокъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей Обстрѣлъ: артиллерійскій до 2 верстъ, ружейный до 1500 шаг. 4) *У д. Рыгаловка*, фронтомъ на востокъ,

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Обстрѣлъ до 1 версты. 5) *На высотахъ мѣваго берега р. Лососны и р. Нѣмана* (см. маршрутъ № 37). **Биваки:** 1) *У г. Августова.* 2) *У д. Саенскъ.* 3) *У д. Ястржембны.* 4) *У п. Липскъ.* 5) На берегахъ р.р. Лососны и Нѣмана.

III. ОПЕРАЦІОННОЕ НАПРАВЛЕНІЕ

Гродна-Вильна.—**МИНСКЪ.**

Маршрутъ № 45.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	г. *Гродна.*	Дорога — большая грунтовая, на всемъ протяженіи *вполнѣ удобная для движенія значительныхъ силъ и обозовъ.*	1) У д. Струпинъ—*рѣка Пирра*, шириной выше моста 40—50 шаговъ, ниже моста—15 шаговъ, глубиной до 2—3 фут., съ песчаными берегами, высотой $1\frac{1}{2}$—2 аршина.	**А) Для задержанія наступленія противника.**
$2\frac{1}{2}$	к. Рубановка (Секретъ).			1) *У кладбища, возлѣ д. Мостовляне, къ востоку отъ д. Ровки и къ сѣверу отъ д. Зальсяны* — небольшія аррьергардныя позиціи, силою на 2 баталіона, фронтомъ на западъ.
17	д. Жидомля.		Мельничная *плотина* и два деревянныхъ *моста*, длиной 10 шаг., ширин. 9 шаг.	
28	*м. Скидель.*	Отъ Гродны до корчмы Корысть (въ $7\frac{1}{2}$ верстахъ за м. Щучинъ) дорога почтовая, такъ называемый „большой Лидскій трактъ", шириной 30 — 50 шаговъ, обсаженный съ обѣихъ сторонъ деревьями.		
$28\frac{1}{2}$	д. Хваты.		2) У церкви, западнѣе д. Некраши,—*р. Котра*, шир. 30—50 шаговъ, глубиной у *моста* 5—6 фут.; деревян. *мостъ* на сваяхъ, длиной 70 шаг., шир. 15 шаг, высотой надъ уровнемъ воды $1\frac{1}{2}$ саж.	2) У *м. Щучинъ*, фронтомъ на западъ, на $1\frac{1}{2}$—2 корпуса (описаніе см. Позиціи).
31	д. Суховляне.			
$32\frac{3}{4}$	д. Мостовляне.			
$39\frac{1}{2}$	Госп. д. Мильковщина.	Отъ корчмы Корысть до м. Бѣлицы ширина дороги 6—12 шаговъ.	3) У дер. Мостовляне—*р. Скиделица*, шир. 10—15 шаг., глуб. 2—6 ф.; долина болотистая, дно тинистое.	3) *У д. Ходоровцы*, фронтомъ на западъ, на 1—$1\frac{1}{2}$ корпуса (описаніе см. Позиціи).
$40\frac{1}{2}$	Госп. д. Мильковщина.			
$45\frac{3}{4}$	д. Глубокое (Габродье).	*Грунтъ* до м. Жидомля — смѣсь песку, глины и камня, далѣе до м. Скидель—песокъ, на дальнѣйшемъ протяженіи—супесокъ и у м. Бѣлицы опять песокъ.	*Мостъ* на сваяхъ, длиной 18 шаг., ширин. 10 шаговъ; настилка изъ полубревенъ; мостъ вполнѣ исправенъ.	4) *У м. Бѣлицы*, фронтомъ на западъ, на 1—$1\frac{1}{2}$ корпуса (описаніе см. Позиціи).
$47\frac{3}{4}$	*м. Каменка.*			
$49\frac{3}{4}$	д. Оздобычи.			
$53\frac{1}{2}$	д. Ельна.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются:	4) У Госп. д. Мильковщина—*ручей*, шириной 5—6 шаг., глуб. 1—2 ф.; берега сильно болотистые.	**Б) Для задержанія нашего наступленія.**
57	д. Бардаши.			
$57\frac{3}{4}$	д. Зарѣчье.			
$61\frac{1}{2}$	д. Туровка (Турья)	1) на участкѣ Гродна—к. Рубановка;	*Плотина* и деревянный *мостъ*, длиной 6 шаг., шир. 10 шаговъ, прочный.	1) *У корчмы Рубановки*, (Секретъ), въ $2\frac{1}{2}$ вер. въ востоку отъ Гродны, фронтомъ на востокъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
$64\frac{1}{4}$	*м. Щучинъ.*	2) у д. Туровки;		
$71\frac{3}{4}$	корч. Корысть (Козорѣзы).	3) у д. Ходоровцы.	5) У д Оздобычи и дер. Ельна — небольшіе *ручьи*, шириной 3—6 шаговъ, глубиной 1—2 фута.	Фланги позиціи — небольшія рощи къ сѣверу и югу отъ дороги.
78	д. Кукени.	*Лѣса* встрѣчаются:		
83	*м. Желудокъ.*	а) въ видѣ небольшихъ участковъ къ юго-востоку отъ д. Стрѣльцы, къ западу отъ дер. Ельни и къ западу отъ д. Туровки; лѣсъ круп-	Деревянные *мосты*, длиной 6—8 шаговъ, шириной 8—10 шаговъ, вполнѣ прочные и исправные.	Артиллерійская позиція — на высотѣ южнѣе сѣверной рощи до корчмы Рубановки.
$84\frac{3}{4}$	корч. Погулянка (у Кирп. зав.).			
87	ф. Дикушки.			

Рекогносцировки Ген. Штаба Шт.-Кап. Сапожникова 1902 г. и Кап. Ярошевскаго 1901 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
88	Плеб. Дикушки.	ный, сосновый, проходимый для пѣхоты и кавалеріи;	6) У м. Щучинъ—*рѣка Турья*, шириной 5—12 шаг., глубиной 3—6 ф.; долина болотистая, проходима лишь для пѣхоты.	Артиллерійскій об. стрѣлъ до 3½ верстъ; ружейный 1½—2 вер.
89¾	д. Ходоровцы.			
92¾	д. Бояры.	б) лѣсъ къ востоку отъ м. Щучина (на протяженіи около 6 вер.)—мѣшаный, съ густой зарослью можевельника, орѣшника и ельника, безъ дорогъ проходимъ лишь для отдѣльныхъ кавалеристовъ и небольшихъ пѣхотныхъ командъ.	*Плотина* и деревянный *мостъ*, исправный и пригодный для движенія всѣхъ родовъ оружія.	Позиція особыхъ выгодъ для обороны не представляетъ.
97¼	*д. Порѣчье.*			
100	д. Лозвяне (Лозяны).		Выше еще *три моста:* у мельницы, западнѣе мѣстечка Щучина, и у Госп. д. д. Щучина—два; всѣ мосты пригодны для трехъ родовъ оружія.	Главный недостатокъ возможность скрытнаго приближенія къ флангамъ.
105½	*м. Бѣлицы.*	Въ юго-восточной части имѣются просѣки, пригодныя для движенія пѣхоты и кавалеріи;	7) У м. Желудокъ и между к. Погулянка и ф. Дикушки—*р.р. Желудчанка и Дикушанка*, шириной 3—5 шаговъ, глубиной 1—2 ф.; долины ихъ, шириной отъ ⅛ до ¾ вер, болотисты и въ дождливое время труднопроходимы. Деревянные *мосты* исправны.	2) *Въ 3½ верстахъ западнѣе дер. Жидомля*, фронтомъ на юго-востокъ, силою на корпусъ.
		в) къ востоку отъ д. Бояры — небольшіе участки мѣшанаго крупнаго лѣса, проходимаго для пѣхоты и кавалеріи, кромѣ участка между д. Лозвяны и м. Бѣлицы, который малопроходимъ.		Позиція образуется 2 высотами, раздѣленными узкой лощиной, которая направляется на д. Обуховичи.
		Мѣстность по сторонамъ дом. Скидель открытая, допускающая движеніе войскъ внѣ дороги; на дальнѣйшемъ протяженіи мѣстность частью открытая, частью лѣсистая и пересѣченная.	8) У плеб. Дикушки—*р. Лебеда*, шириной 30—50 шаговъ, глубиной 2—7 футовъ; черезъ два рукава—*двѣ плотины и деревянные мосты*, длиной 7—9 шаговъ, шириной 10 шаговъ, оба прочны и исправны.	Мѣстныхъ предметовъ на позиціи совсѣмъ нѣтъ.
		Вслѣдствіе болотистыхъ рѣчекъ, ручьевъ, канавъ, а равно лѣсныхъ участковъ, движеніе по сторонамъ дороги большей частью затруднительно.		Позиція для артиллеріи — на высотахъ южнѣе дороги.
				Артиллерійскій обстрѣлъ на 6—7 верстъ, ружейный - на 1½ вер.
				Главный недостатокъ позиціи — отсутствіе опорныхъ пунктовъ на фронтѣ позиціи и возможность обхода флангова.
				Бивакн:
				1) *У р. Пирры.*
				2) Между *рр. Пиррой и Котрой.*

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				3) Между м. *Скидель, д. Хваты, д. Суховляне, ок. Котры, дер. Некрашы*—для 2—3 корпусовъ. 4) Къ востоку и югу отъ *дер. Оздобычи*—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. 5) Къ западу отъ м. Щучина—у ф. *Турья, д Буйвичи, Госп. д. Руткевичи*,—для двухъ дивизій 6) Къ западу отъ м. *Желудокъ*, между католическимъ кладбищемъ и Госп. д.—на 1 дивизію пѣх. съ артиллеріей. 7) Къ сѣверо-западу отъ *дер. Паперовцы*, на лѣвомъ берегу р. Лебеды—для 2—3 дивизій. 8) *У м. Бѣлицы*—квартиро — бивакъ на корпусъ.

Маршрутъ № 46.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Скидель-Каменка.		
—	*м. Скидель.*	(См. маршрутъ № 45).		
1/2	д. Хваты.	**Участокъ Каменка-Бѣлицы.**		**Позиціи:**
3	д. Суховляне.			
4 3/4	д. Мостовляне.	Дорога проселочная, *удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія.*	1) У дер. Скоржики—*р. Коровка*, шириной 3—6 шаговъ, глубиной 1—2 фут.; деревянный *мостъ*, исправный.	1) *У м. Рожанка*, фронтомъ на западъ, силою на 1 корпусъ. (Описаніе см. Позиціи).
11 1/2	Госп. д. Мильковщина.	*Ширина* до м. Рожанка 4 — 6 — 10 шаговъ, отъ м. Рожанка до Госп. д. Лапична — 10 — 12 шаговъ, далѣе до дер. Мотѣвицы 3—5 шаг., и на участкѣ Мотѣвицы—Бѣлицы 9—12 шаговъ.	2) Въ 1 1/2 верстахъ передъ м. Рожанка — *ручей*, шириной 2 шага; долина—мокрый лугъ, въ дождливое время болотистый; деревянный *мостъ*, длиной и шириной 6 шаговъ.	2) *У м. Бѣлицы*, фронтомъ на западъ, силою на 1—1 1/2 корпуса. (Описаніе см. Позиціи).
12 1/2	Госп. д. Мильковщина.			
17 3/4	д. Глубокое (Гà бродье).			
19 3/4	*м. Каменка.*			**Биваки.**
20 1/4	Госп. д. Каменка.	*Грунтъ* преимущественно — супесчаный; мѣстами встрѣчаются участки съ сыпуче-песчанымъ грунтомъ, протяженіемъ 1/4—3/4 вер. (за Госп. д. Каменка, у дер. Яселовичи, у дер Песковцы, у дер. Понемонцы и на участкѣ Збляне-Бѣлицы).	3) У м. Рожанка — *р Турья*, шириной 2—6 шаг., глубиной 2 — 4 фут.; долина—болотистый лугъ, труднопроходимый въ дождливое время.	1) *Къ югу отъ д.д. Скоржики и Юшки*—на 1 корпусъ.
30	д. Малевичи.			
35	*м. Рожанка.*			
37 1/2	д. Заполье.			2) *У д. Яселовичи*, на правомъ берегу р. Лебеды—на 1 корпусъ.
41 3/4	д. Голынка.		Деревянный *мостъ*, на сваяхъ, длиной 25 шаговъ, шириной 6 шаговъ.	
44	д. Лопаты.			3) *У д. Понемонцы*—квартиро-бивакъ на дивизію.
45 1/2	д. Долга.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются: у д. Лапичанка, на участкѣ Лапичанка - Яселовичи и въ 1 вер. за дер. Мотѣвицы.	4) У д. Голынка, у Госп. д. Лапична и у д. Лапичанка—незначительные *ручьи;* у д. Голынка и у д. Лапичанка имѣются деревянные *мосты*, длиной и шириной до 6 шаговъ; у Госп. д. Лапична, дорога переходитъ ручей по мельничной *плотинѣ*	
49	Госп. д. Лапична.			
52 1/2	*д. Лапичанка.*			4) *У м. Бѣлицы*—квартиро-бивакъ на 1 корпусъ.
56 1/2	д. Яселовичи.			
58	д. Толочки.	*Лѣса* встрѣчаются:	5) У д. Яселовичи — *р. Лебеда*, шириной 10 — 20 саж., глубиной 3—8 фут.	
63	д. Мотѣвицы.			
67	*д. Песковцы.*	1) У д. Малевичи—сосновый, крупный, мѣстами съ зарослью, прорѣзанный просѣками, идущими съ сѣвера на югъ; грунтъ въ сѣвер-	Моста нѣтъ.	
69 1/2	д. Понемонцы.			
72	д. Мельники.			

Рекогносцировки Ген. Штаба Капитана Ярошевскаго, Шт.-Капитана Шокорова и Шт.-Капитана Сѣкирскаго 1901 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
74 1/2	с. Збляне.	ной части — песчаный, въ южной — супесчаный.	*Броды:*	
80 1/2	*м. Бѣлицы.*	2) За д. Заполье, съ южной стороны дороги, на протяженіи около 1 версты—лиственный, высокій, въ началѣ рѣдкій, затѣмъ заросшій кустами; почва суглинистая, дѣлающаяся немного вязкой во время дождей; движеніе пѣхоты и кавалеріи возможно.	а) у сѣверной окраины деревни, глубиной 3 фута; бродъ вязокъ и проходимъ лишь для пѣхоты и кавалеріи;	
		На остальномъ протяженіи встрѣчаются лишь небольшія хвойныя или мѣшаныя рощи, не представляющія препятствій для движенія.	б) почти противъ середины деревни, глубиной 2 1/2 фут.; дно песчаное, проходимъ для пѣхоты и кавалеріи;	
		Мѣстность по сторонамъ большей частью открытая, но пересѣченная ручьями и перелѣсками; затрудняющими движеніе войскъ по сторонамъ дороги.	в) у южной окраины деревни, глубиной 2 фута—для всѣхъ родовъ оружія.	
			6) Въ 1 вер. за д. Мотѣвицы – *оврагъ* съ крутыми берегами; деревянный *мостъ*, длиной 1 1/2 шага, настилка изъ жердей.	
			Въ 1 вер. далѣе – незначительный *ручей*, черезъ который имѣется прочный *мостъ*, съ настилкой изъ жердей.	
			7) Въ 2 верстахъ за д. Понемонцы, у мельницы—небольшой *ручей; плотина* и деревянный *мостъ*, длиной 4 шага, ветхій	
			8) У м. Бѣлицы—*ручей*, шириной 1 — 2 шага; деревянный *мостъ*, длиной 5 шаговъ, прочный; ниже моста ручей проходимъ *въ бродъ*, выше – берега болотисты и доступны лишь для одиночныхъ пѣшихъ людей.	

Маршрутъ № 47.

Участокъ Скидель—Яселовичи.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Скидель.*	Дорога *до м. Мосты — большая проселочная, проходимая для всѣхъ родовъ оружія;* на дальнѣйшемъ протяженіи—*малая проселочная, весьма затруднительная для движенія значительныхъ отрядовъ*, съ артиллеріей и обозами, особенно въ дождливое время года, и *доступная для движенія лишь небольшихъ отрядовъ.* *Ширина:* до м. Мосты отъ 10—12 шаговъ до 20—25 шаговъ; отъ м. Мосты до д. Яселовичи отъ 3—5 шаговъ до 10—12 шаговъ *Грунтъ* до м. Дубно — преимущественно песчаный, далѣе до м. Мосты — суглинистый; на остальномъ протяженіи—частью песчаный, частью болотистый и суглинистый, съ массой корней. *Крутыхъ спусковъ и подъемовъ* вообще нѣтъ; наиболѣе значительные встрѣчаются: у ф. Новинка, у д. Голынка и у ок. Волчки. *Лѣса* встрѣчаются: а) На участкѣ Дубно—Мосты въ видѣ небольшихъ перелѣсковъ; лѣсъ—хвойный, рѣдкій,	1) У дер. Пузевичи — *р. Должица*, шириной 6—12 шаговъ, глубин. 3—5 футовъ; дно тинистое, долина болотистая. Деревянный *мостъ*, длиной 15 шаговъ, шириной 8 шаговъ, исправный. 2) За с. Дубно — *р. Дубянка*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ*, исправный; въ случаѣ порчи можно переправиться *въ бродъ.* 3) Въ 2 верстахъ передъ дер. Зельвяны—болотистый *ручей;* деревянный *мостъ*, длиной 3 шага. 4) У дома Мельника—*р Ельня*, шириной 4—7 шаг., берега топкіе; переправа въ бродъ, хотя и возможна, но послѣ дождей затруднительна; деревянный *мостъ*, на сваяхъ, длиной 30 шаговъ, шириной 6 шаговъ, прочный. 5) Въ 1 верстѣ за дер. Дашкевичи — *болотистый льской участокъ*, протяженіемъ около 1/2 версты, труднопроходимый, особенно въ дождливое время; необходимо исправить, засыпавъ хворостомъ. 6) У дер. Заборье — *р. Крышилка*, шириной 3—5 шаговъ, проходимъ въ бродъ; деревянный *мостъ*, длиной 6 шаговъ, прочный.	**Позиціи:** *У м. Бѣлицы*, фронтомъ на западъ, на 1—1 1/2 корпуса. (Описаніе см. Позиціи). **Бивани:** 1) *У с. Дубно*—квартиро-бивакъ для дивизіи пѣхоты. 2) *У Госп. д. Мосты*—на 1 дивизію 3) *У д. Дашкевичи*—квартиро-бивакъ на 1—3 баталіона и 1 кавал. полкъ. 4) *У ф. Новинки*—на бригаду пѣхоты. 5) *У д. Дворчаны*—квартиро-бивакъ на бригаду пѣхоты. 6) *У м. Орле*—квартиро-бивакъ на дивизію пѣхоты съ артиллеріей 7) *У д. Яселовичи*, на правомъ берегу р. Лебеды,—на 1 корпусъ.
4	д. Пузевичи.			
7 1/2	д. Лавна.			
18	д. Книжьи воды.			
21	*с. Дубно.*			
29 1/2	д. Зельвяны (Занѣмапскъ).			
37	*м. Мосты.*			
40 1/2	домъ Мельника.			
44 1/2	д. Дашкевичи (Дашковцы).			
48 1/2	д. Заборье.			
52	д. Перекопъ			
56	д. Турейки.			
61	д. Голынка.			
62	д. Дворчаны.			
64	*м. Орле.*			
68	д. Яселовичи.			
69 1/2	д. Толочки.			
74 1/2	д. Мотѣвицы			
78 1/2	д. Песковцы.			
81	д. Понемонцы.			
83 1/2	д. Мельники.			
86	*с. Збляне.*			
92	*м. Бѣлицы.*			

Рекогносцировки Ген. Штаба Капитана Ярошевскаго и Шт.-Капитана Сѣкирскаго 1901 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		мѣстами на болотистой почвѣ, хотя вообще проходимъ для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ. б) На участкѣ Мосты—Перекопъ—въ видѣ небольшихъ перелѣсковъ хвойнаго лѣса, большей частью на болотистой почвѣ и потому труднопроходимаго безъ дорогъ. в) На остальномъ протяженіи—небольшія рощи хвойнаго лѣса, не представляющія препятствій для движенія. *Мѣстность по сторонамъ* до д. Заполье—открытая, ровная, допускающая движеніе по сторонамъ дороги; далѣе, до дер. Перекопъ, дорога идетъ большей частью лѣсомъ, причемъ послѣ дождей дорога сильно разгрязняется (мѣстами вода стоитъ глубиной до 1/2 аршина) и сильно затрудняетъ движеніе. Отъ дер. Перекопъ дорога идетъ большей частью по открытой мѣстности, полого спускающейся къ Нѣману, мѣстами-же (между ф. Новинки и дер. Карповичи и у д. Дворчаны)—почти по берегу рѣки. Движеніе по сторонамъ дороги большей частью неудобно и возможно лишь на нѣкоторыхъ участкахъ.	7) Въ 11/2 верстахъ за д. Перекопъ, у мукомольной мельницы—ручей *Свенцица*, незначительныхъ размѣровъ, проходимъ въ бродъ; *плотина* и деревянный *мостъ*, длиной 10 шаговъ, шириной 6 шаговъ, исправный. 8) У д. Турейки—ручей *Дережня*, шириной 3—4 шага, проходимъ въ бродъ; у мельницы—*плотина* и деревянный *мостъ*, длиной 6 шаговъ, шириной 4 шага, исправный. 9) У д. Голынка—*ручей*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостикъ*, длиной 21/2 шага. 10) У ок. Волчки—ручей *Липичанка*, шириной 1—3 шага, проходимъ въ бродъ; деревянный *мостъ*, ветхій.	

Участокъ Яселовичи—Бѣлицы.

См. маршрутъ № 46.

Маршрутъ № 48.

Разстояніе отъ начальнаго пункта, въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Скидель.*	Дорога проселочная, непригодная для движенія значительныхъ силъ съ артиллеріей и обозами и *доступная для движенія лишь небольшихъ отрядовъ.*	1) У д. Пузевичи — *р. Должица*, шириной 6 — 12 шаговъ, глубиной 3—5 фут.; долина мѣстами болотистая; деревянный *мостъ*, длиной 15 шаговъ, шириной 8 шаг.	**Позиціи:**
3½	д. Пузевичи.			1) *У м. Рожанка*, фронтомъ на западъ, силою на 1 корпусъ. (Описаніе см. Позиціи).
6½	д. Хвойняне.			
10½	д. Русиновцы.		2) Въ 2 верстахъ за дер. Сухиничи — *болото Ожъ*; имѣющаяся *гать* неисправна.	2) *У м. Бѣлицы*, фронтомъ на западъ, на 1—1½ корпуса. (Описаніе см Позиціи).
14½	д. Козаковцы.	*Ширина:* на участкѣ Скидель-Заполье 4—10—12 шаговъ, на участкѣ Заполье-Жужма 2 — 6 шаговъ, на дальнѣйшемъ протяженіи 5—7 шаговъ.		
18	д. Сухиничи.			
25	д. Заполье.		3) Между д. Заполье и Мал. Стефанишки, на протяженіи ок. 4 верстъ, и между д. Бол. Стефанишки и р. Ельней, на протяженіи около 1 версты — *болотистые мѣса*; въ дождливое время грунтъ дѣлается весьма вязкимъ, причемъ дорога мѣстами покрывается водой до 2 фут. и съ трудомъ допускаетъ движеніе пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ.	**Бивакъ:**
32	д. Мал. Стефанишки			
35	д. Бол. Стефанишки			
44½	д. Микелевичи (Микелевщина).	*Грунтъ* преимущественно суссчаный или плотный песчаный; сильно песчаные участки встрѣчаются: у д. Пузевичи (на протяженіи ок. ½ версты), у дер. Хвойняне (на протяженіи ок. ½ версты) и у м. Бѣлицы.		1) *У м. Скидель* — на 2—3 корпуса.
46	Госп. д. Старинки (Старжинка).			2) *Между д д. Хвойняне. Лавна и Пузевичи* — на 1 дивизію.
51	*Госп. д. Ро канка.*		4) У дома Мельника — *р. Ельня*, шириной 4—7 шаг.; берега топкіе; переправа въ бродъ, хотя и возможна, но въ дождливое время затруднительна; деревянный *мостъ*, длиной 30 шаговъ, шириной 6 шаговъ, прочный.	3) *У м. Бѣлицы* — квартиро - бивакъ на 1—1½ корпуса.
55½	Госп. д. Хильчицы.			
56½	Госп. д. Щука.	На участкахъ же Козаковцы-Микелевичи и Ванги — Красная — грунтъ *болотистый*, торфяной, при дождяхъ дѣлающійся очень вязкимъ и чрезвычайно затрудняющій движеніе артиллеріи и обозовъ (особенно въ лѣсахъ между д. Заполье и р. Ельней).		
58½	д. Росницки (Ручнятчина).			
62	д. Лопаты.			
63½	д. Корсаки.		5) У Госп. д. Рожанка — *р. Турья*, шириной 2—6 шаговъ, глубиной 2—4 фут.; долина — болотистый лугъ, труднопроходимый въ дождливое время; дорога идетъ по мельничной *плотинѣ*, длиной около 125 саж.	
68	д. Зонюки.			
73	д. Бранцы.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются: у д. Росницки, на участкѣ Росницки-Лопаты и у дер. Бранцы.		
75	корч. Жужма.			
76	*д. Бояры.*		7) Въ 1½ верстахъ за Госп. д. Рожанка — *болотистый ручей*; деревянный *мостъ*, длиной и шириной 6 шаговъ.	
79	д. Буцилы.			
82½	д. Ванги.			

Рекогносцировки Ген. Штаба Полк. Клодта, Кап. Ярошевскаго и Шт.-Кап. Шокорова 1901 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
84	д. Мостовляне.	*Лѣса* встрѣчаются:	7) У д. Росницки — два *болотистыхъ ручья* съ овражистыми берегами, въ разстояніи 1 версты одинъ отъ другого; черезъ первый — деревянный *мостъ*, длиной и шириной 6 шаговъ; черезъ второй — *мостъ* изъ крупныхъ камней.	
90	*д. Красная*	а) на участкѣ Сухиничи-Заполье — мелкій, на болотистой почвѣ, безъ дорогъ труднопроходимый;	8) У д. Бранцы — *лощина* съ болотистымъ дномъ; *гать* изъ камней, плохая.	
94	*м. Бѣлицы.*	б) на участкѣ между д. Заполье и р. Ельней — мѣшаный, высокій, съ зарослями, на болотистой почвѣ; указателей и просѣкъ нѣтъ, безъ дорогъ труднопроходимъ даже для пѣхоты, особенно въ дождливое время;	9) У корч. Жужма — *р. Лебеда*, шириной до 10 саж., глубиной 3 — 8 фут.; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длин. 35 шаг., ширин. 8 шаг.	
		в) передъ д. Микелевичи, на протяженіи около $1/2$ версты — лиственный, высокій; грунтъ во время дождей дѣлается нѣсколько вязкимъ; просѣкъ и указателей нѣтъ; движеніе пѣхоты и кавалеріи возможно;	10) На участкѣ Ванги — Мостовляне и въ 3 верст. за д. Мостовляне — *болотистые участки;* дорога суживается до 3 шаговъ и труднопроходима для артиллеріи и обозовъ.	
		г) за д. Корсаки, на протяженіи $1^3/4$ вер. — высокій, лиственный, на песчаномъ грунтѣ, проходимый;		
		д) между дд. Зонюки и Бранцы, протяженіемъ $2^1/4$ версты, — высокій, сосновый, расчищенный; просѣки идутъ отъ центра радіально; препятствій для движенія не представляетъ.		
		Мѣстность по сторонамъ до р. Ельни преимущественно лѣсистая, съ болотистой почвой, не дозволяющая движеніе войскъ по сто-		

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		ронамъ дороги; на дальнѣйшемъ протяженіи большей частью открытая, но пересѣченная ручьями съ болотистыми долинами и небольшими перелѣсками; движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь мѣстами и на небольшихъ разстояніяхъ.		

Маршрутъ № 49.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	*м. Скидель.*	Дорога — проселочная, *годная для движенія лишь небольшихъ отрядовъ.*	1) У дер. Хваты—*рѣка Скиделица*, шириной 10—15 шаговъ, глубиной 2—6 футовъ; деревянный *мостъ.*	*Между д. д. Доги и Дамуцевцы* - двѣ арьергардныя позиціи, фронтомъ на западъ, на 1—3 баталіона.
1/2	д. Хваты.			
4	д. Пещанки.	*Ширина* 4—6 шаг.		
6 1/2	д. Стрѣльцы.			
12 1/2	*д. Прудцы.*	*Грунтъ* преимущественно супесчаный; сильно-песчаный участокъ — у д. Пещанки (на протяженіи около 1/2 версты).	2) У м. Щучинъ — *рѣка Турья*, шириной 5—12 шаговъ, глубиной 3—6 фут.; у Госп. д. — два деревянныхъ *моста.*	
14	ф. Лѣсища.			
17 1/2	д. Ромашки.		3) У д. Дерванцы—*рѣка Дикушанка*, шириной 3—5 шаговъ, глубиной 1—2 фут.; мельничная плотина и деревянный *мостъ.*	
19 1/2	*м. Каменка.*	Въ лѣсу восточнѣе ф. Протасевщина, между дер. Даргѣевцы и дер. Богоры и между д. д. Явошовцы и Богдановцы и за ф. Песчовцы встрѣчаются участки съ болотистымъ, торфянистымъ грунтомъ, въ дождливое время затрудняющимъ движеніе тяжестей.		
22 1/2	д. Пилевсе.			
23 1/2	ф. Протасевщина.		4) У плеб. Дикушки—*р. Лебеда* (два рукава); деревянные *мосты*, длиной 7—9 шаговъ, шириной 10 шаговъ, прочные.	
28 1/2	д. Огородники.			
31 1/2	*д. Вороны.*			
33	д. Доги.			
35 1/2	д. Дамуцевцы.	Наиболѣе значительный *подъемъ*, сильно песчаный — между Плеб. Дикушки и дер. Ходоровцы.		
37 1/2	д. Янчуки.			
41	*м. Щучинъ.*			
44	ф. Виты.	*Лѣса* встрѣчаются:		
45	ф. Даргѣевцы.	а) на участкѣ до м. Щучинъ — небольшія участки мѣшанаго крупнаго лѣса, проходимаго для пѣхоты и кавалеріи;		
48 1/2	д. Богоры (Бояры Больш.)			
52	д. Явошовцы.			
54 1/2	д. Богдановцы.	б) между ф. Даргѣевцы и д. Богдановцы—мѣшаный, крупный, безъ просѣкъ, густой, съ зарослью, мѣстами на болотистомъ, торфянистомъ грунтѣ, труднопроходимый безъ дорогъ.		
58	д. Томашовцы.			
60	д. Дерванцы.			
63	д. Забровцы.			

Рекогносцировка Ген. Штаба Капитана Ярошевскаго 1901 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
64½	д. Огородники.	Послѣ дождей дорога въ лѣсу, между ф. Даргѣевцы и д. Богоры и между д.д. Явошовцы и Богдановцы — дѣлается труднопроходимой для артиллеріи и обозовъ.		
66	Плеб. Дикушки.			
67½	*д Ходоровцы.*			
70	д. Ольговцы			
76½	ф. Песчовцы.	*Мѣстность по сторонамъ* большей частью пересѣченная лѣсными участками, ручьями, канавами и болотистыми долинами рѣчекъ, и допускаетъ движеніе по сторонамъ дороги лишь на небольшихъ участкахъ.		
80	*д. Осова.*			
80½	д. Табола.			
86	*м. Бѣлицы.*			

Маршрутъ № 50.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
	Участокъ Гродна—корч. Корысть.			
—	г. *Гродна.*	(См. маршрутъ № 45).		
2 1/2	к. Рубановка.	**Участокъ корч. Корысть — г. Лида.**		**Позиціи:**
17	д. Жидомля.			
28	*м. Скидель.*	Дорога — большая грунтовая (почтовый трактъ), *вполнѣ удобная для движенія значительныхъ отрядовъ* изъ 3-хъ родовъ оружія съ обозами.	1) У корч. Залебедье — *р. Лебеда*, шириной 30—40 шаговъ, глубиной до 1 саж.; дно болотистое, вязкое; долина, шириной до 2 верстъ, сильно болотиста и проходима лишь въ сухое время и только для пѣхоты.	**А) Для задержанія наступленія противника.**
28 1/2	д. Хваты.			
31	д. Суховляне.			
32 3/4	д. Мостовляне.			
39 1/2	Госп. д. Мильковщина.	*Ширина* 25—35 шаговъ.	Деревянный *мостъ* на сваяхъ, прочный, длиной 40 шаговъ, шириной 8 шаг.	*У дер Горнеты,* на лѣвомъ берегу р. Дитвы, фронтомъ на юго-западъ.
40 1/2	Госп. д. Мильковщина.	*Грунтъ* преимущественно супесчаный, твердый; въ низкихъ мѣстахъ—съ примѣсью торфа; съ приближеніемъ къ гор. Лидѣ дѣлается болѣе песчанымъ.	2) У корч. Орлянка — *р. Дитва*, шириной 20—30 шаговъ, глубиной 1—3 саж.; дно болотистое, долина, шириной до 3/4 версты,—болотиста и проходима только пѣхотой.	Фланги позиціи: правый — на высотѣ у кладбища, лѣвый — на высотѣ, западнѣе Х. Бѣлогруды.
45 3/4	д. Глубокое (Габродье).			Протяженіе по фронту до 2 1/2 верстъ.
47 3/4	*м. Каменка.*			
49 3/4	д. Оздобычи.	*Крутыхъ спусковъ и подъемовъ* нѣтъ; наиболѣе значительный подъемъ, при песчаномъ грунтѣ, — за корч. Орлянкой.	Деревян. прочный *мостъ* на сваяхъ, длиной 40 шаг., шириной 10 шаговъ.	Фронтъ и фланги прикрыты широкой (до 1 1/2 версты) болотистой долиной р. Дитвы, недоступной даже для отдѣльныхъ пѣшеходовъ; лишь противъ Госп. д. Тарновщизна производится въ лѣтнее время съ большимъ трудомъ сѣнокосъ.
52 1/2	д. Ельна.			
57	д. Бардаши.			
57 3/4	д. Зарѣчье.			
61 1/2	д Туровка (Турья).	*Лѣса* встрѣчаются на всемъ протяженіи въ видѣ небольшихъ участковъ; лѣсъ хвойный, мѣстами мѣшаный и лиственный, препятствій для движенія большей частью не представляетъ.		Глубина рѣки у моста до 3 саж., въ прочихъ мѣстахъ колеблется между 1—1 1/2 саж.
64 1/4	*м. Щучинъ.*			
71 3/4	корч. Корысть (Козорѣзы).			
76 1/2	*м. Мищолно.*			Командованіе принадлежитъ высотамъ лѣваго берега, но растущій у сѣвернаго колѣна большой дороги лѣсъ на скатѣ мѣшаетъ во многихъ мѣстахъ об-
80	Госп. д. Бол. Можейково	Наиболѣе значительный участокъ лѣса — у м. Мищолно (на протяженіи около 3 1/2 вер.);		
86 1/2	корч. Залебедье.			
88	*м. Лебеда.*			

Рекогносцировки Ген. Штаба Капитана Ярошевскаго и Шт.-Капитана Сѣкирскаго 1901 г., Капитана Уляновскаго 1902 г. и Капитана Патараки 1891 г.

Примѣчаніе: Въ настоящее время между Гродной и Лидой строится шоссе: *Гродна — Обуховичи—ок. Котра—м. Скидель—Пещанки—ф. Лѣсища—ф. Протосовщина—Бали - Рогачи—Красная—Горники — Мацевцы — ф. Прѣпцы — Ковшики — Шпилки — Можейково — ф. Валиксовы — Рѣпники — Бабовцы—Циборы—Лида.*

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
90 1/2	д. Полуты.	лѣсъ мѣшаный, крупный, съ зарослью; не вездѣ проходимъ даже для пѣхоты; просѣки имѣются лишь въ южной части.		стрѣлу артиллеріи, вслѣдствіе чего приходится отказаться отъ массированія артиллеріи.
94	Плеб. Радзивонишки.			
96	д. Моссеичи.			
99	корч. Орлянка.	*Мѣстность по сторонамъ* стѣснена перелѣсками и ручьями; движеніе по сторонамъ дороги большей частью затруднительно.		Ручей на правомъ флангѣ имѣетъ также болотистую долину.
101	д. Горнеты.			
104 1/2	Госп. д. Мал. Ольжевъ.			Тылъ позиціи благопріятствуетъ скрытному расположенію и передвиженію резервовъ. Лѣса на флангахъ (правый—мѣшаный, лѣвый—хвойный) почти не имѣютъ дорогъ, густы и труднопроходимы.
106	д. Раклевцы.			
110	д. Новинка.			
113	*г. Лида.*			
120	д. Огородники.			Всѣ строенія на позиціи деревянныя, за исключеніемъ каменной ограды кладбища на правомъ флангѣ
125	д. Церковка.			
129 1/2	Госп. д. Кирьяновцы.			
133 1/2	д. Мисюры.			Путь отступленія отходитъ отъ праваго фланга позиціи.
137 1/4	*Госп. д. Гавья.*			
137 1/2	д. Залейки.			
140	з Дубровка.			**Б) Для задержанія нашего наступленія.**
144	*с. Морино.*			
147 1/2	з. Мостки.			*У корч. Залебедье*, на правомъ берегу р. Лебеды, фронтомъ на сѣверо-востокъ, по линіи д.д. Бѣшека—Гостиловцы—корч. Залебедье—Плеб. Мурованка, силою на 2 корпуса.
148 1/2	д. Дынделишки.			
150 1/2	д. Гончары.			
153	*м. Ивье.*			
159	д. Петровичи.			Позиція имѣетъ чисто пассивный характеръ.
163 1/2	д. Викшняны.			
167	ф. Лаздуны.			Фронтъ и фланги прикрыты р. Лебедой и ея болотистой долиной.
171	д. Гудзенята.			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ
172½	д. Янсовиче.			Переходъ въ наступленіе затрудненъ.
174½	д. Довнары.			
180	д. Борисово.			Обстрѣлы: артиллерійскій — на среднія и ближнія дистанціи; ружейный—полный.
182	*с. Бакшты.*			Внутри позиціи мѣстность способствуетъ укрытію резервовъ и передвиженію войскъ.
				Отступленіе съ лѣваго фланга затрудняется лѣсомъ.
				Вслѣдствіе малой проходимости р. Лебеды и ея долины, бригада пѣхоты съ артиллеріей можетъ задержать у корч. Залебедье движеніе значительныхъ силъ съ сѣверо-востока
				Биваки:
				1) *У м. Лебеда*—на 1 корпусъ.
				2) *У корч. Орлянка*—на дивизію.

Участокъ Лида — Бакшты.

Дорога — большая проселочная, *до Госп. д. Гавья удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія;* на дальнѣйшемъ протяженіи, хотя и допускаетъ движеніе	1) У Госп. д. Гавья—*р. Гавья*, шириной до 6 саж., глубиной до 3 — 4 фут.; дно песчаное; деревянный *мостъ*, длиной 24 шага, шириной 9 шаговъ; ветхій.	**Позицій нѣтъ.**
		Биваки:
		1) *У Госп д Гавья*

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		всѣхъ родовъ оружія, но *малоудобна для артиллеріи и обозовъ*, вслѣдствіе песчанаго грунта и неисправности мостовъ; *на участкѣ же Довнары — Бакшты*, вслѣдствіе болотистаго и глинистаго грунта, *весьма тяжела для артиллеріи и обозовъ*, особенно въ дождливое время года. *Ширина* дороги: до Госп. д. Гавья 6—8 шаг., на дальнѣйшемъ протяженіи 6—15 шаговъ, мѣстами уменьшается до 3—4 шаговъ, мѣстами увеличивается до 20—25 шаговъ. *Грунтъ*: до Госп. д. Гавья — суглинистый, съ большой примѣсью песку; на участкѣ Гавья-Довнары — преимущественно песчаный, мѣстами сыпуче-песчаный, тяжелый для артиллеріи и обозовъ; на участкѣ Довнары — Бакшты — суглинистый, разбухающій отъ дождей и въ распутицу весьма затрудняющій движеніе артиллеріи и обозовъ. *Крутыхъ спусковъ и подъемовъ* нѣтъ *Лѣса* встрѣчаются большей частью въ видѣ незначительныхъ мѣшаныхъ перелѣсковъ, не представляющихъ препятствій для движенія. Наиболѣе значительные участки лѣса:	2) У д. Залейки—*два заливчика* рѣки Гавьи, черезъ которые имѣются *два моста*: одинъ—у мельницы, со шлюзами, длиной 21 шагъ, шириной 9 шаговъ; другой—длиной 18 шаговъ, шириной 9 шаговъ; оба моста плохи. 3) За з. Мостки—два *мостика* черезъ болотистыя *канавки*, длиной 9 шаговъ, шириной 6 шаговъ. 4) Въ м. Ивье—безымянная *рѣчка*, незначительныхъ размѣровъ, глуб. до 1 арш., дно песчаное; у мельницы—деревянный *мостъ* со шлюзами, длиной 15 шаговъ, шириной 9 шаговъ; ветхій. 5) У ф. Лаздуны—*р. Горяча*, шириной 2—3 саж., глубиной 3—4 фута, дно вязкое; деревянный *мостъ*, длиной 5 саж., шириной 2 саж.; ветхій. 6) У д. Гудзенята — *р. Чапунжа*, шириной 2—3 саж., глубиной до 3—4 фут., дно вязкое, берега болотистые; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 26 шаговъ, шириной 9 шаговъ, ветхій; обойти трудно, вслѣдствіе болотистой долины. 7) У д. Бакшты—*р. Березина*, шириной 8—10 саж., глубиной 5—8 футовъ; два *моста*, черезъ два рукава рѣки, причемъ мостъ у праваго берега плохъ и тяжестей не выдержитъ. Ниже моста—*бродъ*, глубиной до 1½—2 фут.	2) Между фольв. и сел. *Морино*—на дивизію. 3) Къ сѣверу отъ *Госп. д. Ивье*. 4) *У д. Викшняны* (вдоль сѣверной окраины) — на бригаду пѣхоты. 5) *У ф. Лаздуны*, по обоимъ берегамъ р. Горяча, на 1—2 дивизіи. 6) *У д. Бакшты*—квартиро-бивакъ — на дивизію.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		а) между Госп. д. Гавья и д. Дубровка—хвойный, крупный, на песчаномъ грунтѣ, допускающій движеніе пѣхоты; б) на участкѣ Довнары-Борисова — мѣшаный, крупный, на болотистомъ грунтѣ, труднопроходимый безъ дорогъ. *Мѣстность по сторонамъ* большей частью открытая, ровная, представляетъ собой пахоти, чередующіяся съ перелѣсками и кустами; движеніе пѣхоты и кавалеріи по сторонамъ дороги на открытыхъ участкахъ возможно.		

Маршрутъ № 51.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Гродна—Скидель.		
—	г. *Гродна.*	(См. маршрутъ № 45)		
2 1/2	к. Рубановка.	**Участокъ Скидель—Лида.**		**Позиціи:**
17	д. Жидомля.			
28	*м. Скидель.*	Дорога — большая проселочная, *вполнѣ удобная для движенія значительныхъ силъ* изъ 3-хъ родовъ оружія.	1) У м. Скидель — *рѣка Скиделица,* шириной 10—15 шаговъ, глубиной 2—6 фут; деревянный *мостъ,* исправный.	**А) Для задержанія наступленія противника.**
30 1/2	д. Глиняны.		2) У м. Василишки—ручей *Дима,* незначительныхъ размѣровъ; деревян. *мостъ.*	1) *У м. Демброво,* фронтомъ на западъ, аррьергардная, на бригаду пѣхоты съ 2—3 батареями.
34	д. Биляковщина.			
38	д. Нов. Спуша.	*Ширина* 4—10—12 шаговъ.		
39 1/2	д. Ст. Спуша.		3) У д. Дектяри—рѣчка *Лебедка,* шириной 5—6 шаговъ, глубиной до 1/2 арш.; долина болотистая; деревянный свайный *мостъ,* вполнѣ прочный, длиной 16 шаговъ, шириной 9 шаговъ.	Протяженіе позиціи около 1 вер.; обстрѣлъ на 1—1 1/2 вер.; фронтъ и лѣвый флангъ прикрыты мокрымъ лугомъ.
43	*м. Демброво.*	*Грунтъ* — суглинистый, мѣстами песчаный; на участкѣ Госп. д. Яновщизна — Сбрашки песчано — каменистый, съ примѣсью глины.		
47 1/2	Госп. д. Яновщизна.			
50	д. Нѣмейки.			
51 1/2	Госп. д. Новосады.	*Крутыхъ спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.	4) У Госп. д. Поперня—*рѣка Лебеда;* мельничная *плотина съ 3 деревянными мостами,* длиной 8—9 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	2) *У м. Мыто,* фронтомъ на юго-западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
52 1/2	д. Скраги.			
54	д. Андрюшевцы.	Между м. Демброво и Госп. д. Яновщизна, у д д. Нѣмейки, Новосады, Сбрашки и за д. Гудишки дорога идетъ по *насыпямъ,* длиной 40 — 70 саж. (зад. Гудишки—140 саж.), высотой 1/2—3/4 арш.		Протяженіе позиціи до 2 верстъ.
59	д. Стародворцы.			
60 1/2	ф. Куверки.		5) У м. Мыто—*р. Дитва,* шириной 8—15 саж., глубин. до 1 1/2 сажени; деревянный *мостъ,* на сваяхъ, шириной 9 шаговъ, исправный.	Съ фронта позиція прикрыта широкой (до 1 версты), болотистой долиной р. Дитвы, проходимой лишь въ сухое время для пѣшихъ одиночныхъ людей.
63	д. Калечица.			
65 1/2	д. Русаны.			
67	д. Войноивцы.	*Льса* встрѣчаются лишь въ видѣ небольшихъ перелѣсковъ и препятствій для движенія не представляютъ.		Обстрѣлъ съ позиціи отъ 700 до 1000 саж. Командованіе у самаго м. Мыто принадлежитъ высотамъ праваго берега, на остальномъ протяженіи командуетъ лѣвый берегъ.
70	д. Лукашевичи (Шейбакполь).			
73	д. Сбрашки.	Наиболѣе значительные участки:		
78 1/2	*м. Василишки.*			
82 1/2	д. Дектяри.	а) между д. Мери и м. Мыто—сосновый, съ небольшой примѣсью березы, крупный, мѣстами вырубленый, мѣ-		Лѣсъ, расположенный на правомъ флангѣ позиціи,—рѣдкій, хвойный; на лѣвомъ—густой,
84 1/2	д. Кошацы.			

Рекогносцировки причисл. къ Ген. Шт. Шт.-Кап. Сапожникова и Кап. Жигулина 1902 г. Ген. Шт. Кап. Патараки, Полк. Лебедева 1891 г. и причисл. къ Ген. Штабу Кап. Уляновскаго 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
88½	Госп. д. Поперня.	стами значительно заросшій.		мѣшаный. Тылъ позиціи удобенъ для укрытія резервовъ.
89½	д. Поперня.	б) между м. Мыто и д. Новинка—хвойный, строевой, большей частью расчищенный, допускающій движеніе пѣхоты и кавалеріи.		Фронтъ позиціи препятствій для движенія не представляетъ.
94½	д. Мери.			
100½	*м. Мыто.*			Нѣсколько выше моста и ниже (у Госп. д. Подитва) имѣются броды, которыми могутъ пользоваться лишь одиночные люди.
110	д. Новинка.			
114	*г. Лида.*	*Мѣстность по сторонамъ* большей частью открытая, ровная, мѣстами пересѣченная ручьями съ болотистыми долинами и небольшими перелѣсками; движеніе пѣхоты и кавалеріи по сторонамъ дороги возможно на открытыхъ участкахъ.		
121	д. Огородники.			
126	д. Сцеркова.			**Бивакн.**
129½	Госп. д. Бердовка.			
130½	ф. Бердовка.			1) На участкѣ отъ *м. Скидель до д. Новосады*, вдоль р. Спуши.
136	Село Жижма.			
138	д. Сцыганы.			2) У м. *Василишки*—на корпусъ.
141	*м. Липнишки.*			
144	корч. Гине.			
148	ф. Красовщизна.			
154	*м. Ивье.*	**Участокъ Лида - Бакшты.**		**Позиціи:**
158½	д. Станевиче.			**А) Для задержанія наступленія противника**
160½	*м. Дуды.*	Дорога — большая проселочная, *пригодная для движенія всѣхъ родовъ оружія*, но на участкѣ Липнишки-Бакшты *тяжела для артиллеріи и обозовъ*, вслѣдствіе песчанаго грунта.	1) У Госп. д Бердовка — *р. Бердовка*, незначительныхъ размѣровъ; запруда и *плотина* съ деревяннымъ *мостомъ*.	*Между д. д. Дереши и Сцыганы*, на лѣвомъ берегу р. Жижмы, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей, фронтомъ на юго-западъ.
167	д. Лугомовиче.			
174	д. Лежневичи.			
176 ½	корч. Цецерники.			Протяженіе позиціи до 2½ верстъ.
178	д. Крупли.			
185	*с. Бакшты.*	*Ширина*: до м. Ивье — 9—12 шаговъ, мѣстами увеличивается до 20—30 шаговъ. Отъ м. Ивье — 4—6—9 шаговъ.	2) У с. Жижма—*р. Жижма*, шириной 5—8 саженъ, глубиной 2 — 5 фут., дно песчаное; долина, шириной до 1—1½ версты, болотиста и проходима лишь для пѣшихъ людей; черезъ болотистую долину—*гать*, черезъ рѣку—деревянный *мостъ*, на сваяхъ, ветхій.	Мѣстность передъ фронтомъ открытая; артиллерійскій обстрѣлъ —до 6 верстъ.
		Грунтъ: до м. Липнишки—частью песчаный, частью супесчаный; отъ м. Липниш-	3) У корч. Гине — *р. Гавья*, шириной 10 саж.,	Мѣстность на позиціи командуетъ впереди лежащей мѣстностью; внутри позиціи мѣст-

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		кя — преимущественно песчаный, мѣстами сыпуче-песчаный, тяжелый для артиллеріи и обозовъ. На участкѣ Крупли—Бакшты, въ лѣсу,—болотисто - глинистый, вязкій, затрудняющій движеніе артиллеріи и обозовъ, особенно въ дождливое время года. *Крутыхъ спусковъ и подъемовъ* нѣтъ. *Лѣсъ* на участкѣ Лежневичи—Бакшты — мѣшаный, крупный, на болотистой почвѣ, труднопроходимый. *Мѣстность по сторонамъ* большей частью открытая, ровная, допускающая движеніе пѣхоты и кавалеріи по сторонамъ дороги, за исключеніемъ нѣкоторыхъ болотистыхъ участковъ.	глубиной 3 — 4 фута, дно песчаное, долина болотистая. *Гать*, длиной около 1 версты, шириной до 4 саж., и *два деревянныхъ моста:* одинъ—длиной 5 саж., шир., 3 саж., другой, черезъ рѣку, длиной 15 саж., шириной 3 саж.; оба моста ветхіе; ниже моста—*бродъ*. 4) У д. Лубинята и у ф. Красовщизна — *болотистые участки*, черезъ которые дорога проходитъ по *гатямъ*, длиной 250 и 200 саж., шириной 3—4 саж. 5) Въ м. Ивье—безымянная *рѣчка*, незначительной ширины, глубиной до 2 фут.; у мельницы — деревянный *мостъ* со шлюзами, длиной 15 шаг., шириной 9 шаговъ; ветхій. 6) У м. Дуды — *р. Дудянка*, шириной 1—3 саж., глубиной 1 — 3 фута; дно вязкое, берега болотисты. Деревянный *мостъ*, длиной 4 саж., ширин. 2½ саж., ветхій; обойти для кавалеріи и артиллеріи трудно. 7) У д. Лежневичи—*р. Чапунька*, шириной 2—4 саж., глубиной 4—5 футовъ; дно вязкое, долина болотиста. Деревянный *мостъ*, длиной 13 саж., шириной 2½ саж.; ветхій. Черезъ болотистую долину—*гать*, длиной около 1½ версты; на гати 6 деревянныхъ мостовъ, длиной, 2—4 саж., шириной—1½ саж.	ность способствуетъ скрытнымъ передвиженіямъ и укрытію резервовъ. Фланги позиціи имѣютъ опорные пункты—д.д. Дереши и Сцыганы. Мѣстность въ тылу не представляетъ препятствій для отступленія. Позиція эта весной и въ дождливое время пригодна лишь для пассивной обороны. Къ недостаткамъ позиціи слѣдуетъ отнести то, что на правомъ берегу находятся деревни Жижма и Княжиковцы, занявъ которыя, непріятель можетъ воспользоваться ими какъ опорными пунктами для подготовки форсированія рѣки, причемъ казенный лѣсъ, находящійся противъ праваго фланга позиціи, дозволяетъ противнику скрытно и безъ потерь приблизиться къ позиціи. **Биваки.** 1) *У м. Липнишки*—на бригаду. 2) *У м. Ивье* — на бригаду. 3) *У м. Дуды*, на лѣвомъ берегу р. Дудянки. 4) *У с. Бакшты*—квартиро-бивакъ на дивизію.

Маршрутъ № 52.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	г. *Гродна.*	Дорога большая грунтовая, *пригодная для движенія всѣхъ родовъ оружія, но утомительная для артиллеріи и обозовъ* на нѣкоторыхъ участкахъ, вслѣдствіе сильно песчанаго грунта. *Ширина*: до м. Озеры 20 — 25 шаг., лишь на участкѣ к. Борки—З. Сынаны Горы уменьшается до 10 шаговъ; на дальнѣйшемъ протяженіи 8—10—15 шаг. и лишь мѣстами, въ лѣсу, уменьшается до 5 шаговъ. *Грунтъ* преимущественно песчаный, у м. Озеры и у д. Склянсъ—сильно-песчаный; мѣстами песчано-каменистый, мѣстами супесчаный. Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются: у ф. Путришки, у корч. Борки, у д. Вѣрцелишки и у ручья Вавіорки. На участкѣ Озеры-Острино дорога проходитъ по южной окраинѣ *Гродненской пущи;* лѣсъ хвойный, рѣдкій, строевой, на песчаномъ грунтѣ, проходимый для пѣхоты. *Мѣстность по сторонамъ* ровная, пересѣченная болотистыми ручьями, болотами и пе-	1) У м. Озеры—*протокъ озера Бѣлое; плотина,* шириной 12 шаговъ, и деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 15 шаговъ, шириной 9 шаговъ. 2) На участкѣ Озеры—Склянсъ — *р.р. Лакница и Бервенка,* незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистыми берегами; имѣющіеся деревянные *мосты* ветхіе. 3) У д. Склянсъ — *р. Котра,* шириной 15 — 20 шаговъ, глубиной 6—7 фут., долина болотистая; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 45 шаговъ, шириной 9 шаговъ, прочный; обойти трудно *(бродъ* у лер. Новоселки). 4) У м Острино — *р. Острынка,* шириной 2—3 саж., глубиной 3 — 4 фута; деревянный *мостъ.* 5) У м. Василишки—ручей *Дима,* незначительныхъ размѣровъ (глубин. 1/4 арш.); деревянный *мостъ.* 6) У д. Дектяри—рѣчка *Лебедка,* шириной 5—6 шаг., глубиной до 2—3 фут., долина болотистая; деревянный свайный *мостъ,* вполнѣ прочный, длиной 16 шаговъ. 7) У м. Вавіорка—ручей *Вавіорка,* шириной 2 — 3 шаг., глубиной 1—2 фута, *мостъ* изъ накатника, длиной 9 шаговъ, шириной 5 шаговъ.	**А) Для задержанія наступленія противника.** 1) *У корч Борки,* фронтомъ на западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. Позиція особыхъ выгодъ для обороны не представляетъ. Фронтъ прикрытъ болотомъ. Обстрѣлъ до 3-хъ верстъ. Путь отступленія затрудненъ (въ тылу—болото). Обходъ позиціи наиболѣе удобенъ съ лѣваго фланга. 2) *У м. Озеры,* на высотахъ восточнѣе мѣстечка, аррьергардная позиція, силою—на бригаду, фронтомъ на западъ. Съ позиціи обстрѣливается все пространство за озеромъ, и дорога, ведущая въ мѣстечко; обстрѣливаетъ же плотину мѣшаютъ дома мѣстечка. Эта-же позиція можетъ быть занята и фронтомъ на югъ, въ случаѣ обхода непріятелемъ озеръ съ юга и движенія на сѣверъ (на Орану).
4	д. Каплица			
6½	д. Путришки.			
11½	д. Вѣрцелишки.			
12	д. Головничи.			
14½	корч. Борки.			
21	д. Стрѣвка			
23½	*м Озеры.*			
38½	м. Склянсъ.			
39	д. Ашурка			
46½	д. Обрусъ.			
49	*м. Острино.*			
56	д Лычковцы.			
58	д. Стадоляны.			
63	д. Лукашевичи.			
66	д. Сбрашки.			
71	*м. Василишки.*			
75	д Дегтяри.			
79	ок. Чапли.			
81½	*м. Вавіорка.*			
84	д. Ковали.			
85½	д. Красновцы			
91	*м. Мыто.*			
100½	д. Новинка.			
104½	г. *Лида.*			

Рекогносцировки: Шт.-Ротм. Залевскаго 1891 г., Ген. Штаба Кап. Зарубина 1887 г. и причислен. къ Ген. Штабу Шт.-Кап. Сапожникова и Кап. Жигулина 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		релѣсками; движеніе пѣхоты и кавалеріи по сторонамъ дороги возможно лишь мѣстами, на небольшихъ участкахъ.	8) У м. Мыто—*р. Дитва*, шириной 8 — 15 саж., глубиной до 1½ саж.; деревянный *мостъ* на сваяхъ, исправный.	3) *На высотахъ къ западу отъ м. Остринo*, аррьергардная, фронтомъ на юго западъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Фланги позиціи: правый—у мокрой лощины; лѣвый—у дороги въ д. Обрусъ. Протяженіе 1¼ версты; обстрѣлъ—до лѣса (1—2 вер.); опорныхъ пунктовъ и укрытій на позиціи нѣтъ. 4) *У м. Мыто*, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. (См. маршрутъ № 51). **Бивуаки:** 1) *У м. Озеры*. 2) *У д. Ашурки*, въ лѣсу, на дивизію. 3) *Сѣвернѣе м. Остринo*, по р. Остринкѣ. 4) *У м. Василишки*—на корпусъ.

Маршрутъ № 53.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м Друскеники*	Дорога большая грунтовая, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но на участкѣ Друскеники — Берштытяжелая для артиллеріи и обозовъ*, вслѣдствіе песчанаго грунта.	1) У дер Яскулевичи — *болотистый разливъ рѣчки Яскуты*, образующій кочковатое болото, доступное лишь для пѣхоты.	**Позицій** нѣтъ.
6½	д. Яскулевичи.			
14½	*д. Порѣчье.*		2) У д. Стрѣльца, въ лѣсу,—*болотистый участокъ*, доступный лишь для пѣхоты; имѣющіеся два деревянныхъ *моста* исправны.	**Биваки:**
17½	Ст. Порѣчье.			1) У м. *Друскеники*
21½	д. Ст. Руда.			2) У д. *Порѣчье*
28	д Нов. Руда.		3) У дер. Ст. Руда — *р. Хомутекъ*, шириной 20—50 шаговъ, глубиной 4 5 фут., берега мѣстами топкіе; деревянный *мостъ*, исправный; около моста возможенъ переѣздъ *въ бродъ*.	3) У д. *Нов. Руда*
38	д. Берестовица.			4) У д. *Берштыны* — на корпусъ.
38½	*д. Берштыны.*			5) У м. *Нов. Дворъ*— на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
44	д. Половня.			
49	д. Кулевцы.			6) У д. д. *Бакшты и Клешнеки* — на корпусъ.
51½	*м. Новой Дворъ.*		4) У дер. Нов. Руда—*р. Кальница*, шириной 3 — 5 саж., глубиной 5 — 7 фут.; труднопроходимая въ бродъ даже въ сухое время; мельничная *плотина* и деревянный *мостъ*, прочный и исправный.	
61	д. Бакшты.			7) У м. *Василишки* — на корпусъ.
64	д. Клешнеки.			
66½	д. Кронки.			
71	*м. Василишки.*			

Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются:

На участкѣ Друскеники — Порѣчье — нѣсколько спусковъ и подъемовъ при сильно песчаномъ грунтѣ, и въ 5 верстахъ передъ м. Берштыны.

На участкахъ Яскулевичи — Порѣчье и Нов. Руда — Половня дорога проходитъ *лѣсомъ* (Гродненская пуща)

Лѣсъ сосновый, рѣдкій, строевой, на песчаной почвѣ, большей частью проходимый для

5) На участкѣ Нов. Руда — Берштыны, въ лѣсу,—*болотистая низина*; *гать*, длиной около 200 саж., и *три деревянныхъ моста*; гать въ дождливое время труднопроходима.

6) За д. Берестовица—*два протока р. Котры* (изъ оз. Борщанскаго), шириной 12 — 20 шаговъ, глубиной 4—7 фут., съ болотистыми берегами; черезъ протоки *два деревянныхъ моста*, на сваяхъ, длиной 15 шаговъ,

Рекогносцировки Ген. Штаба Кап. Поливанова 1894 г., Кап. Зарубина 1887 г. и причисл. къ Ген. Штабу Кап. Жигулина 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта-верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		пѣхоты и кавалеріи, и лишь на участкѣ Бакшты—Половня мѣстами болотистъ и труднопроходимъ. На остальномъ протяженіи мѣстность открытая, всхолмленная, допускающая движеніе пѣхоты по сторонамъ дороги, за исключеніемъ нѣкоторыхъ участковъ, пересѣченныхъ болотистыми лугами и болотистыми рѣчками.	шириной 9 шаговъ, соединенные между собой *гатью*, длиной около 150 саж.; гать плоха. 7) У дер Бершты — *р. Котра*, шириной 17 шаговъ, глубиной до 6½ футъ; долина (шириной до ¾ в.) состоитъ изъ мокрыхъ луговъ, поросшихъ кустарникомъ. Деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 26 шаговъ, шириной 11 шаговъ, прочный; къ мосту прилегаетъ *гать*, длиной 170 шаговъ, изъ хвороста, засыпаннаго землей. 8) За дер. Половня - - *р Нивиша*, которая течетъ здѣсь двумя рукавами, шир. 27 и 7 шаговъ, глубиной 1—2½ фута, дно песчаное, занесенное иломъ, берега обрывистые; деревянные *мосты* на сваяхъ, длиной 29 и 9 шаговъ, шириной 5 шаговъ, оба прочные. 9) У м. Нов. Дворъ — *р. Новодворка*, незначительныхъ размѣровъ; у мельницы — *гать*, длиной 130 шаговъ, и деревянный *мостъ*, длиной 10 шаговъ 10) У дер. Пугачи—*р Нивиша*, течетъ тремя рукавами; первый — шириной до 10 шаговъ, глубиной 1—2 фута; *мостъ* изъ накатника, длиной 10 шаговъ, шириной 6 шаговъ; второй—шириной до 10 шаговъ, глубиной до 2 фут., *мостъ* изъ накатника, длиной 12 шаг., шириной 6 шаговъ; третій—шириной до 12 шаговъ, глубиной 5—6 фут.; *мостъ*, дл. 12 шаговъ, шириной 6 шаговъ	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			11) Въ 2-хъ верстахъ за д. Клешпеки—*ручей*. шириной 9 шаговъ, глубиной 1—2 фут., дно песчаное; деревянный *мостъ*, очень ветхій. 12) У м. Василишки — ручей *Дима*, незначительныхъ размѣровъ; *мостъ* изъ накатника, длиной 5 шаговъ, исправный.	

Маршрутъ № 54.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Меречь—Радунь.		
—	*м. Мсречь.*	Дорога *доступна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ*, но мѣстами, вслѣдствіе сильно песчанаго грунта, *тя жела для артиллеріи и обозовъ.*	1) У д. Пугачи—*р. Мсречанка*, шириной 11—23 саж., глубиной 2½—5 фут.; переправа на *паромѣ* (на канатѣ); выше парома—*бродъ*, глубиной 2—3 фута, съ сильно каменистымъ дномъ.	Позицій нѣтъ.
2½	з. Крупка.			**Биваки:**
9	д. Пугачи.			1) *У д. Пугачи.*
12	д. Кашеты.			
18	*м. Марцинканцы.*	*Ширина* 3 — 6 — 8 шаговъ.	2) Въ 2-хъ верстахъ передъ м. Марцинканцы — *р. Груда*, шириной 1—2 саж., глубиной ¾—3½ фут.; деревян. *мостъ* на сваяхъ, длиной 12 шаговъ, шириной 3½ шага; ниже моста—*бродъ.*	2) *У м. Марцинканцы.*
30	д. Липница.	*Грунтъ* до д. Подденбы — песчанный, на остальномъ протяженіи —супесчаный; на участкахъ Меречь—Пугачи, у м. Марцинканцы и у д. Рудна — сильно песчаный; на участкѣ Буда—Гинели— черноземный, въ дождливое время грязный, тяжелый для артиллеріи и обозовъ.		3) На участкѣ *Липница—Рудня.*
36½	*д. Рудна.*			
40	д. Дручмины.			
42	*д. Подденбы.*			
44	д. Буда.			
48	д. Гинели.			
50	д. Нача.			
56½	д. Кулеши.			
60½	*м. Радунь.*	*Крутые спуски и подъемы* встрѣчаются: у р. Мсречанки, въ 3-хъ верстахъ передъ д. Липница—нѣсколько спусковъ и подъемовъ, на участкѣ между озерами Липница и Ула — нѣсколько спусковъ и подъемовъ, у р. Поначъка и на участкѣ Нача-Радунь-нѣсколько спусковъ и подъемовъ.	3) Въ 3-хъ верстахъ за м. Марцинканцы, сѣвернѣе дороги,—*болото Стегели*, проходимое лишь для отдѣльныхъ пѣхотинцевъ.	
61½	з. Порадунь			
64	д. Страчуны.		4) У д. Липница—болотистый ручей *Липница*; *гать*, длиной 118 шаговъ, шириной 6 шаговъ, изъ бревенъ и накатника, и деревянный *мостъ*; гать плоха.	
66½	д. Складанцы.			
71	ф. Ожелишки.			
74	ф. Жирмунка.	*Лѣса* встрѣчаются: а) на участкахъ Марцинканцы—Липница и Рудна — Дручмины — хвойный, строевой, рѣдкій, проходимый для пѣхоты и кавалеріи, кромѣ нѣкоторыхъ болотистыхъ участковъ (въ 3-хъ верстахъ за м. Марцинканцы — болото	5) У д. Рудна—*р. Ула*, шириной 4—6 саж., глубиной 2½—5 фут.; деревянный *мостъ* на сваяхъ, со шлюзами, длиной 37 шаговъ, шириной 6 шаговъ.	
76½	*м. Жирмуны.*			
82½	Корч. Березна.			
85	Корч. Милянцы.			
87½	д. Гельвинцы.		6) У д. Гинели—*р. Поначька*, шириной до 40 шаговъ, глубиной 2—4 фута; у	
89	*м. Трокеле.*			

Рекогносцировки: Подпоруч. Чеховскаго 1887 г., Поручика Рымкевича 1888 г., причисл. къ Ген. Штабу Кап. Жигулина 1902 г., Ген. Штаба Кап. Лисовскаго и Полк. Лебедева 1891 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
93	д. Войтовиче.	Стегели); б) на участкѣ Подденбы — Гинели — частью лиственный, частью мѣшаный, мѣстами на болотистомъ грунтѣ, труднопроходимый; дорога въ лѣсу плоха (грязь, ямы, наполненныя водой по ступицу)	водяной мельницы — ставъ, длиной до 250 саж., шириной до 50 саж; деревянный *мостъ*, длиной 23 шага, шириной 6 шаговъ, весьма ветхій, гнилой; можно обойти *въ бродъ* съ низовой стороны.	
96	д. Дульки.			
101½	*м. Липнишки.*	Движеніе по сторонамъ дороги большей частью затруднительно.	7) У д. Кулеши—*ручей*, шириной до 3 шаговъ, глубиной до 2 фут., берега болотисты; деревянный *мостъ*, длиной 4 шага, шир. 6 шаг.; весьма ветхій.	
104½	Корч. Гине.			
108½	ф. Красовщизна.			
114½	*м. Ивье.*			
119	д. Становиче.			
121	*м. Дуды.*			
127½	д. Лугомовиче.			
134½	д. Лежневичи.	**Участокъ Радунь—Липнишки.**		**Позиціи:**
137	корч. Цецерники.			**А) Для задержанія наступленія противника.**
138½	д. Купли.			
145½	*с. Бакшты.*	Дорога *вполнѣ удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У заст. Порадунь—*р. Радунка*, шириной 10—15 шаговъ (у моста 40 шаг.), глубиной 3—4 фута.; долина болотистая; черезъ рѣчку и болотистую долину — *гать*, длиной 150 саж., и *три моста*: одинъ на сваяхъ, длиной 22 шага, шириной 9 шаговъ, другіе два изъ накатника, длиной 5—7 шаг., шириной 8 шаг.	*У м. Радунь*, фронтомъ на юго-западъ, силою на отрядъ отъ дивизіи до корпуса. (Описаніе см. Позиціи).
		Ширина: 10—12 шаговъ, на участкѣ Трокеле — Липнишки до 20—25 шаговъ.		**Б) Для задержанія нашего наступленія.**
		Грунтъ преимущественно супесчаный.	2) У ф. Ожелишки — *р. Дитва*, шириной до 30 шаг., глубиной до 6—7 фут., долина—мокрый лугъ, шириной до ½ версты; деревянны *мостъ* на сваяхъ, длиной 51 шагъ, шириной 9 шаг., прочный.	*У ф. Ожелишки*, фронтомъ на юго-востокъ, на отрядъ отъ бригады до дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.
		Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются при переправахъ черезъ рѣку Дитву (у ф. Ожелишки) и черезъ р. Жижму (у к. Миляицы).		Фронтъ позиціи тянется отъ д. Мнихи на правомъ флангѣ до р Дзитвы на лѣвомъ флангѣ и состоитъ изъ ряда плоскихъ высотъ; протяженіе позиціи около 2 верстъ.
		Лѣса встрѣчаются лишь въ видѣ незначительныхъ рощъ мѣшанаго лѣса, не представляющихъ препятствій для движенія.	3) У ф. Жирмунка — *ручей*, шириной 3—5 шаг., глубиной 1 — 2 фута; у мельницы ручей образуетъ ставъ, длиной 120 шаговъ, глубиной до 2 фут.; дере-	Передъ фронтомъ—болотистая долина р.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на нѣкоторыхъ открытыхъ участкахъ.	вянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 12 шаговъ, шириной 6 шаговъ; можно обойти *въ бродъ* въ 10 саж. ниже моста. 4) У к. Милянцы — *р. Жижма*, шириной до 3—5 саж., глубиной 3 — 5 фут ; долина болотиста; деревянный *мостъ*, длиной 15 саж., исправный. 5) У д. Дульки—*рѣчка Черная*, незначительныхъ размѣровъ, въ сухое время пересыхающая; деревянный *мостъ*, шириной 10 шаговъ.	Дзитвы, шириной до 300 саж., проходимая только для пѣхоты. Фланги позиціи обезпечены болотистыми долинами р.р. Дзитвы и Радунки. Сообщеніе вдоль фронта удобно, но сообщеніе съ праваго фланга въ тылъ затрудняется болотомъ, находящимся за этимъ флангомъ. Въ тылу позиціи — дефиле, тянущееся почти до д. Складанцы. Главный недостатокъ позиціи — часто пассивный характеръ и трудность отступленія (по дефиле). **Биваки:** 1) *У м. Радунь*—на корпусъ. 2) *У д. Складанцы*—на дивизію. 3) *У р. Жижмы*.

Участокъ Липнишки—Бакшты.

См. маршрутъ № 51.

Маршрутъ № 55.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ ст. Ораны – Плеб. Ейшишки.		**Позиціи:**
—	*Ст. Ораны.*			**А) Для задержанія наступленія противника.**
6	д. Бортели.	Дорога допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія, но *мѣстами тяжела для артиллеріи и обозовъ.*	1) д. Версока—*р. Версока*, незначительной ширины, глубиной отъ 1/2 до 3 фут, берега — болотисты и доступны лишь для пѣхоты; у мельницы—*плотина* и деревянный *мостъ.*	1) У *д. Бортовты*, за р. Версокой, фронтомъ на западъ, силою на 1 корпусъ. (Описаніе см. Позиція).
10 1/2	д. Вѣденянцы.			
11 1/2	д. Релишки.			
14	д. Кіути.	*Ширина* 6—9 шаг.		
16	д. Колесники.			
18	д. Потуржъ.	*Грунтъ* пре мущественно песчаный; на участкѣ Ораны-Бортели —сильно песчаный, на участкѣ Кіути — Потуржъ — черноземный, сильно разгрязняющійся въ дождливое время и затрудняющій движеніе артиллеріи и обозовъ.	2) Въ 1 верстѣ за дер. Версока—ручей *Понездель*, незначительныхъ размѣровъ, проходимый въ бродъ, съ болотистыми берегами; деревянный *мостъ.*	2) *У Плеб. Ейшишки*, фронтомъ на западъ, аррьергардная.
20	д. Дитюшки.			
22	д. Версока.			Фронтъ позиціи тянется отъ новаго кладбища (сѣвернѣе дороги на Сарафанишки—Юршишки) до р. Версоки.
29	*Плеб. Ейшишки.*			
31 1/2	Госп. д. Горносташки.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы*—у д. Потуржъ.		Протяженіе - около 1 1/2 вер.
33	д. Бортелишки.			Обстрѣлъ: съ праваго фланга 1 1/2—2 вер., съ лѣваго до 3 вер.
36	д. Дайлиды.			
37	д. Новосады.	*Мѣстность по сторонамъ* большей частью открытая, слегка всхолмленная, пересѣченная не большими перелѣсками, допускающая движеніе войскъ по сторонамъ дороги.		Лѣвый флангъ до нѣкоторой степени обезпеченъ р. Версокой и имѣетъ прочный опорный пунктъ—каменный костелъ.
42	к. Мацкишки.			
46 1/2	д. Таусгеняны.			
49 1/2	д. Бояры.			Правый-же флангъ—открытъ
50	Госп. д. Вороново.			
52	*м. Вороново.*			
56	*м. Германишки.*	**Участокъ Плеб. Ейшишки—Суботники.**		**Позиціи:**
61 1/2	д. Перечанцы.			
64	д. Шашки.	Дорога вполнѣ удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, *за исключеніемъ участ-*	1) У Плеб. Ейшишки—*р. Версока*, незначительныхъ размѣровъ; деревян. *мостъ.*	1) У д. *Мацкишки*, фронтомъ на западъ, на отрядъ отъ дивизіи до корпуса.
68	д. Тулинка.			
70	*м. Геранюны.*			

Рекогносцировки Ген. Штаба Капитана Бар. Бринкена 1888 г., Капитана Гаврилова и Полковника Лебедева 1891 г. и Капитана Уляновскаго 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
76 1/2	д. Іоденьцы.	*ка Перечанцы — Геранюны, нѣсколько тяжелаго для артиллеріи и обозовъ.*	2) Между д. д. Дойлиды и Новосады — *болотистый лугъ и ручей*; дорога насыпная, черезъ ручей деревянный *мостъ*.	Протяженіе позиціи до 4 верстъ.
81	*м. Суботники.*	*Ширина* 10 — 15—18 шаговъ.	3) У Госп. д. Вороново — небольшой *болотистый ручей; гать и деревянный мостъ*, ветхій; около моста дорога очень грязна и плоха; можно обойти по дорогѣ отъ Госп. д. на Лидскій трактъ и въ м. Вороново.	Обстрѣлъ стѣсненъ впереди-лежащими лѣсами и перелѣсками, вслѣдствіе чего артиллерію придется дробить.
86 1/2	д. Залѣсье.	*Грунтъ* — супесчаный, мѣстами песчаный.		Обстрѣлъ съ лѣваго фланга 1/2—1 верста, съ праваго—до 2 верстъ.
89	корч. Коркенента.	*Крутыхъ спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.	4) У м. Германишки — *р. Жижма*, шириной до 3 саж., глубиной до 3—5 фут., долина болотистая; деревянный *мостъ*, длиной 15 саж.; черезъ болотистую долину - *гать*, длиной до 80 саж.; гать очень плоха, мостъ весной совершенно заливается водой и сообщеніе въ это время возможно лишь черезъ Госп. д. Германишки, гдѣ рѣка течетъ тремя рукавами, черезъ которые имѣются три моста, въ общемъ длиной до 15 саж.; мосты удовлетворительны; черезъ болотистую долину-*гать*, въ весьма плохомъ состояніи.	Тылъ стѣсненъ лѣсомъ.
90	д. Чернели.	На участкѣ Перечанцы-Геранюны дорога не вполнѣ удовлетворительна, особенно лѣсные участки, и въ дождливое время тяжела для артиллеріи и обозовъ.		Для отступленія, кромѣ дороги на Таусгеняны, можно воспользоваться отходящей отъ праваго фланга дорогой на Берыли.
91	д. Яросмишки.	*Лѣса* встрѣчаются:		Отступленіе съ лѣваго фланга будетъ сопряжено съ нѣкоторыми затрудненіями, по причинѣ густоты находящагося въ тылу лѣса.
93	д. Семенки.	1) на участкѣ Бортелишки — Новосады — мѣшаный, рѣдкій, на сухомъ грунтѣ, проходимый;		
96	*м. Юрацишки.*	2) за д. Мацкишки — мѣшаный, густой, заросшій молодникомъ, мѣстами на болотистой почвѣ, труднопроходимый;		
99	д. Черкасы.	3) на участкѣ Перечанцы Тулянка — густой, труднопроходимый.		
103	д. Купровичи.	*Мѣстность по сторонамъ* большей частью лѣсистая, пересѣченная ручьями; движеніе войскъ по сторонамъ дороги затруднительно и возможно лишь на нѣкоторыхъ открытыхъ участкахъ.		
105	Госп. д. Зыковичи.			
107	д. Жидевичи.			
108 1/2	д. Довнары.			
113 1/2	д. Борисова.			
116 1/2	*с. Бакшты.*			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Суботники Бакшты.		
		Дорога *пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ*, и лишь на участкѣ Довнары—Бакшты, вслѣдствіе вязкаго грунта и неисправности полотна, *нѣсколько тяжела для артиллеріи и обозовъ*, особенно въ дождливое время. *Ширина*: 4—6 шаговъ, мѣстами увеличивается до 10 — 15 шаговъ. *Грунтъ* — суглинистый, мѣстами песчаный, твердый; на участкѣ Довнары—Бакшты - вязкій и тяжелый для артиллеріи и обозовъ въ дождливое время года. *Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.* *Лѣса* встрѣчаются: а) на участкѣ Юрацишки— Купровичи-мѣшаный, проходимый; б) на участкѣ Довнары— Бакшты—мѣшаный, густой, на болотистой почвѣ, труднопроходимый. *Мѣстность по сторонамъ* большей частью пересѣчена лѣсами, перелѣсками и болотистыми ручьями; движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на нѣкоторыхъ открытыхъ пространствахъ.	1) У м. Суботники — *р. Гавья*, шириной 6—9 саж., глубиной 2—6 фут.; деревянный *мостъ*, длиной 17 саж., шириной 3 саж.; мостъ можно обойти *въ бродъ*, ниже моста (глуб. 1½ аршина). 2) У д. Яросмишки—небольшой *ручей;* деревянный *мостъ*, длиной 8 саж., шир. 2 сажени. 3) У Госп. д. Зыковичи—*р. Чапунька*, шириной 1½—2 саж., глуб. 2—3 фут., дно вязкое, долина болотистая; деревянный *мостъ*, длиной 4 саж., шириной 2 саж.; черезъ болотистую долину — *гать*, шириной 1½—2 саж; въ 30 саж. ниже — второй мостъ, длиной и шириной 2 саж.	**Позицій пѣтъ.** **Бивакн:** 1) У м. *Суботники*, на лѣвомъ берегу р. Гавьи. 2) Сѣвернѣе м. *Юрацишки.* 3) У с. *Бакшты* — квартиро - бивакъ — на дивизію.

Маршрутъ № 56.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Олькеники.*	Дорога на всемъ протяженіи — грунтовая, *вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ*	1) *У* корч. Зеленой—*р. Сольча*, шириной 15—20 саж., глубиной отъ 2 до 8 футовъ; деревянный *мостъ*; ветхій.	**Позиціи:**
5½	корч. Зеленая.			**А) Для задержанія наступленія противника.**
11	ок. Невонянцы.		2) У д. Бутруманцы—*небольшой ручей* съ болотистой долиной; *гать* и деревянный *мостъ*; исправны.	*У д. Бутруманцы*, фронтомъ на западъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
17	д. Попишки.	*Ширина*: 6—9—15 шаговъ.		
20	*Госп. д. Раклишки.*	*Грунтъ*: до м. Трабы — преимущественно супесчаный, мѣстами песчаный (у д. Вайцюнишки, у м. Конвалишки — сыпуче-песчаный); отъ д. Трабы на дальнѣйшемъ протяженіи преимущественно песчаный.	3) У ф. Кужы—*р. Сольчище*, шириной 2—4 саж., глубиной 1 футъ; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 26 шаговъ, шириной 6 шаговъ.	Протяженіе позиціи—около 1 версты; обстрѣлъ 1—1½ версты.
22½	д. Посоль.			Передъ правымъ флангомъ и фронтомъ—болотистая долина небольшого ручья, впадающаго въ р. Сольчище.
25½	Госп. д. Нов. Раклишки.			
26½	д. Бутруманцы.		4) У ф. Болцинники—*рѣчка Волочанка*, незначительныхъ размѣровъ, съ обрывистыми берегами; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 14 шаговъ, шириной 5 шаговъ.	Лѣвый флангъ легко обходится; на немъ прочнымъ опорнымъ пунктомъ можетъ служить каменная ограда кладбища при костелѣ: присыпкой съ наружной стороны земли получится готовый редутъ на 1—2 роты.
29½	ф. Кужы.			
32	д. Любарты.			
36	ф. Болцинники.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются: у корч Зеленой, у д. Вайцюнишки (къ р. Жижмѣ), у м. Конвалишки (при сильно-песчаномъ грунтѣ), на участкѣ Трабы — Михаловщизна — нѣсколько, но всѣ они не круты, у д. Дзесенники (при песчаномъ грунтѣ)	5) У д. Подворишки—*ручей*, незначительныхъ размѣровъ, проходимый въ бродъ, глубиной 1 футъ; деревянный *мостъ*, длиной 10 шаговъ, шириной 4 шага.	Путь отступленія—къ двумъ переправамъ черезъ р. Сольчище: у д. Кужы и у фольварка того-же наименованія.
39	*м. Бинякони.*			
40	д. Подворишки.			
44	Госп. д. Гейцинишки.		6) У Госп. д. Гейцинишки—*р. Вытечка*, шириной 3—4 шага, незначительной глубины; деревянный *мостъ*, длиной 8 шаговъ, шириной 10 шаговъ; исправный.	**Б) Для задержанія нашего наступленія.**
45½	корч. Подворишки.			*У м. Вишнева*, фронтомъ на востокъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
45¾	д. Вайцюнишки.			
48	*м. Конвалишки.*	*Лѣса* встрѣчаются:	7) У д. Вайцюнишки—*р. Жижма*, шириной 2—3 шага, глубиной 1—2 фута; долина—мокрый лугъ; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 30 шаговъ, шириной 6 шаговъ; ветхій.	Фланги позиціи: лѣвый — дер. Городчики (на картѣ не показана); правый—небольшія воз
52	корч. Дубинка.	1) на участкѣ Олькеники—Бинякони—въ видѣ небольшихъ участковъ расчищеннаго лѣса, не представляющаго препятствій для движенія;		
53½	д. Уткапы.			
59	*м. Дзевенишки.*			
62	д. Ковали.			
65	з. Силюки.	2) въ 2-хъ верстахъ за д. Подворишки—мѣшаный, у опушки чисто сосновый, рѣдкій, проходимый;		
67	д. Гирдзюны.			

Рекогносцировки Ген. Штаба Капитана Гаврилова, Кап. Баранова, и Капитана Терентьева 1891 г. и Шт.-Кап. Вялова 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
72½	*м. Сурвелишки.*	3) у кор. Дубинка—мѣшаный, проходимый; 4) на участкѣ Слайковщизна — Бомбалы—сосновый, густой, на песчаной почвѣ, прорѣзанный просѣками. *Мѣстность по сторонамъ* дороги большей частью пересѣчена рощами и перелѣсками и лишь мѣстами открытая и ровная; между д.д. Вишневъ и Слайковщизна по сторонамъ дороги тянется открытое кочковатое болото, доступное лишь для пѣшихъ людей; такое-же болото, мѣстами открытое, мѣстами поросшее кустарникомъ, тянется къ югу отъ дороги на участкѣ Бомбалы—Соковщизна.	8) У д. Гирдзюны—*р. Гавья*, шириной 5—8 саж., глубиной 1½—4 фута, дно песчаное; деревянный *мостъ*; исправный. 9) У ф. Берейковщина—*р. Клева*, образующая здѣсь запруду и два рукава; черезъ оба рукава — деревянные *мосты* со шлюзами, длиной по 4 саж., шириной по 2 саж.; мосты исправны. 10) У м Богдановъ—*р. Ольшанка*, шириной около 7 саж., глубиной 2—3 фута; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 8 саж., шириной 3 саж.; ниже моста — *бродъ*, которымъ можно воспользоваться въ случаѣ разрушенія моста 11) За м Богдановъ—*болотистый ручей*; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 20 саж., шириной 3 саж., прочный и исправный. 12) За м. Вишневъ—болотистый *ручей Пургела*, черезъ который переброшенъ бревенчатый *мостикъ*. Непосредственно за ручьемъ начинается *болото*, доступное лишь для одиночныхъ пѣшихъ людей, которое тянется по обѣимъ сторонамъ дороги, доходя съ одной стороны до д. Запурье, съ другой—до д. Слайковщизна. Черезъ болото дорога идетъ по *гати*, съ небольшими перерывами, отъ ручья до д. Слайковщизны; ширина гати —3 саж.; для движенія войскъ и обозовъ вполнѣ пригодна.	вышенія около самаго лѣса, противъ з. Гончары. Протяженіе позиціи—около 1 версты. Передъ фронтомъ небольшой ручей Пургела и болото, доступное лишь для пѣшихъ людей. Обстрѣлъ—до 1200—1300 саж. (до д. д. Климы, Запурье и Слайковщизна). Правый флангъ легко обходится (по лѣсу, по просѣкамъ).
78	*м. Трабы.*			
83	ф. Берейковщина			
85½	*м. Михаловщизна.*			
90½	д. Перхайлы.			
92	*м. Богдановъ.*			
93½	д. Дзесентники.			
95½	д. Игнатово.			
96	д. Ольшанка.			
98	д. Зофиновъ.			
99	*м. Вишневъ.*			
103½	д. Слайковщизна.			
108	д Бомбалы.			
109	д. Соковщизна.			
112½	*д. Замосцяны.* (на р. Березинѣ).			

Маршрутъ № 57.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Вильна—Сурвелишки.		
—	г. *Вильна.*	Дорога — большая проселочная, *вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У корч. Котловка—*р. Нѣмежанка*, шириной 3—7 саж.. глубин. 1—3 фута, съ болотистыми берегами.	**Позиціи.**
6	д. Купріянишки.			У *м. Рудомина*, за р. р. Рудоминкой и Нѣмежанкой, фронтомъ на югъ, силою на отрядъ отъ дивизіи до корпуса.
8	корч. Котловка.		Деревян. *мостъ* на сваяхъ; рядомъ *бродъ*.	
10	з. Крыжовка.	*Ширина*: до д. Купріянишки 30—40 шаг., далѣе 10—15—20 шаг.	2) У м. Рудомина—*р. Рудоминка*, незначительныхъ размѣровъ, съ болотистыми берегами; *плотина* и дерев. *мостъ*.	Позиція выгодъ для упорной обороны не представляетъ.
10½	*м. Рудомина.*			
14	д. Нентекапцы.			Фланги позиціи: правый—на высотахъ сѣвернѣе д. Тартакъ, лѣвый—у д. Михайлово.
20	з. Лопатовщизна.	*Грунтъ* преимущественно супесчаный, мѣстами песчаный и песчано-каменистый.		
22½	д. Борткушки.		3) У ф. Пузыришки — *р. Меречанка*, шириной 6 саж., глубиной 2—3 фута; *два деревян. моста*, длиной 7 и 4 саж., шир. 2 саж.; оба исправны и прочны; здѣсь-же *бродъ*, глубиной 1¼ фута.	Протяженіе позиціи до 3½ верстъ.
28	*м. Тургели.*	*Крутыхъ спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
34	ф. Пузыришки.			Правый флангъ примыкаетъ въ рощѣ и прикрытъ запрудою на р. Нѣмежанкѣ.
37½	д. Дуксы.	*Мѣстность по сторонамъ* до м. Тургели открытая, волнообразная, допускающая движеніе войскъ по сторонамъ дороги.		
39	д. Курмеляны.			
42	*м. Жодовъ.*			Передъ фронтомъ позиціи, къ западу отъ Лидскаго тракта, течетъ та-же рѣка, трудно проходимая въ бродъ (двѣ запруды); къ востоку отъ Лидскаго тракта фронтъ прикрытъ р. Рудоминкой. имѣющей топкіе берега, песчано-каменистое дно и глубину до 4 ф. Конный бродъ на ней имѣется всего одинъ, противъ д. Новоселки; луга на берегахъ рѣки проходимы только лѣтомъ для пѣхоты.
44	д. Кадзи.	Отъ ф. Пузыришки до м. Жодовъ съ восточной стороны дороги, вдоль ея, тянутся болота р. Вержи, трудно проходимыя даже для одиночныхъ людей.		
49	з. Выгодка.			
54	д. Клевица.			
57	д. Рудзи.			
60½	д. Мацкуны.	На участкѣ Кадзи-Клевица дорога идетъ *лѣсомъ*.		
65½	*м. Сурвелишки.*			
71	м. Трабы.	*Лѣсъ* преимущественно сосновый, частью еловый, крупный, съ примѣсью орѣховыхъ и березовыхъ кустовъ, на сухой песчаной почвѣ; затрудненій для движенія пѣхоты и кавалеріи не представляетъ.		Удобнѣйшими пунктами расположенія артиллеріи являются двѣ высоты къ сѣверу отъ з. Изекельна.
76	ф. Берейковщизна.			
78½	м. Михаловщизна.			
83½	д. Перхайлы.			
85	*м. Богдановъ.*			
86½	д. Двесентники.			

Рекогносцировки Хорунжаго Глѣбова 1886 г., Подъесаула Сережникова 1891 г., Ген. Штаба Полк. Бобыря и Капитана Терентьева 1891 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
881/2	д. Игнатово.	На участкѣ Клевица—Сурвелишки — мѣстность большей частью открытая, всхолмленная.		Обстрѣлъ съ нихъ до 2 верстъ.
89	д. Ольшанка.			
91	д. Зофиновъ.			Ружейный обстрѣлъ до 1500 шаговъ, но высоты лѣваго берега Рудоминки командуютъ надъ высотами праваго берега.
92	*м. Вишневъ.*			
961/2	д. Слайковщизна.			
101	д. Бомбалы.			Движеніе по фронту позиціи затруднено имѣющимися на позиціи болотистыми рѣчками и ручьями.
102	д. Соковщизна.			
1051/2	*д. Замосцяны.* (на р. Березинѣ).			Фронтъ позиціи р. Нѣмежанкой раздѣляется на двѣ части.
				Тылъ представляетъ удобства для укрытія резервовъ.

Участокъ Сурвелишки—Замосцяны.

(см. Маршрутъ № 56.)

Маршрутъ № 58.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Вильна—Богдановъ.		
—	г. *Вильна.*	Дорога большая грунтовая, *вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.* *Ширина:* до г. Ошмянъ 10—25—30 шаг., на дальнѣйшемъ протяженіи 8—12—15 шаг. *Грунтъ* частью супесчаный, частью песчаный; у г. Вильны—сильно-песчаный. Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются: 1) На участкѣ Вильна—Каменной логъ-нѣсколько спусковъ и подъемовъ, но всѣ они большей частью не круты; наиболѣе крутые: у г. Вильны, у ок. Нѣмежъ и у д. Огородники; 2) у д. Каменка и 3) у д. Карабы. *Лѣса* встрѣчаются лишь въ видѣ небольшихъ перелѣсковъ, не представляющихъ препятствій для движенія. *Мѣстность по сторонамъ* до д. Каменной логъ—сильно всхолмленная, пересѣченная большимъ количествомъ незначительныхъ рѣчекъ и перелѣсковъ; на остальномъ протяженіи—болѣе равнинная, частью открытая,		**Позиціи.** *Къ сѣверу отъ м. Ольшаны,* фронтомъ на юго-западъ, силою на корпусъ. (Описаніе см. Позиціи)
7	ок. Нѣмежъ.		1) У ок. Нѣмежъ—*р. Нѣмежанка,* незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ,* исправный.	
7 1/2	д. Огородники.			
16	*м. Рукойны.*		2) У д. Огородники—небольшой *ручей,* впадающій въ р. Нѣмежанку; у мельницы—*плотина* и деревян. *мостъ,* исправный.	
17	д. Смолянка.			
23	ф. Свинары.			
26	д. Новосяды.		3) У м. Рукойны—*р. Рукойня,* незначительныхъ размѣровъ, съ болотистыми берегами; деревянный *мостъ,* исправный.	
29	*м. Мѣдники.*			
34 1/2	д. Каменной логъ.		4) Въ 2-хъ верстахъ за м. Рукойны— *р Мал. Кьна (Соломянка);* деревян. *мостъ.*	
37 1/2	Госп. д. Равнополь			
39	корч. Равнополь.		5) У г. Ошмяны—*р. Ошмянка,* шириной 10—30 ш., глубиной 1—3 фута (выше моста до 1 саж.); деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 50 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	
45 1/2	ф. Укропишки.			
4	д. Войгета.			
50	*г. Ошмяна.*			
51 1/2	ф. Акменей.			
55	д. Попишки.		6) У д. д. Каменка и Карабы — *незначительные ручьи;* имѣющіеся деревянные *мосты* исправны.	
56	ок. Поленики.			
59	д. Лодвиковщизна		7) Въ м. Ольшаны—небольшіе *ручьи,* съ болотистыми долинами; имѣющіеся деревян. *мосты* исправны.	
63 1/2	д. Каменка.			
66	д. Карабы.			
68	*м. Ольшаны.*		8) У ф. Ольшаны—*р. Ольшанка,* шир. 4 саж., глуб. до 2 футъ; деревян. *мостъ* на сваяхъ, длиной 8 саж., шир. 4 саж.; ветхій; выше моста *бродъ.*	
72 1/2	д. Дряхліовцы.			
77	д. Дзертники.		9) У д. Дзертники—*таже рѣка;* деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 14 саж.	
79 1/2	*м. Богдановъ.*			
81	д. Дзесентники.			

Рекогносцировки: Хорунжаго Глѣбова 1886 г., Геп. Штаба Полк. Бобыря, Кап. Терентьева, Шт.-Кап. Ясинскаго 1891 г. и Шт.-Капитана Вялова 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
83	д. Игнатово.	частью пересѣченная перелѣсками.	шир. 3 саж., вполнѣ исправный и прочный.	
83 1/2	д. Ольшанка.	Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на нѣкоторыхъ открытыхъ участкахъ.	10) У м. Богдановъ—*болотистый ручей;* деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 20 саж., шириной 3 саж., прочный и исправный.	
85 1/2	д. Зиновъ.			
86 1/2	*м. Вишневъ.*			
91	д. Слайковщизна.			
95 1/2	д. Бомбалы.			
96 1/2	д. Сайковщизна.			
100	*д. Замосцяны.*			

Участокъ Богдановъ—Замосцяны.

(см. Маршрутъ № 56).

Маршрутъ № 59.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Ошмяны.*	Дорога — большая проселочная, *вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У м. Ошмяны—*р. Ошмянка*, шириной 10—30 шаговъ, глубиной 1—3 фута; деревянный *мостъ*, на сваяхъ, длиной 43 шага, шириной 8 шаговъ; исправный.	**Позицій** не имѣется.
5½	д. Олкяше (Олькевичи).	*Ширина* 9—12—18 шаговъ.		
7½	корч. Лепенка.	*Грунтъ*: до м. Боруны — суглинистый, на остальномъ протяженіи преимущественно песчаный, мѣстами каменистый.	2) На участкѣ Ошмяны—Новоселки — *нѣсколько ручьевъ*, незначительныхъ размѣровъ, впадающихъ въ р. Ошмянку; имѣющіеся деревянные *мосты* всѣ исправны.	
9	д. Новоселки.			
12½	д. Куцевичи.			
16	з. Черкасы.	*Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ.*	3) Между к. Лепенка и д. Новоселки—*болотистый лугъ*; дорога идетъ по *насыпи* (изъ бревенъ и фашинъ, засыпанныхъ землей).	
18	д. Хващиники.	*Лѣса* встрѣчаются въ видѣ небольшихъ рощъ; наиболѣе значительный участокъ у д. Хващиники; лѣсъ мѣшаный, густой, въ нѣсколькихъ участкахъ вырубленый.		
21	м. *Боруны.*		4) Передъ корч. Ольхувка — небольшой *ручей*; деревянный *мостъ*, на сваяхъ, длиной 2 саж., шириной 3 сажени.	
22½	корч. Загорже.			
23½	ф. Загорже.			
26	корч. Ольхувка.			
28½	д. Бицинента.	*Мѣстность по сторонамъ* большей частью ровная и открытая; движеніе по сторонамъ дороги возможно.	5) Въ 1 вер. за д. Бицинента—*р. Слободка*, шириной 2 саж., незначительной глубины; бревенчатый *мостикъ*, плохой; ниже моста—*бродъ*.	
33½	д. Задній Путь.			
36	д. Лостаянце.			
38	*корч. Углы* (на р. Березинѣ).		6) У к. Ровекъ—*неглубокій оврагъ*, шириной 10—12 саж., на днѣ котораго протекаетъ небольшой *ручей*, шириной ок. 1 саж.; черезъ ручей перекинутъ бревенчатый *мостикъ*.	
			7) Послѣ спуска отъ часовни у д. Задній Путь—	

Рекогносцировки Шт. Ротмистра Ясинскаго 1891 г. и Шт. Капитана Вилова 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			оврагъ, на днѣ котораго протекаетъ *ручей* съ сильноболотистыми берегами; черезъ ручей перекинутъ бревенчатый *мостикъ*.	
			8) Передъ д. Лостаянце — *неглубокій оврагъ*, съ пологими берегами, шириной 5 – 6 саж.; черезъ оврагъ — деревянный *мостикъ*.	

Маршрутъ № 60.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	г. Ошмяны.	Дорога — проселочная, допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, *за исключеніемъ участковъ Марклишки—Войничи и Кршивекъ—Лоскъ, тяжелыхъ и малопригодныхъ для движенія артиллеріи и обозовъ.*	1) У д. Марклишки—*р. Понарка*, шириной 6—15 шаговъ, незначительной глубины; у мельницы—*плотина* и деревянный *мостъ*; ветхій.	1) *У м. Крево*—аррьергардная, фронтомъ на сѣверо-западъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
9	д. Новоселки.			
12 1/2	д. Куцевичи.		2) У д. Монтайгишки—*тотъ-же ручей*; бревенчатый *мостъ*, длиной 4 шага; ручей свободно проходимъ *въ бродъ.*	Фланги позиціи:—правый—возвышенность впереди тріангуляціоннаго сигнала; лѣвый—приблизительно у того мѣста, гдѣ отъ разсматриваемой дороги отходитъ дорога на ф. Черкасы.
15 1/2	д. Марклишки.			
18	д. Монтайгишки.		3) Въ лѣсу, въ 1 1/2 верстахъ передъ д. Войничи,—*болотистое пространство*, черезъ которое устроена *гать*, длиной 25 саж., шириной 2 саж.; гать весьма неудовлетворительна (много выбоинъ и ухабовъ), для артиллеріи и обозовъ непригодна.	
18 1/2	д. Понары			
20	д. Полторовчизна.			
21 1/2	д. Войничи.			Позиція имѣетъ недостаточный обстрѣлъ, стѣсненный постройками мѣс. Крево, а на лѣвомъ флангѣ небольшой рощей.
26	*м. Крево.*		4) Въ м. Крево дорога два раза пересѣкается ручьемъ *Кревлянкой*, весьма незначительныхъ размѣровъ; черезъ ручей перекинуты бревенчатые *мостики*; ручей свободно проходимъ *въ бродъ.*	
30 1/2	д. Раковцы.			
32 1/2	д. Ракауцевщизна.			
34 1/2	д. Кршивекъ.			
38	*м. Лоскъ.*		5) У м. Лоскъ дорога два раза пересѣкается ручьемъ *Волной*, черезъ который устроены бревенчатые *мостики*; ручей свободно проходимъ *въ бродъ.*	Путь отступленія отходитъ отъ крайняго лѣваго фланга.
		Наиболѣе значительные *спуски и подъемы:*		2) *У м. Лоскъ*, на высотѣ западнѣе мѣстечка, — небольшая аррьергардная позиція, фронтомъ на западъ, на 2 баталіона и 4 орудія.
		1) У д. Понары—нѣсколько спусковъ и подъемовъ.		
		2) Передъ м. Крево, по выходѣ изъ лѣса—нѣсколько спусковъ и подъемовъ.		
		3) При выходѣ изъ м. Крево.		
		4) Противъ д. Валуки.		
		5) Въ лѣсу за д. Валуки.		
		6) У д. Раковцы—нѣсколько спусковъ и подъемовъ.		
		7) У д. Ракауцевщизна.		

Рекогносцировки Шт.-Ротм. Ясинскаго 1891 г. и Шт.-Кап Вялова 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта на верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		8) У д. Кршивекъ. 9) На участкѣ Кршивекъ—Лоскъ - нѣсколько спусковъ и подъемовъ. *Лѣса* встрѣчаются лишь въ видѣ небольшихъ участковъ; лѣсъ—мѣшаный, преимущественно сосновый, густой, на сухой, песчаной почвѣ; препятствій для движенія не представляетъ. *Мѣстность по сторонамъ* большей частью открытая, всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги возможно почти на всемъ протяженіи, но затруднительно, вслѣдствіе пахоти и массы довольно крупныхъ камней.		

Маршрутъ № 61.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г *Ошмяны*.	Дорога *до д. Новоселки и на участкѣ Понизье-Беница*—большая проселочная, *удобная* для движенія всѣхъ родовъ оружія; *на участкѣ-же Новоселки—Понизье*—малая проселочная, дурно содержимая и *мало удобная для движенія артиллеріи и обозовъ*. *Ширина:* до дер. Новоселки 12—18 шаг., на участкѣ Новоселки—Понизье 3—4 шага, (мѣстами до 8 шаговъ), на дальнѣйшемъ протяженіи—9 шаговъ. *Грунтъ* преимущественно суглинистый, мѣстами глинистый, изрѣдка песчаный и каменистый. Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются: 1) На участкѣ Глинная—Мысса - нѣсколько спусковъ и подъемовъ. 2) За д. Мысса. 3) У монаст. Суцковъ. 4) Между д. д. Саковиче и Вересы — нѣсколько спусковъ и подъемовъ. Наибольшей крутизной отличаются спуски и подъемы у мон. Суцкова.	1) На участкѣ Ошмяны—Новоселки-нѣсколько *ручьевъ*, незначительныхъ размѣровъ, впадающихъ въ р. Ошмяну; имѣющіеся деревян. *мосты* всѣ исправны. 2) У д. Гудзеняты—*р. Понарка*, шир. 6—15 шаг., незначительной глубины; дерев. *мостъ* на сваяхъ, длин. 30 шаг, шир. 7 шаг., ветхій; у южной, окраины деревни—*бродъ* (глуб. 2 фут., дно твердое, песчано-каменистое). 3) У Госп. д. Мысса—небольшой *ручей*; деревян. *мостъ*, длин. 9 шаг., прочный; ручей свобо но проходимъ *въ бродъ*. 4) Передъ мон. Суцковъ—небольшой *ручей*; бревенчатый *мостикъ*, плохой; ручей проходимъ *въ бродъ*. 5) У ф. Понизье—небольшой *ручей*; деревянный *мостъ* со шлюзами, длиной 10 шаг.; обойти мостъ трудно, такъ какъ берега очень круты. 6) Передъ д. Сивица — небольшой *ручей*; деревянный *мостикъ*, вполнѣ исправный, длиной 5—6 шаг.; ручей свободно проходимъ *въ бродъ*. 7) Передъ м. Беница—небольшой ручей *Вертелка*, съ пологими берегами; деревянный *мостъ*, длиной 9 шаговъ; ручей свободно проходимъ *въ бродъ*.	**Позицій** и удобныхъ **биваковъ** не встрѣчается.
5 1/2	д. Олкяше (Ольскевичи).			
7 1/2	к. Лепенка.			
9	д. Новоселки.			
11 1/2	д. Гудзеняты.			
14 1/2	д. Ноздрачуны.			
20	д. Стимоны.			
24 1/2	д. Глинная.			
28	*д. Мысса*.			
32	Монаст. Суцковъ.			
33	д. Саковиче.			
37	д. Вересы.			
39 1/2	д. Понизье.			
41	д. Сивица.			
42 1/2	д. Яковичи.			
44 1/2	*м. Беница*.			

Рекогносцировки: Шт. Ротм. Ясинскаго 1891 г. и Шт. Капитана Вялова 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Мѣстность по сторонамъ частью открытая, частью лѣсистая, пересѣченная ручьями и небольшими рѣчками. Движеніе по сторонамъ дороги большей частью затруднительно.		

Маршрутъ № 62.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
–	г. *Вильна.*	Дорога большая грунтовая, *вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ*, за исключеніемъ лишь *участка Вильна—Гуры*, проходящаго по дефиле, шириной 3 шага, *нѣсколько затруднительнаго для артиллеріи и обозовъ.*	1) У з. Долины – *болотистый участокъ*, протяженіемъ около 1/2 версты, на которомъ имѣются 3 бревенчатые *мостики;* всѣ исправны.	**Позиціи.**
6	д. Гуры.			1) *У д. д. Гаущы и Лубянка*, фронтомъ на западъ, силою на 1—2 корпуса (описаніе см. позиціи).
9	з. Долины.		2) Между д. д. Зеленка и Вербушки – *два ручья*, незначительныхъ размѣровъ; имѣющіеся бревенчатые *мосты* исправны.	
11	к. Каменка.			**Бивакн:**
13	к. Зеленка.			1) У м. *Шумскъ.*
16 1/2	д. Вербушки.			2) У м. *Слободка.*
19	д. Садунишки.	*Ширина*: до д. Гуры 3—6 шаговъ, на дальнѣйшемъ протяженіи 8—10 - 15 шаговъ, мѣстами увеличивается до 20—25 шаговъ.	3) У м. Кѣна — рѣчка *Кѣна*; деревянный *мостъ* на сваяхъ, прочный.	3) У м. *Солы.*
22 1/2	*м. Кѣна.*			4) У м. *Сморгонь.*
27 3/4	д. Калобаришки (Карбалишки).		4) У д. Верхвиленки—*р. Вилейка*, шириной 3 шаг., глубиной 1/2 фута; деревян. *мостъ* на сваяхъ, длиной 10 шаговъ, шириной 5 шаговъ, прочный.	5) У м. *Заскевичи.*
30	*м. Шумскъ*	*Грунтъ*: до д. Гуры—глинистый, на дальнѣйшемъ протяженіи преимущественно супесчаный или песчаный.		
32 3/4	з. Верхвиленка.			
35 3/4	д. Лоша.		5) У з. Лоша—*р. Лоша*, шириной 2—3 саж., глубиной 2 — 4 фута; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 24 шага, шириной 8 шаговъ, прочный.	
37	з. Мендзины.	Наиболѣе значительный *подъемъ* встрѣчается на участкѣ Вильна—Гуры; при глинистомъ грунтѣ и разбитомъ полотнѣ дороги, подъемъ этотъ затруднителенъ для артиллеріи и обозовъ.		
40	д. Линки.		6) У д. Мендзины—небольшой *ручей;* деревянный *мостъ*, прочный.	
41	з. Лазевка.			
42	з. Грудовщизна.			
43 1/2	*м. Слободка.*		7) У дер. Линки—ручей *Гегна*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ*, прочный.	
45 3/4	з. Дзегеневска.	*Лѣса* встрѣчаются въ видѣ небольшихъ участковъ между м. Шумскъ и д. Линки, между д. д. Дзегеневъ и Новоселки и между д. д. Бяла и Оленецъ.		
46 1/2	д. Дзегеневъ.			
52	д. Новоселки.		8) У м. Слободка—небольшой *ручей*, впадающій въ р. Гегну, шириной 1—2 саж., глубиной 1—1 1/2 ф.; *плотина* и деревянный *мостъ*, исправный.	
57	д. Медрики			
60	*м. Солы.*	Лѣсъ рѣдкій, мѣшанный, преимущественно сосновый, мѣстами значительно вырубленный, на сухой, преимущест-	9) У з. Дзегеневска—не-	
64 1/2	д. Крапивна			
71	д. Нароты.			

Рекогносцировки: Капитана Пфингстена 1902 г., Полк. Бобыря, Капитана Сулима-Самуйло, Кап. Николаева 1891 г. и Шт.-Капитана Вялова 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
72½	ф. Карналино. (Людки).	венно песчаной почвѣ; препятствій для движенія пѣхоты и кавалеріи не представляетъ.	большой *ручей*; деревянный *мостъ*, исправный.	
74	*м. Сморгонь.*			
80½	д. Бяла.	*Мѣстность по сторонамъ* большей частью открытая, всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги для пѣхоты возможно почти на всемъ протяженіи.	10) У д. Медрики—небольшая *рѣчка*, шириной 8—15 шаговъ. глубиной 4—5 фут., съ болотистыми берегами; деревянный *мостъ* на сваяхъ, съ бревенчатой настилкой, длиной 10 саж., шириной 8 шаговъ, исправный.	
87	д Оленецъ.			
90	*м. Заскевичи.*		11) У м. Солы—*р. Ошмянка*, шириной 30 — 60 шаговъ, глубиной 2—4 ф., деревянный *мостъ* на сваяхъ, исправный.	
			12) У корч. Сикунь (Утѣха)—рѣчка *Сикунь*, незначительныхъ размѣровъ, съ топкими берегами; деревянный *мостъ*, длиной 18 саж., шириной 10 шаговъ, прочный и исправный.	
			13) У ф. Карналино (Людки)—небольшой *ручей; плотина* и деревянный *мостъ*.	
			14) Въ м. Сморгонь — *р. Мысса*, шириной до 10 шаговъ, незначительной глубины; деревянный *мостъ*, исправный.	
			15) У д. Бялы—*р. Татарка* (Чичинка), незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 18 шаговъ, шириной 9 шаговъ, прочный и исправный; ниже моста—*бродъ* для всѣхъ родовъ оружія и обоза.	
			16) Въ 3½ вер. отъ д. Бяла (у Тракт. Залѣсье)—небольшой ручей *Грай*; де-	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			ревянный *мостъ* со шлюзами, длиной 24 шага, шириной 9 шаговъ, у моста—гребля, длиной около 18 саженъ. 17) Въ $1/_2$ вер. передъ м. Заскевичи — *небольшое болото; гать*, длиной около 20 саж., шириной 3 сажени, исправна.	

IV. ОПЕРАЦІОННОЕ НАПРАВЛЕНІЕ

Августовъ-Гродна.—**КОВНА. (Нижній Нѣманъ).**

Маршрутъ № 63.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Августовъ.*	На всемъ протяженіи — *шоссе, вполнѣ удобное для движенія значительныхъ силъ съ артиллеріей и обозами.*	1) У г. Августова:	**Позиціи:**
7 1/2	д. Щебра.		а) *Августовскій каналъ*, шириной у моста до 8 шаговъ, глубина не допускаетъ переправы въ бродъ; *мостъ* шлюзоподъемный, длиной 14 шаговъ, шириной 8 шаговъ (подъемная часть 7 шаговъ).	1) *У д. Кузы.*
8 1/2	Госп. д. Щебры.	*Ширина* — 12 шаг.		2) *У д. Вейверы* (см. маршрутъ № 6).
9 1/2	д. Новинки.			
13	д. Щепки.	*Крутые спуски и подъемы* встрѣчаются между озерами Роспуда и Бѣлое и у д. Щебра.	б) *Водосливъ* (вблизи мельницы); *мостъ*, длиной 27 шаговъ, шириной 10 шаговъ.	**Биваки:**
15	Госп. д. Ольшанка.			1) *У г. Сувалки* — на 1 корпусъ (квартиро-бивакъ).
23 1/2	ф. Устроне (Обержа).	*Льса* сопровождаютъ шоссе:	в) *Протокъ у Августовской мельницы*, шириной до 30 шаговъ, глубиной до 2 футовъ; *мостъ*, длиной 14 шаговъ, шириной 9 шаг., прочный.	2) *У д. Езіорки.*
28	г. *Сувалки.*	1) На участкѣ Августовъ-Сувалки, почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ открытаго участка Щебра—Ольшанка.		3) *У г. Кальваріи* — на 1 корпусъ (квартиро-бивакъ).
33	ф. Швейцарія.		2) *Каналъ между озерами Роспуда и Бѣлое*, шириной до 50 шаговъ, глубиной до 4 футъ; шлюзъ, длиной 27 шаговъ, шириной 7 шаговъ (подъемная часть — 8 шаговъ).	4) *У г. Маріамполя* — на 1 корпусъ (квартиро-бивакъ).
36	д. Ясиново.			5) *У д. Дембовабуда.*
37	д. Зубрынъ.			6) *У д. Вейверы.*
39	д. Червонка.	Лѣсъ сосновый, съ примѣсью ели, рѣдкій, проходимый для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ.	3) У д. Щебра:	
43	д. Ольшанка.		а) *Р. Близна*, шириной 10—30 шаговъ, глубиной до 2 1/2 футовъ, дно твердое.	
47 1/2	д. Шиплишки.	2) У ф. Швейцарія, на протяженіи около 1 1/2 версты.		
52	д. Андржеево.		*Мостъ* деревянный, длиной 30 шаговъ, шириной 9 шаговъ; прочный.	
53 1/2	д. Будзиско.	Лѣсъ хвойный, густой, растетъ на холмахъ, между которыми встрѣчаются болотистыя котловины; доступенъ для разсыпанной пѣхоты.		
55	ф. Громадзишки.		б) *Р. Щеберка*, шириной 7 шаг., глубиной до 1 фут., дно твердое.	
62	ф. Тракяны.			
64	д. Новинка.			
68	г. *Кальварія.*	3) Въ 1 вер. передъ д. Шиплишки, на протяженіи около 1 вер.; лѣсъ хвойный, густой, доступный для разсыпанной пѣхоты.	4) *Притокъ р. Длуганки*, шириной 20—30 шаг., глубиной до 3 фут., дно топкое, берега болотистые.	
71	д. Янувка.			
73	ф. Ставишки.			
76	д. Камецишки.			
77 1/2	д. Торгулавка.			

Рекогносцировки Ген. Штаба Подп. Родіонова 1897 г., Кап. Володченко и Кап. Васильева 1894 г., Полк. Бобыря 1894 г., Кап. Потараки 1892 г. и Кап. Максимовскаго 1896 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
79	Ус. Каролинка.	4) У дер. Кузы, къ востоку отъ шоссе, — хвойный, рѣдкій, доступный для пѣхоты.	*Мостъ*, длиной 25 шаговъ, шириной 9 шаговъ; прочный.	
81 1/2	д. Кумеляны.			
85 1/2	г. *Маріамполь.*	5) На участкѣ Дембова буда — Гуделе — хвойный, мѣстами лиственный, густой, затруднительный для движенія безъ дорогъ, хотя встрѣчаются вырубки и просѣки.	5) У г. Сувалки—*р. Черганжа*, шириной 2—8 саж., глубиной до 2 футовъ; *мостъ*, длиной 50 шаговъ, шириной 9 шаговъ; прочный.	
86 1/2	д. Дегуце.			
88 1/2	д. Адамишки.			
89 1/2	д. Рудзишки.		6) У ф. Швейцарія—*рѣчка Швейцарія*, незначительныхъ размѣровъ съ болотистой долиной.	
91	д. Пускельне.			
93	д. Денцеловка.	6) Передъ д. Годлево, на протяженіи 1 1/4 вер. — лиственный, густой, трудноироходимый безъ дорогъ.	Деревянный *мостъ*, длиной 4 шага, шириной 9 шаговъ, ветхій.	
94 1/2	д. Канталишки.			
95 1/2	д. Клевинкальне.			
96 1/2	д. Вешлиско.	*Мѣстность по сторонамъ:*	7) У г. Кальваріи — *р. Шешупа*, шириной 8 — 12 саж., глубиной 1—4 фута; *мостъ* на сваяхъ, длиной 70 шаговъ, шириной 10 шаг.; прочный.	
97 1/2	д. Кузы.			
103 1/2	д. Дембова буда.	На участкѣ Августовъ-Сувалки—ровная, большей частью лѣсистая, грунтъ—суглинистый; движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на нѣкоторыхъ участкахъ и только для пѣхоты.	8) У д. Камецишки—небольшая *рѣчка*, притокъ Шешупы, съ болотистой долиной; деревянный *мостъ*, длиной 12 шаговъ, шириной 9 шаговъ.	
108 1/2	д. Гуделе.			
111	д. Скравдзе.			
114 1/2	д. Гиве.			
117 1/2	д. Вейверы.			
120	Ст. Мавруце	На участкѣ Сувалки — Кальварія — открытая, холмистая, пересѣченная множествомъ луговъ и болотистыхъ торфяныхъ котловинъ, вслѣдствіе чего движеніе по сторонамъ дороги затруднительно и возможно лишь мѣстами.	9) Въ 2 верстахъ передъ г. Маріамполемъ — *р. Шешупа*, проходима въ бродъ; деревянный *мостъ*, длиной 130 шаговъ, шириной 9 шаговъ; прочный.	
122	ф. Юзефово.			
128	д. Годлево.			
129 1/2	д. Теляйце.			
135	д. Алексота.		10) Въ 3-хъ верстахъ за г. Маріамполемъ — *оврагъ;* деревянный *мостъ*, длиной 12 шаговъ, шириной 8 шаг.	
136	г. *Ковна.*	На участкѣ Кальварія — Ковна — открытая, ровная, допускающая движеніе вдоль шоссе почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ нѣкоторыхъ болотистыхъ участковъ.	11) У д. Рудзишки — *незначительный ручей*, притокъ р. Шешупы; деревянный *мостъ*, длиной 12 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	
			12) У д. Пускельне — *незначительный ручей*, при-	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			токъ р. Шешупы; деревянный *мостъ*, длиной 10 шаг., шириной 8 шаговъ. 13) Въ д. Денцеловка—*небольшой ручей*; деревянный *мостъ*, длиной 20 шаг., шириной 8 шаговъ. 14) У д. Канталишки — *р. Сосна*, притокъ Шешупы, проходима въ бродъ; деревянный *мостъ*, длиной 20 шаговъ, шириной 8 шаговъ. 15) У д. Кузы — *небольшой ручей;* деревянный *мостъ*, длиной 10 шаговъ, шириной 8 шаговъ. 16) У д. Дембова буда—*р. Повабелькшня*, притокъ р. Пильвы, въ бродъ проходима; деревянный *мостъ*, длиной 20 шаговъ, шириной 9 шаговъ. 17) У д. Гудели—*незначительный ручей*; деревянный *мостъ*. 18) Въ 1/2 верстѣ за д. Годлево — *небольшой ручей*, притокъ р. Ессы; каменный *мостъ*. 19) У г. Ковны—р. *Нѣманъ*, шириной 200 саж., глубиной 7—14 фут. *Мостъ* на плотахъ (въ половодье разводится и тогда переправа на паромѣ).	

Маршрутъ № 64.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Сувалки.*	Дорога, хотя и допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія, *но нѣсколько тяжела для артиллеріи и обозовъ.*	1) У дер. дер. Ильгель и Бецейлы—*р. Шельментка,* шириной 6 — 10 шаговъ, глубиной 2—3 фута; выше озера Ильгель берега и дно болотисты, ниже—твердые.	Удобныхъ позицій не встрѣчается.
6½	д. Прудзишки.			
8	д. Суходолы.	*Ширина* дороги: до д. Прудзишки 20 шаговъ, до д. Огоне 3—4 шага, до дер. Кржива 4—6 шаговъ, до ф. Кальваріи 8—10 шаговъ, на участкѣ ф. Кальварія—Маріамполь 5—6 шаг.	У д. Ильгель переправа *въ бродъ* (глубиной 1—2 ф.; дно твердое).	**Бивуаки для** значительныхъ силъ:
10½	д. Лещево.			1) У г. *Сувалокъ.*
12½	д. Раштоболе.			2) У д. *Лещево.*
15	д. Пржейма Велькн.		У д. Бецейлы—прочный каменный *мостъ,* длиной 30 шаговъ, шириной 12 шаговъ.	3) У д. *Ильгель.*
17	д. Форветка.			4) У ф. *Кальваріи.*
18½	д. Рыбальня.			5) У г. *Маріамполя.*
21	д. Ильгель.	*Грунтъ* преимущественно суглинистый (участокъ Зыгмонтово—Кржива—песчаный).	2) У ф. Кальваріи — *р. Шешупа,* шириной 10 — 20 шаговъ, глубиной отъ 4—6 ф. до 2 сажень. У дороги—*плотина,* длиной до 300 шаговъ, шириной 10 шаговъ; на плотинѣ *два моста:* первый, длиной 15 шаговъ, шириной 10 шаговъ, второй—длиной 35 шаговъ, шириной 10 шаговъ.	
23½	д. Шельментка.			
25	ф. Купово.			
26	д. Каменка.	*Мѣстность по сторонамъ* дороги открытая и представляетъ пологіе холмы, и только между г. Сувалками и оз. Шельментъ встрѣчаются холмы съ болѣе крутыми скатами.		
28	д. Рыкацѣе.			
32	д. Огоне.			
34	ф. Зыгмонтово.			
36	д. Морги.			
37	д. Ковале.	Движеніе по сторонамъ дороги большей частью затруднительно.	Рѣка около плотины образуетъ прудъ, глубиной до 1 сажени.	
38	д. Кржива.			
39	*ф. Кальварія.*			
39½	д. Кушлишки Лѣсне.	Наиболѣе затруднительныя для движенія мѣста:	Въ 200 саж. ниже плотины—*бродъ,* глубиной 3 ф., съ твердымъ песчанымъ дномъ.	
43	д. Кемпины.			
45	д. Тракишки.	а) Участокъ Суходолы — Лещево: много спусковъ и подъемовъ, причемъ въ низинахъ встрѣчаются болотистыя мѣста.		
49½	д. Скордупяны.			
52½	д. Мешкуце.			
55½	д. Осупе.	б) Къ югу отъ дер. Пржейма Велька—участокъ длиной около 2 верстъ, съ крутыми подъемами, косогорами и рытвинами; обходные пути также плохи.		
60	г. *Маріамполь.*			

Сводка полевой поѣздки 1896 г. подъ руководствомъ Г. М. Селиванова.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		в) Участокъ вдоль озера Ильгель—съ ненаѣзженнымъ полотномъ, заливаемымъ веснок). Этотъ участокъ можетъ быть сбойденъ на д. Бецелы. г) Вдоль озера Поставеленъ—участокъ съ извилистымъ крутымъ спускомъ и подъемомъ и плохимъ мостомъ черезъ ровъ (глубиной 3 аршина). Обходный путь для артиллеріи и обозовъ—на дер. дер. Червонка и Шибово. д) Между д.д. Морги и Кржива — тяжелый песчаный участокъ (колесо углубляется на 1/4 аршина). е) У д. Тракишки—песчаный участокъ, длиной около 1 версты. ж) У дер. Чарна Крыница — болотистый участокъ.		

Маршрутъ № 65.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Сувалки*.	Дорога въ общемъ пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія, но *нѣсколько тяжела для артиллеріи и обозовъ.*	1) У д. Рудники—*ручей*, шир. до 5 шаг., глуб. 1 ф.; деревян. *мостъ* на сваяхъ, дл. 6 шаг., шир. 8 шаг.	**Позицій** не имѣется.
3½	д. Окуневецъ.			
7	д. Нова-Вѣсь.			
6	д. Липнякъ.		2) У г. Кальваріи —*р. Шешупа*, шириною 10—12 саж., глубиной 1—4 фута; деревян. *мостъ* на сваяхъ, прочный и исправный.	**Биваки:**
10½	д. Петрово.	*Ширина* дороги до д. Новая-Вѣсь—12 шаг. до д. Заборишки 4—8 шаг., участокъ Заборишки —Москевщизна — шоссе, далѣе до д. Марготроки 3—4 шаг.; дог. Кальваріи 4—6 шаг. на участкѣ Кальварія—Маріамполь 6 — 10 шаговъ.		1) У г. *Сувалки*.
13	х. Колетникъ.			2) У д. *Колетникъ* —на бригаду пѣх. съ артиллеріей.
15½	д. Вятролюза.			
17	д. Покомпе.			3) У д. *Войцюлишки* —на бригаду пѣх. съ артиллеріей.
19	д. Заборышки.		3) У м. Людвиновъ— *р. Шешупа*, шириной 30 саж., глуб. 5—6 фут, *мостъ* на сваяхъ, (шоссейный), длин. 96 шаг., шир.—10 шаг., исправный и прочный.	
22	д. Москевщизна.			4) У г. *Кальваріи*— на корпусъ.
23	д. Жырвины.	*Грунтъ* преимущественно супесчаный, переходящій въ южной части путивъ суглинистый; на участкѣ Смольница—Кальварія—песчаный.		
27	д. Войцюлишки.			5) У м. *Людвиновъ*.
29	д. Тромполе.			6) У г. *Маріамполя* —на корпусъ.
31	д. Войпонишки.			
35	д. Рудники.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы:*		
37½	д. Скирсоболе.			
39	д. Раудонишки.			
41	д. Смольница.	а) На участкѣ Москевщизна —Марготроки —нѣсколько короткихъ крутыхъ подъемовъ и спусковъ (особенно у д. Жырвины.)		
43	г. *Кальварія*.			
46	д. Дембовка.			
48	д. Михалувка.			
52	д. Посудоне.	б) У д. Рудники.		
56	м. *Людвиновъ*.	в) У д. Смольницы.		
63½	д. Негычкампе.			
67	г. *Маріамполь*.			

Сводка полевой поѣздки 1896 г. подъ руководствомъ Г. М. Селиванова

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Мѣстность по сторонамъ пути большей частью открытая, всхолмленная и пересѣченая болотцами, такъ что движеніе пѣхоты и кавалеріи по сторонамъ дороги возможно лишь въ сѣверной части пути.		

Маршрутъ № 66.

Разстоніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Августовъ — Гибы.		
—	1. *Августовъ.*	(См. маршрутъ № 34).		
		Участокъ Гибы — Красна.		
7 1/2	Шлюзъ Пржевендзъ.			**Позицій** нѣтъ.
17	д. Серскилясъ.	На всемъ протяженіи—*шоссе, вполнѣ удобное для движенія значительныхъ силъ и обозовъ.*	1) Въ 1 верстѣ передъ дер. Дегуце — *р. Мариха*, шириной 3—6 саж., глубиной до 2 фут.; долина болотистая; деревянный *мостъ*, прочный; у самой деревни—*бродъ*, длиной 30 шаговъ, глубиной 2 фута; дно каменистое.	**Биваки:**
19 1/2	д. Махарце.			1) У д. *Гибы.*
25	д. Глембокибродъ.	*Ширина*—10 шаговъ		2) У д. *Дегуце.*
33 1/2	*д. Гибы.*	*Крутыхъ спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.	2) У ф. Каткишки—*р. Погулянка*, шириной 2—2 1/2 шага; долина—мокрый лугъ, мѣстами болотистый; деревянный *мостъ*, прочный.	3) У ф. *Каткишки.*
38	д. Дегуце.	*Лѣса* сопровождаютъ шоссе съ восточной стороны на участкѣ Понары—Красна.		4) У д. *Рожондишки.*
41	д. Ольшанка.			
42	д. Поцькуны.			
46	д. Огродники.	Лѣсъ мѣшаный, густой, труднопроходимый безъ дорогъ.		
48	ф. Хойны Мейеръ (въ 1/4 версты).	*Мѣстность по сторонамъ* большей частью открытая, холмистая; движеніе по сторонамъ шоссе возможно на участкѣ Ярославъ-Красна.		
51	д. Ярославъ (Притулекъ).			
56	ф. Каткишки.			
59 1/2	ф. Понары.			
62	д. Попече.			
63	д. Побалине.			
68	д. Ралле (въ 1/4 версты).	**Участокъ Красна—Ковна.**		**Позиціи:**
72	д. Смольница.			
73 1/2	д. Красенка.	Дорога, за исключеніемъ небольшого участка шоссе отъ д. Ёсся до Ковны, на всемъ остальномъ протяженіи—грунтовая, *доступная для движенія всѣхъ родовъ оружія.*	1) У д. Бомбеники — *р. Сперлянка*, шириной 9 шаговъ, глубиной до 3 фут., долина болотистая; *плотина* и деревянный *мостъ*, длиной 8 саж., шириной 3 саж.	1) У д. *Бомбеники*, фронтомъ на юго-западъ, на 1 полкъ пѣхоты съ 1 батареей.
75	*д. Красна.*			2) Въ 1 верстѣ южнѣе *ф. Михалишки*, фронтомъ на югъ, на 1 полкъ пѣхоты съ 2—3 батареями.
78	д. Сольценики.			
81	д. Заиле.			

Рекогносцировки: Ген. Штаба Шт.-Капитана Кондратьева 1902 г., Полк. Зарубина 1894 г. и Кап. Максимовскаго 1896 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
83	д. Бомбеники.	*Ширина*: — до дер. Живавода отъ 3 — 4 шаговъ до 6—8 шаговъ; отъ д. Живавода до д. Есся 8 - 10—12 шаговъ, отъ д. Есся до г. Ковны—шоссе, шириной 10 шаговъ.	2) Передъ ф. Иглишки—*р. Шлаванта*, шириной 1—2 саж., глубин. 2—4 фута, съ овражистыми берегами; деревянный *мостъ*, длиной 2 саж., шириной 3 саж., прочный.	3) У дер. *Жарство*, фронтомъ на востокъ, на 1 полкъ пѣхоты съ 2—3 батареями.
85	*д. Жувинты.*			
88	д. Олехняны.			
89 1/2	д. Веробее.			
92	д. Бжечево.			
96	д. Михнево.			
98	д. Пошлаванты.			
98 1/2	д. Лейцишки.			
101	ф. Иглишки.			
103 1/2	д. Игловка.			
105	д. Морозишки.			
106 1/2	д. Мечотраки			
108	д. Живавода.			
110	ф. Михалишки			
113 1/2	д. Саргине.			
114 1/2	д. Жарство			
117	*д Иноваги.*			
121	ф. Хлебишки.			
122 1/2	д. Покемишки.			
123 1/2	д. Потельвишки.			
125	д. Шалтынишки.			
126 1/2	*ф. Домброво.*			
127 1/2	д. Шукуце.			
129	д. Лапупе.			
130	ф Ислаузъ.			
133	ф. Самополь.			
137	д. Гирники.			

Грунтъ: до д. Живавода — глинистый, мѣстами каменистый (у д. Пошлаванты); далѣе-суглинистый, разбухающій отъ дождей; на участкѣ Шалтанишки — Домброво-сильно песчаный.

Крутые спуски и подъемы:

1) У д Сольценики

2) Передъ ф. Иглишки (оврагъ).

3) У д. Жарство.

4) Между д. Потельвишки и дер. Шалтынишки.

5) У ф. Домброво.

6) Между д. д. Шукуце и Лапуне.

7) У д. Роки (оврагъ).

8) Въ 1 вер. передъ дер. Есся (спускъ въ долину Нѣмана, весьма крутой).

Лѣса встрѣчаются лишь небольшими участками у ф. Домброво и у р. Вицы; лѣсъ хвойный, рѣдкій, на песчаной почвѣ, проходимый для пѣхоты и кавалеріи.

Мѣстность по сторонамъ: до дер. Живавода

3) Передъ ф. Иглишки—*р. Шлаванта*, шириной 1—2 саж., глубин. 2—4 фута, съ овражистыми берегами; деревянный *мостъ*, длиной 2 саж., шириной 3 саж., прочный.

3) У усадьбы Нова Домброва—*незначительный ручей*, притокъ р. Свентупе; деревянный *мостъ*, длиной 8 шаговъ, шириной 7 шаг., прочный.

4) За ф. Ислаузъ, на участкѣ шоссе Ковна—Прены,—*р. Свентупе*, шириной 2—3 шага, глубиной 1—2 фут., съ болотистой долиной; *мостъ*, шоссейный, желѣзный, на каменныхъ устояхъ, длиной 14 шаговъ, шириной 7 шаговъ, прочный; черезъ болотистую долину — *гать*, длиной около 100 саж.

5) У д. Гирники:

а) *р. Матера*, въ бродъ проходима; деревян. *мостъ*, длиной 9 шаговъ, шириной 7 шаговъ;

б) въ 1/2 верстѣ—*р. Гермонь*, проходима въ бродъ ниже моста; выше—запруда и водяная мельница.

Деревянный *мостъ*, длиной 30 шаговъ, шириной 9 шаговъ; ветхій.

6) У ф. Рожеле—*р. Вица*, въ бродъ проходима, но долина болотиста; деревянный *мостъ*, длиной 10 шаговъ, шириной 8 шаговъ, ветхій.

7) У д. Есся—*р. Есся*, въ бродъ проходима, но берега овражисты; деревянный *мостъ*, длиной 75 шаговъ, шириной 9 шаговъ, вполнѣ прочный.

4) *Западнѣе ф. Самополь*, фронтомъ на западъ, на 1 полкъ пѣхоты съ 1—2 батареями.

5) У д. *Гирники*, за р. Гермонь, фронтомъ на югъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.

Биваки:

1) У ф. *Михалишки*—на 1—1 1/2 дивизіи съ артиллеріей

2) У ф. *Ислаузъ*,—на дивизію.

3) У д. *Гирники*,—на бригаду пѣхоты съ 3 батареями.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
140	ф. Рожеле.	вода—открытая, холмистая, пересѣченная небольшими болотами, озерами и канавами, почему движеніе по сторонамъ дороги затруднительно. Отъ д. Живавода до г. Ковны — открытая, большей частью ровная, слегка всхолмленная, допускающая движеніе вдоль дороги почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ нѣкоторыхъ незначительныхъ участковъ.	8) У г. Ковны — *р. Нѣманъ*, шириной до 200 саж., глубиной 7—14 фут.; *мостъ* — желѣзнодорожный, приспособленный для ѣзды и пѣшаго движенія, на 3 каменныхъ устояхъ, длиной 114 саж., шириной 4 саж., высотой надъ уровнемъ воды 3 1/4 сажени.	
141	ф. Подрожеле.			
143	*д. Роки - Ракокеме*			
146 1/4	д Есся.			
151	*г Ковна* (черезъ желѣзнодорожный мостъ).			

Маршрутъ № 67.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Гродна.*	**Участокъ Гродна—Копціово.** (см. Маршрутъ № 37.)		**Позиціи:**
4½	д. Лососна.			
10½	Госп. д. Лабно.			
18½	д. Рациче.	**Участокъ Копціово—Бальвержишки.**		
21½	д. Воловичовцы.			
26½	*м. Сопоцкинъ.*	Дорога почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ небольшихъ участковъ шоссе Микоболе—Серее и Симно—Авгеники, —грунтовая, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія*, но мѣстами, вслѣдствіе сильно песчанаго грунта, *затруднительная для тяжестей.*	1) У д. Семашки—*небольшой ручей*, проходимый въ бродъ; деревянный *мостъ*, ветхій и непрочный (для движенія тяжестей не пригоденъ.)	1) *У дер., Подумбле*, фронтомъ на сѣверъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей (описаніе см. Позиціи.)
28	д. Осочники.			
29½	д. Песчаны.		2) У озера Вейсице—*болотистая низина*; два деревянныхъ *мостика*, оба прочны.	2) *У д. Зегары (Жегары)*, фронтомъ на сѣверъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
31½	д. Саниче.			
34½	д. Кадышъ.			
46	*м. Копціово.*		3) У ф. Высоке—небольшой *ручей*; плотина и дерев. *мостъ*, прочный.	Фланги позиціи: дороги отъ п. Серее до д. Метеле и къ д. Сутра.
48½	д. Подумбле.			
51½	д. Семашки.			Протяженіе позиціи —2 версты.
54½	Ус. Похулянка.	*Грунтъ:* до п. Симно —преимущественно песчаный, затруднительный для тяжестей.	4) У м. Вейсее —*протокъ озера Ханча*, шарин. 70 шаг., значительной глубины; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной около 100 шаговъ, шир. 9 шаговъ, прочный.	Артиллерія въ двухъ группахъ:
57	ф. Высоке.			а) на дорогѣ Серее —Симно,
59	*м. Вейсее.*			и б) сѣвернѣе д. Зегары.
62	д. Радзивилянцы.	На участкѣ Симно—Бальвержишки-суглинистый, мѣстами глинистый, разбухающій отъ дождей.	5) За д. Радзивилянце—небольшой *ручей*; *мостъ* ветхій, непрочный.	Вслѣдствіе сильно пересѣченной мѣстности впереди позиціи, обстрѣлъ ограниченъ до 1 версты.
64½	д. Сморлюны.			
67	д. Полунце.	*Крутые спуски и подъемы:*	) У озера Тарментъ—небольшой *протокъ*, соединяющій его съ озеромъ Сакнево; моста нѣтъ, переправа *въ бродъ* (грунтъ твердый, глубина незначительная).	Къ обоимъ флангамъ позиціи близко подходитъ лѣсъ; тылъ позиціи очень пересѣченъ и путь отступленія отходитъ отъ праваго фланга
70	д. Доминишки.			
72½	д. Микоболе.	1) Передъ ус. Похулянка.		
79	*п. Серее.*			
82½	д. Окоце.	2) У озера Вейсице.		3) *На линіи мельницы, Госп. д. Окоце и д. Роскошне*, фронтомъ на сѣверъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
87	д. Метеле.	3) У д Радзивилянце.		
92	д. Метелица.	4) На участкѣ Радзивилянце—Сморлюны.	7) На участкѣ Доминишки — Микоболе — нѣсколько *болотистыхъ низинъ;* имѣющіеся деревянные *мостики* плохи.	

Рекогносцировки: Ген. Штаба Подполк. Зубова, Полк. Коленко, Подполк Стремоухова, Полк. Нарадовъ 1894 г. и Капитана Иванова 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пунктана верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
93 1/2	ф. Метелицъ.	5) За д. Смолюны.	8) У д. Бухценики—*р. Першайка*, шириной до 1 саж., незначит. глубины; деревян. *мостъ*, длиною 3 саж., прочный.	Фланги мельница у дороги въ п. Симно и дер. Роскошне.
96 1/2	д. Колесники.	6) У озера Тарменгъ.		
99	*м. Симно.*	7) За д. Полупце.		Длина позиціи 2 1/2 версты.
103	д. Ангеники.	8) У Госп. д. Окоце.	9) У ф. Краконоль—*р. Першайка*: деревян. *мостъ*, прочный.	Артиллерія въ двухъ группахъ: а) у мельницы и б) между Госп. д. Окоце и д. Роскошне.
105	д. Бухценики.	*Лѣса* встрѣчаются небольшими участками у озеръ Метеле и Дуся и у д. Машталеже.		
108	д. Машталеже.		10) У д. Тадеушовъ—ручей *Руде*, незначительныхъ размѣровъ, проходимый въ бродъ; деревянный *мостъ*, длиной 15 шаговъ; настилка плоха.	Обстрѣлъ съ праваго фланга ограниченъ до 1—1 1/2 версты лѣсными участками вдоль оз. Метеле.
109 1/2	ф. Краконоль.	*Лѣсъ* преимущественно лиственный, на сухой почвѣ, проходимый пѣхотой, за исключеніемъ нѣкоторыхъ болотистыхъ участковъ вдоль берега озера Метеле.		
111 1/2	д. Шугдзеле.		11) Передъ д. Мацьки—ручей *Коморы*, незначительныхъ размѣровъ; деревян. *мостъ*, длиной 10 шаговъ, шириной 9 шаговъ; настилка плоха.	Впередилежащая мѣстность волнообразно понижается, ограничивая тѣмъ ближній ружейный обстрѣлъ до 300 шаговъ.
114	д. Жураны.			
115 1/2	д. Тадеушовъ.			
117	д. Мацьки.			
12	*м. Бальвержишки.*	*Мѣстность по сторонамъ* на участкѣ Конціово—Вейсее—ровная, открытая; движеніе по сторонамъ дороги, хотя и возможно, но затрудняется сильно песчанымъ грунтомъ.	12) У д. Новоселки—*ручей*, незначительныхъ размѣровъ; деревян. *мостъ*, длиной 8 шаг., шириной 9 шаговъ.	Въ тылу мѣстность гористая, пересѣченная болотистыми низинами.
125	д. Нов. Житовишки			
128	д. Ишманы. (Володка)			По своимъ свойствамъ позиція эта можетъ быть занята и значительно меньшими силами.
135 1/2	*м. Прены.*			
138	д. Мочуны.	На участкѣ Вейсее - Серее мѣстность холмистая, открытая, пересѣченная озерами и болотистыми низинами, особенно на участкѣ Смолюны—Микоболе.		
139	д. Стржельце.			
141 1/2	д. Побалишки.			4) *У д. Метеле*, на два фронта: на сѣверо-западъ и на юго-востокъ, на отрядъ въ 1 полкъ пѣхоты съ 2 батареями.
143 1/2	д. Покумпры.			
144 1/2	д. Пурвиники.			
145 1/2	ф. Шалгуне.	Движеніе по сторонамъ возможно лишь на участкѣ до д. Смолюны и то утомительно вслѣдствіе песчанаго грунта.		Фланги упираются въ озера Дуся и Метеле
149	д. Поесе.			
151	*д. Длуга.*			Обстрѣлъ на обѣихъ позиціяхъ отъ 1 1/2 до 2 1/2 верстъ.
154 1/2	д. Полѣсе.	На участкѣ Серее—Симно мѣстность до д. Окоце - открытая, холмистая; далѣе, до д. Метелица — открытая, мѣстами низменная и болотистая; отъ д. Метелица до п. Симно—опять волнистая.		Впередилежащая мѣстность ровная и открытая.
156 1/2	м. Годлево.			
158	д. Теляйце.			**Биваки:**
163 1/2	д. Алексоты.			
164 1/2	*г. Ковна.*			1) У м. *Конціово* — на 1 корпусъ

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Движеніе по сторонамъ дороги на этомъ участкѣ затруднительно На участкѣ Симно - Бальвержишки — мѣстность открытая, холмистая; движеніе по сторонамъ дороги затрудняется мѣстами глинистымъ грунтомъ.		2) У м. *Вейсее*—на 1 дивизію. 3) У м. *Серее*—на 1 корпусъ. 4) У м. *Метеле*—на 1 корпусъ. 5) У м *Симно*—на 1 корпусъ.
		Участокъ Бальвержишки—Ковна.		
		На всемъ протяженіи — *шоссе, вполнѣ удобное для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.* *Ширина* 10—12 ш. *Крутые спуски и подъемы:* 1) У м. Бальвержишки. 2) За д. Н. Житовишки. 3) За д Ишманы. 4) У м. Прены (спускъ въ долину р. —Нѣмана). 5) Въ 1 в. за Прены (подъемъ на берегъ долины р. Нѣмана). 6) Между д. д. Покумпры и Пурвенишки. 7) Въ 1 в. за ф. Шалтупе.	1) У м. Бальвержишки —*р. Авенишки,* незначительныхъ размѣровъ; деревян. *мостъ* на сваяхъ, длиной 28 шаговъ, прочный. 2) Въ д. Ишманы (Володка)—*ручей,* шириной въ 1 шагъ, съ болотистой долиной; деревянный *мостъ,* длиной 12 шаговъ. 3) Въ 1 в. за м. Прены болотистый *ручей,* шириной 2—3 шага, незначительной глубины; деревянный *мостъ,* длиной 4 шага. 4) За д. Покумпры—болотистый *ручей,* шириной 1 шагъ, незначительной глубины; каменный *мостъ* (труба), длиной 3 шага; черезъ болотистую долину — *гать,* длиной ок. 20 саж. 5) У ф. Шалтупе—болотистый *ручей,* незначительныхъ размѣровъ; *каменный мостъ* (труба), длиной 5 шаговъ. 6) Въ 1/2 верстѣ за ф.	**Позицій** нѣтъ. **Бивакн.** 1) У м. *Бальвержишки*—на корпусъ. 2) У м. *Прены*—на корпусъ.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		8) У р. Есси. 9) У пересѣченія съ желѣзной дорогой. 10) У г. Ковны. *Лѣсъ* сопровождаетъ шоссе на участкѣ Бальвержишки--Прены; лѣсъ хвойный, рѣдкій, значительно вырубленный у дороги, проходимый для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ участковъ, заросшихъ густымъ молоднякомъ. *Мѣстность по сторонамъ* на участкѣ Пренъ--Ковна большей частью открытая, всхолмленная, допускающая движеніе пѣхоты и кавалеріи вдоль дороги почти на всемъ протяженіи, за исключеніемъ долинъ рѣкъ и ручьевъ, и нѣкоторыхъ пересѣченныхъ и сильно всхолмленныхъ участковъ.	Шалтупе—*р. Свентупе*, шириной 2—3 шага, глубиной 1—2 фута, съ болотистой долиной. *Мостъ* желѣзный, на каменныхъ устояхъ, длиной 14 шаговъ, шириной 7 шаговъ; черезъ болотистую долину—*гать*, длиной около 100 саж. 7) У д. Поесе—*р. Есся*, шириной 15—20 шаг., глубиной 1—2 аршина (у моста разливается на нѣсколько рукавовъ). *Мостъ* деревянный, на сваяхъ, длиной 28 шаговъ, шириной 8 шаговъ, прочный. 8) У д. Длуга — *ручей*, шириной 4—5 шаговъ, глубиной 1—2 фута; каменный *мостъ*, длиной 5 шаговъ. 9) У желѣзной дороги—*ручей*, шириной 5—6 шаговъ, глубиной до 2 фут.; *мостъ* деревянный, на сваяхъ, длиной 26 шаговъ, шириной 7 шаговъ. 10) Въ 1/2 в. за жел. дорогой—*ручей*, шириной 1—2 шага; деревян. *мостъ*, длиной 10 шаговъ. 11) У г. Ковны—*р. Нѣманъ*, шириной до 200 саж. глубиной до 14 фут.; *мостъ* на плотахъ.	

Маршрутъ № 68.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Гродна—Лейпуны.		
—	*г. Гродна.*	См. маршруты №№ 35 и 37.		
4 1/2	д. Лососна.	**Участокъ Лейпуны—Серее.**		
10 1/2	Госп. д. Лабно.			
18 1/2	д. Рациче.	*Шоссе,* вполнѣ удобное для движенія значительныхъ отрядовъ съ артиллеріей и обозами.	Встрѣчающіеся небольшіе деревянные мостики черезъ болотистыя низины—всѣ прочны и исправны.	Позицій и бивановъ не встрѣчается.
21 1/2	д. Воловичовце.			
26 1/2	м. Сопоцкинъ.	*Ширина* 10 шаговъ. Значительный *подъемъ*—въ 1 1/4 вер. передъ м. Серее; въ 1 вер. за д. Лейпуны — *выемка,* на протяженіи около 1/4 версты.		
28	д. Осочники.			
29 1/2	д. Песчанны.			
31 1/2	д. Саначе.			
34 1/2	д. Кадышъ.			
46	*м. Копціово.*	*Лѣса* встрѣчаются: у д. Вилейки, на протяженіи около 1 вер., и у д. Цыбуле; лѣсъ мѣшаный, рѣдкій, проходимый для пѣхоты и всадниковъ		
48	д. Янчуле.			
51	д. Юшканце (Нишканце).			
55	д. Куляньце.			
56 1/2	д. Хебровщизна.			
62	*м. Лейпуны.*	*Мѣстность по сторонамъ* дороги холмистая, пересѣченная большимъ числомъ болотистыхъ низинъ; движеніе по сторонамъ шоссе затруднительно.		
65 1/2	д. Мижанце.			
68	д. Вилейки.			
73	д. Цыбуле.			
74	д. Цивонишки.			
79	*п. Серее.*	**Участокъ Серее—Олита.**		
80	д. Веселое.	См. маршрутъ № 18.		
81	д. Гервяны.	**Участокъ Олита—Бальвержишки.**		
85	д. Манкунеле.	Дорога грунтовая, *для артиллеріи и обозовъ тяжела,* особенно въ дождливое время года.	1) У п. Олиты — *ручей,* незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ,* длиной 5 шаговъ.	Позицій и бивановъ нѣтъ
87	д. Милостаны.			
89	д. Манкуны.			
91	д. Попосадзе.	*Ширина* 8—10—12 шаговъ.	2) У ф. Рудка—*два ручья,* шириной 1—2 шага, незначительной глубины; *два де-*	
92	д. Талькуны.			

Рекогносцировки Ген. Штаба Кап. Иванова и Шт.-Кап. Кондратьева 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
93	ф. Гейшторы.	*Грунтъ*—глинистый, разбухающій отъ дождей, тяжелый для артиллеріи и обозовъ; мѣстами суглинистый; на дорогѣ много выбоинъ и ямъ. *Крутые спуски и подъемы:* 1) за п. Олита; 2) за фольв. Миклосяны; 3) за фольв. Рудка; 4) у д. Поклонске; 5) за д. Витовтышки; 6) у д. Кельманонце. *Мѣстность по сторонамъ* — открытая, всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги, хотя и возможно, но затруднительно, вслѣдствіе вязкаго, глинистаго грунта.	*ревянныхъ моста* на лежняхъ, длиной 8 и 3 шага; оба—плохи. 3) У м. Бальвержишки—*р. Першайка*, шириной до 10 шаговъ, глубиной 1—2 фута; деревянный *мостъ* у Госп. дома; въ мѣстечкѣ—*бродъ*.	
95	д. Анталаки.			
104	*п. Олита.*			
108	д. Миклосяны.			
110	ф. Рудка.			
111 1/2	д. Поклонске.			
112 1/2	д. Витовтышки (Раудоники).			
115 1/2	д. Кельманонце.			
120	*м. Бальвержишки.*			
123	д. Нов. Житовишки.			
126	д. Ишманы (Володка).			
133 1/2	*м. Прены*			
136	д. Мочуны.			
137	д. Стржельце.			
139 1/2	д. Побалишки.			
141 1/2	д. Покумпры.			
142 1/2	д. Пурвиники.			
143 1/2	ф. Шалтупе.			
147	д. Поесе.			
149	д. Длуга.			
152 1/2	д. Полѣсе.			
154 1/2	м. Годлево.			
156	д Теляйце.			
161 1/2	д. Алексота.			
162 1/2	*г. Ковна.*			

Участокъ Бальвержишки—Ковна.

См. маршрутъ № 67.

Маршрутъ № 69.

Участокъ Гродна—Лейпуны.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Гродна.*	Дорога, за исключеніемъ участка шоссе Гродна-Лососна,—грунтовая, *доступная для движенія всѣхъ родовъ оружія.* *Ширина*: на участкѣ Лососна-Келбаски 4—5 шаг., на участкѣ Келбаски-Нѣмново 9 – 12 шаговъ, отъ Нѣмново до ф. Зацишь 4—5 шаговъ, на остальномъ протяженіи 6 — 9 — 12 шаговъ. *Грунтъ* — песчаный, съ примѣсью глины; на участкахъ Нѣмново — Дмисевичи и Смолишки-Волончуны — сыпуче-песчаный, затруднительный для тяжестей. *Крутые спуски и подъемы:* 1) За дер. Лососна (сильно-песчаный подъемъ на берегъ долины р. Нѣмана). 2) За д. Пушкари. 3) Въ 1 1/2 верстахъ передъ д. Шенбелево. 4) У д. Дмисевичи. 5) У д. Михалино. *Мѣстность по сторонамъ* до ус. Нѣмново открытая, всхолмленная; движеніе по сторонамъ возможно; на	1) У д. Лососна—*р. Лососна*, шириной 20 шаговъ, глубиной 2—2 1/2 фута; *мостъ* деревянный, прочный, на сваяхъ, длиной 90 шаговъ, шириной 12 шаговъ. 2) У д. Пушкари—*ручей*, незначительныхъ размѣровъ; моста нѣтъ, переправа *въ бродъ* (глубина 1/2 фута; берега сухіе, спуски пологіе). 3) У д. Баля Церковна—небольшой *ручей*, въ сухое время высыхающій; моста нѣтъ, переправа *въ бродъ*. 4) У д. Келбаски—незначительный *ручей*, переправа *въ бродъ*. 5) Между д.д. Беличаны и Селвановце—*болотистая низина*, доступная лишь для одиночныхъ пѣхотинцевъ и всадниковъ; черезъ низину—*гать*, вполнѣ исправная. 6) Въ 1/2 вер. передъ ус. Нѣмново—ручей *Осташе*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостикъ*, ветхій. 7) У ус. Нѣмново—*Августовскій каналъ*; шлюзовой *мостъ*, вполнѣ исправный. 8) У ф. Зацишь—*р. Черногажа*, шириной 5—16 саж, глубиной 3—9 футовъ, берега болотистые; *гать и мостъ* исправны. 9) Въ 2 1/2 вер. передъ	**Позицій нѣтъ.** **Бивакн:** 1) *У дер. Шенбелево* (у р. Нѣмана). 2) *У д. Келбаски.* 3) *У д. Ятвежь* (восточнѣе). 4) *У ф. Зацишь.* 5) *У д. Подлипки.* 6) *У м. Лейпуны.*
4 1/2	л. Лососна.			
9 1/2	д Пушкари.			
12	д. Баля Церковна (Косцѣльна).			
16	д. Шенбелево.			
18 1/2	д. Келбаски.			
22	д. Беличаны.			
23	д Селвановце.			
26 1/2	д. Ятвежь.			
29	Ус. Нѣмново.			
31	д. Дмисевиче.			
33	ф. Зацишь.			
40 1/	д. Моцевиче.			
47	д. Подлипки.			
49 1/2	д. Смолишки.			
50	д. Волончуны.			
53 1/2	д. Михалино.			
58	*м. Лейпуны.*			
64 1/2	д. Шавляны.			
67	д. Бождзюны.			
70	д. Ваверы.			
71 1/2	Ус. Кулакишки.			
74 1/	ф. Живульцишки.			
76	д. Шлапики.			

Рекогносцировки Ген. Штаба Кап. Померанцева, Подп. Зубова, Кап. Поливанова, Полк. Мартесона и Подп. Іолшина 1894 г. Сводка поѣздки 1892 г. Ген. Штаба Полк. Бобыря.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
77	д. Крикштаны.	участкѣ Нѣмново-Смолишки дорога идетъ большей частью лѣсомъ, отъ д. Смолишки до м. Лейпуны мѣстность открытая, допускающая движеніе по сторонамъ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ болотистыхъ участковъ (у д. Волончуны и у д. Михалино).	д. Моцевиче — *р. Игорка*, незначительныхъ размѣровъ, проходимый въ бродъ; деревянный *мостъ*, ветхій.	
79	д. Домбровка.			
80	д. Будзенишки.		10) У д. Моцевиче — *р. Бѣлоганжа*; деревянный *мостъ*, вполнѣ прочный.	
81½	д. Каценишки.			
85½	д. Калкосадзе.		11) У д. Подлипки — *р. Стертеничка*, проходима въ бродъ; деревянный *мостъ*, ветхій.	
87½	Ус. Лѣсн. Жплва.			
91	*д. Талькуны.*	*Лѣсъ* на участкѣ Нѣмново—Смолишки—сосновый, рѣдкій, проходимый, на песчаномъ грунтѣ.	12) У д. Михалино—*р. Пасерейка*, шириной 3—4 шага, съ болотистыми берегами; деревянный *мостъ*, длиной 20 шаговъ, настилка плоха.	
93	ф. Гейшторы.			
95	д. Анталаки.			
104	*м. Олита.*			
108	д. Миклосяны.			
110	ф. Рудка.			
111½	д. Поклонске.			
112½	д. Витовтышки (Раудоники).			
115½	д. Кельмановце.	**Участокъ Лейпуны—Бождзюны.**		
120	*м Бальвержишки.*	(См. маршрутъ № 27).		
123	д. Нов. Житовишки.	**Участокъ Бождзюны – Талькуны.**		
126	д. Ишманы (Володка).			
133½	*м. Прены*			
136	д. Мочуны.	Дорога грунтовая, *доступная для движенія всѣхъ родовъ оружія.*	1) У д. Крикштаны—небольшой *ручей*; мельница и деревянный *мостъ*, ветхій.	**Позицій нѣтъ.**
137	д. Стржельце.			**Бивани:**
139½	д. Побалишки.	*Грунтъ* супесчаный; на участкѣ Воверы—Кулакишки — сильно песчаный.	2) У д. Вазбудзе (въ ½ вер. за дер. Будзенишки)—крутой оврагъ и небольшой *ручей;* моста нѣтъ, переправа *въ бродъ.*	На участкѣ *Крикштаны—Будзенишки*—нѣсколько.
141½	д. Покумпры.			
142½	д. Курвпники.	*Крутые спуски и подъемы:*		
143½	ф. Шалтупе.			
147	д. Поесе.	1) У ф Живульчишки.		

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
149	д. Длуга.	2) У д. Крикштаны.		
152½	д. Полѣсе.	3) У д. Будзенишки.		
154½	*м. Годлѣво.*	4) Въ ½ верстѣ за д. Будзенишки (у. д. Возбузде).		
156	д. Теляйце.			
161½	д. Алексота.	*Мѣстность по сторонамъ* большей частью открытая, всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.		
162½	*г. Ковна*			

Участокъ Талькуны—Ковна.

(См. маршрутъ № 68).

Маршрутъ № 70.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Гродна—Ротница.		
—	г. *Гродна.*	Дорога — большая грунтовая, доступная для движенія всѣхъ родовъ оружія, но *затруднительная для артиллеріи и обозовъ*, вслѣдствіе сильно песчанаго грунта. *Ширина* 15—25—30 шаговъ. *Грунтъ*—сильно песчаный. *Крутые спуски и подъемы:* 1) У м. Гожа (къ р. Доушовка). 2) У д Ротница. *Лѣсъ* сопровождаетъ дорогу на участкѣ Гожа—Ротница; лѣсъ сосновый, строевой, средней густоты, на песчаномъ грунтѣ, проходимый для отдѣльныхъ пѣхотинцевъ и всадниковъ. На участкѣ Гродна—Гожа мѣстность открытая, всхолмленная, допускающая движеніе пѣхоты и кавалеріи по сторонамъ дороги.	1) У м. Гожа — *р. Доушовка*, незначительныхъ размѣровъ съ высокими и крутыми, овражистыми берегами; деревянный *мостъ*, исправный. 2) У м. Ротница — *р. Ротничанка;* моста нѣтъ, переправа *въ бродъ* (длиной 12 шаговъ, глубиной 2 фута, дно песчаное).	**Позицій** нѣтъ. **Бивакн:** У м. *Гожа* — на корпусъ.
4	д. Грандичи.			
8	д. Зарица.			
15	*м. Гожа.*			
18	д. Кринична.			
38	*м. Ротница.*			
43½	д. Грутта.			
56½	д. Наруляицы (въ сторонѣ).			
63	*м. Меречь* (въ сторонѣ).			
66	з. Курмишки.			
67½	з. Масалишки (Порудня).			
70	з. Гудоройсте.			
75½	Госп. д. Кемпы.			
79	з. Моргели.			
81½	ок. Бутримовичи.			
85	д. Патаранцы (въ сторонѣ).			
91	*м. Омита* (въ сторонѣ).			
93	д. Юркянце.			
		Участокъ Ротница—Румшишки.		**Позиціи:**
108	д. Вижанцы.	На всемъ протяженіи—*шоссе*, вполнѣ удобное для движенія значительныхъ отрядовъ.	1) Въ 1½ верстахъ за м. Ротница—*небольшой ручей*, шириной 3 шага, глубиной 1 футъ; берега болотисты;	*У м. Меречь*, фронтомъ на сѣверъ, на 1 корпусъ.
110	д. Вербелишки.			
114	*м. Езно.*			
118½	д. Кошаны.			

Рекогносцировки: Штабсъ-Ротмистра Залевскаго 1891 года и Генеральнаго Штаба Капитана Иванова 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
125	д. Вилунце.	*Ширина*—10 шаговъ. Наиболѣе значительные *спуски и подъемы*:	деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 14 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	Фронтъ позиціи тянется по высотамъ лѣваго берега р. Меречанки отъ дер Часуки черезъ з. Яблонева до дер. Яблонева; протяженіе позиціи около 4 верстъ.
131	*м. Кроне.*			
133½	д. Вѣканы.	1) У ручья Шнупка Граве).		
136½	д. Сейбуты.	2) За 17 верстой отъ м. Ротница.	2) Въ 2 верстахъ за д. Грутта—*р. Мошница*, шириной 3—5 шаговъ, глубиной ½ фута; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 18 шаг., шириной 8 шаговъ.	
144	д. Румшишки.	3) У р. Меречанки.		
148	д. Гостиланы.	4) У заст. Масалишки (Порудня).	3) За 12 верстой (отъ м. Ротница) — ручей *Шнупка* (Граве), глубиной ½ фута; берега высокіе и обрывистые; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 42 шага, шириной 8 шаговъ.	Артиллерійскія позиціи на высотахъ между дер. Часуки и з. Яблонево и къ востоку отъ з. Яблонево; обстрѣлъ до 3-хъ верстъ, причемъ съ высотъ у д. Часуки обстрѣливается продольно вся долина р Меречанки, но эти высоты хорошо обстрѣливаются съ Меречскихъ высотъ.
156	д. Вешкуны.	5) У оз. Гіаловина.		
160	д. Н. Петрушаны.	6) У оз. Илги.	4) За 18 верстой (отъ м. Ротница)—*р. Пошилинга*, незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистой долиной; деревянный *мостъ*, длиной 14 шаговъ; черезъ болотистую долину—*гать*.	
165	*г. Ковна.*	7) У д Манцюны.		
		8) У ф. Мужеловщизна.		
		9) У м. Езно.		
		10) За Госп. д. Кошаны.	5) У 21 версты (отъ м Ротница) — *р. Меречанка*, шириной 10—12 саж., глубиной 2—3 аршина, съ высокими, крутыми берегами; деревянный *мостъ* на двойныхъ сваяхъ, длиной 94 саж., шириной 10 шаговъ, высотой надъ уровнемъ воды 6 сажень.	Недостатокъ позиціи — слабый обстрѣлъ и трудность отступленія, такъ какъ въ тылу находится труднопроходимое Нарулянцкое болото и болотистая рѣчка Пошилинга; въ случаѣ обхода праваго фланга, войска обороняющагося могутъ быть отрѣзаны отъ пути отступленія и отброшены въ мѣшокъ между Нѣманомъ и болотистой р. Пошилингой.
		11) На участкѣ Кодишки—Вилунце—нѣсколько спусковъ и подъемовъ.		
		12) У д. Вѣканы.		
		13) У р. Стравы.		
		14) У р. Волы.		
		Лѣса встрѣчаются лишь въ видѣ небольшихъ участковъ:		
		а) Между д.д. Гудройсте и Кемпы — мѣшанный, густой, труднопроходимый, почва мѣстами болотистая.		
		б) Между д.д. Морцели — Бутримовичи — мѣшаный, густой, на болотистой почвѣ, труднопроходимый.	6) У заст. Масалишки—*р. Отрава*, шириной 5—7 шаговъ, глубиной около 1 фута; берега высоки и обрывисты; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 42 шага, шириной 8 шаговъ.	
			7) Передъ Госп. двор. Кемпы—*болотистая низина*; *насыпь* и деревянный *мостъ*, длиной 8 шаговъ.	
			8) У озера Илги—*болото* (моховое), проходимое лишь для пѣшихъ людей; *насыпь*,	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		в) У д. Юркянце — хвойный, проходимый для пѣхоты и всадниковъ. г) У д. Вежанце — мѣшаный, молодой, густой, мѣстами болотистый, труднопроходимый. д) За д. Миганы — хвойный, рѣдкій, проходимый. е) У м. Румшишки — хвойный, рѣдкій, проходимый для пѣхоты и всадниковъ. *Мѣстность по сторонамъ* большей частью открытая, мѣстами ровная, мѣстами, всхолмленная, пересѣченная часто встрѣчающимися болотами и перелѣсками; движеніе войскъ по сторонамъ шоссе вообще затруднительно и возможно лишь на нѣкоторыхъ участкахъ.	длиной около 100 саж., и деревянный *мостъ*, длиной 15 шаговъ. 9) У заст. Моргели — *болотистая низина;* деревянный *мостъ*, длиной 15 шаговъ. 10) У д. Патаранцы — *р. Олава*, шириной 7—9 шаг., глубиной 1—2 фута, дно каменистое; берега высоки и обрывисты. Деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 42 шага, шириной 11 шаговъ. 11) За р. Олавой шоссе пересѣкаетъ *желѣзную дорогу* по каменному мосту (надъ полотномъ), длиной 25 шаговъ, шириной 8 шаговъ. 12) У ф. Мужеловщизна — *ручей*, шириной 1—2 шага, глубиной 1/4 фута, берега высокіе и крутые. Деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 31 шагъ, шириной 7 шаговъ. 13) За м. Олита — *ручей*, шириной 2—3 шага, незначительной глубины; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 28 шаговъ, шириной 8 шаговъ. 14) За дер. Юркянце — *ручей*; деревянный мостъ, длиной 12 шаговъ. 15) У заст. Парвельники — *р. Шунька*, шириной 3—5 шаговъ, глубиной около 1 фута; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 28 шаговъ, шириной 8 шаговъ. 16) У д. Вербелишки — *р Верхшня*, шириной 5—6	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			саж., глубиной до 1 арш.; деревянный *мостъ* на двойныхъ сваяхъ, длиной 72 шага, шириной 12 шаговъ. 17) У м. Езно—небольшой *ручей;* деревянный *мостъ*, длиной 10 шаговъ. 18) У Госп. д Кошаны—шоссе проходитъ черезъ *болото* по *гати*, длиной около 150 сажень. 19) У дер. Кодишки—*болото*; шоссе проходитъ по *гати*, длиной около 150 саж. 20) У д. Лакокемцы—*болото;* шоссе проходитъ по *гати*, длиной около 200 саж. 21) За д. Вилунце—*болото*; шоссе проходитъ по *гати*, длиной около 100 саж. и по деревянному *мосту*, длиной 12 шаговъ. 22) Въ 1 верстѣ за дер. Вилунце—*р. Лапойня*, шириной 5—6 шаговъ, глубиной 1—2 фута; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 28 шаговъ, шириной 8 шаговъ. 23) Въ 1/4 верстѣ передъ м. Кроне—*ручей*, незначительныхъ размѣровъ, съ высокими овражистыми берегами; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 28 шаговъ. 24) У дер Сейбуты—*р. Страва*, шириной 10—15 саж., съ крутыми овражистыми берегами; *мостъ* на двойныхъ сваяхъ, длиной 105 шаговъ, шириной 10 шаговъ.	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			25) Въ 4 верстахъ за д. Сейбуты—*р. Вола*, шириной 3—4 шага, незначительной глубины, съ крутыми, овражистыми берегами; *мостъ* на двойныхъ сваяхъ, длиной 45 шаговъ, шириной 10 шаговъ.	

Участокъ Румшишки—Ковна.

(См. маршрутъ № 1.)

Маршрутъ № 71.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Грабово—Прересль.		
—	*м. Грабово.*	Дорога большая грунтовая, *доступная для всѣхъ родовъ оружія*, но въ дождливое время *мѣстами тяжела для артиллеріи и обозовъ* *Ширина*: до м. Рачки—10—12 шаговъ, далѣе 6—8 шаговъ. *Грунтъ*: до м. Филипова — преимущественно песчаный, далѣе суглинистый, на участкѣ Хоцки—Сидоры — глинистый, разбухающій отъ дождей; въ окрестностяхъ д. Матлакъ—каменистый. *Крутые спуски и подъемы*: 1) у м. Бакаларжево; 2) на участкѣ Матлакъ — Филиповъ — нѣсколько спусковъ и подъемовъ. *Лѣсъ* встрѣчается лишь на небольшомъ протяженіи у д. Матлакъ; лѣсъ — хвойный, доступный для пѣхоты и кавалеріи. *Мѣстность по сторонамъ* на участкѣ Грабово — Рачки — открытая, всхолмленная; отъ м. Рачки до п. Бакаларжева дорога идетъ въ 1/2 – 2 верстахъ отъ	1) Въ 1 верстѣ за м. Грабово и у д. Яблонске—незначительные *ручьи*; имѣющіеся деревянные *мостики* исправны. 2) У м. Рачки—*р. Роспуда*, шириной 5—6 саж., глубиной 3—5 фут.; шоссейный *мостъ* на сваяхъ, длиной 45 шаговъ, шириной 8 шаговъ; вполнѣ прочный. 3) У ф. Волька—*ручей*, шириной 1 саж, глубиной 1 футъ; деревянный *мостъ*, длиной 3 саж.; рядомъ *бродъ* для пѣхоты. 4) За д. Каміонка—небольшой *ручей*; деревянный *мостъ*, исправный. 5) У д. Матлакъ—*р. Роспуда*, шириной 3 саж., глубиной 2—5 фут.; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 18 шаговъ, шириной 8 шаговъ. 6) У д. Гарбасъ—*болото*, проходимое для пѣхоты; *гать* изъ камней и деревянный *мостъ*, длиной 1 саж.; гать и мостъ плохи. 7) У м. Филиповъ—*р. Роспуда*, шириной 1 саж., глубиной 2 фута; *мостъ* изъ камней, длиной 3 шага, шириной 10 шаговъ. 8) У м. Прересль—*протокъ* между озерами Коскѣльне и Крживе, шириной 2 шага, глубиной 2 1/2 фута; берега топкіе; деревянный *мостъ*, исправный.	**Позиціи:** 1) *У д. Суха*, фронтомъ на сѣверъ, на 1 полкъ пѣхоты. 2) *У д. Сидоры*, фронтомъ на сѣверъ, на 1 полкъ пѣхоты. 3) *У д. Матлакъ*, фронтомъ на сѣверъ, на 1 полкъ, и фронтомъ на югъ—на 1 бат-онъ. 4) *У д. Гарбасъ*, фронтомъ на сѣверъ на 1 баталіонъ, и фронтомъ на югъ—на 1 полкъ. 5) *Между д. Гарбасъ и пос. Филиповъ*, фронтомъ на сѣверъ, на 1 бат-онъ. **Бивуаки:** 1) *У м. Грабово.* 2) *У м. Рачки.* 3) *У м. Бакаларжево* (квартиро-бивакъ). 4) *У м. Филиповъ* (квартиро-бивакъ). 5) *У м. Прересль* (квартиро-бивакъ).
5 1/2	*д. Яблонске.*			
9	*д. Суха.*			
13	*м. Рачки.*			
13 1/2	*д. Рудники.*			
16	*д. Хоцки.*			
18	*д. Сидоры.*			
22	*ф. Волька.*			
23 1/2	*д. Каміонка.*			
28 1/2	*м. Бакаларжево.*			
33	*д. Матлакъ.*			
36	*ф. Гарбасъ.*			
39	*м. Филиповъ.*			
43 1/2	*ф. Частковъ.*			
45 1/2	*д. Крживолька.*			
48	*м. Прересль.*			
53 1/2	*предм. Правылясъ.*			
56	*д. Верселе.*			
57 1/2	*ф. Крамникъ.*			
60	*д. Раковекъ.*			
62	*д. Мауда.*			
63	*д. Лишкеме.*			
67	*п. Визайны.* (Вижайны).			
69 1/2	*д. Гржибина.*			
73	*д. Вартеле.*			

Сводка полевой поѣздки 1892 г. Ген. Штаба Полк. Бобыря; рекогносцировки Ген. Штаба Кап. Померанцева и Кап. Назаревскаго 1894 г., Подп. Олохова и Кап. Бончъ-Богдановскаго 1892 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
75 1/2	д. Чижишки.	р. Роспуды, на мѣстности ровной, допускающей движеніе по сторонамъ дороги; далѣе, до д. Матлакъ мѣстность также ровная, на протяженіи 2 верстъ дорога идетъ по дефиле, частью лѣсистому, между р. Роспудой и озеромъ Секерево; отъ д. Матлакъ дорога переходитъ на правый берегъ р. Роспуды и идетъ вдоль озера Гарбасъ; далѣе, до м. Пререслъ —мѣстность открытая, всхолмленная.		
77	ф. Марвиль.			
81	*п. Выштынецъ.*			
84	д. Небуткеме.			
85 1/2	д. Ржечуны.			
87	д. Татаркеме.			
88	ф. Луки.			
90	д. Попечки.			
92	д. Консодзе.			
94	ф. Консодзе.			
95 1/2	д. Курпики.			
96 1/2	д. Матлавка.	**Участокъ Пререслъ—Визайны.**		
99 1/2	ф. Кибейки.			
101	д. Даугелайце.	Дорога проселочная, доступная для всѣхъ родовъ оружія, но *для обозовъ и артиллеріи въ дождливое время тяжела.*	1) Въ 2 1/2 верстахъ за м. Пререслъ—*р. Блендзянка*, шириной 1 шагъ, глубиной 1 футъ; берега низкіе; деревянный *мостъ*, исправный.	**Позицій нѣтъ.**
104	*п. Кибарты.*			**Бивакн:**
108 1/2	ф. Шикшнево.		2) У озера Мауда (Малдавске) — два небольшихъ *ручья*; деревянные *мостики*, исправны.	1) *У д. Верселе*—на 3 полка.
110 1/2	д. Гутковъ.			2) У *д Мауда*—на 3 полка.
111	ф. Павлиновъ.	*Ширина* 3—6 шаг.		
112	ф. Изабелинъ.	*Грунтъ*—глинистый (съ пескомъ), въ дождливое время разбухающій; вязкій.		
115	ф. Кетурковъ.			
120	*г. Владиславовъ.*			
121	д. Мейшты.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются на участкѣ Верселе — Крамникъ.		
123 1/2	д. Кубилеле.			
124 1/2	д. Уссейне.			
125 1/2	д. Баёрайце.	*Мѣстность по сторонамъ* большей частью открытая, всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь участками и		
128	д. Глобеле.			
129	д. Детральге.			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
131	д. Турчины.	то затруднительно, вслѣдствіе запаханныхъ участковъ, глинистаго грунта и встрѣчающихся торфяныхъ болотъ.		
133	д. Зальтыны.			
134 1/2	д. Понове.			
137 1/2	д. Рукшне.			
139	д. Шилгале.	**Участокъ Визайны—Выштынецъ.** См. маршрутъ № 17.		
141	д. Юшкокайме.			
144	д. Словики.	**Участокъ Выштынецъ—Владиславовъ.**		**Позиціи.**
145	д. Зуры.			
149	д. Купры.	До п. Кибарты—большая проселочная, далѣе — малая проселочная; *для движенія большихъ отрядовъ дорога удобствъ не представляетъ*, особенно на участкѣ Кибарты—Владиславовъ, по отсутствію мостовъ и глинистому грунту. *Ширина:* до пос. Кибарты—12 шаговъ, далѣе—4—6 шаговъ. *Грунтъ*—до д. Ржечуны — песчаный, съ примѣсью камней; далѣе суглинистый, мѣстами чисто глинистый. *Крутые спуски и подъемы* встрѣчаются на участкѣ Выштынецъ—Консодзе. *Мѣстность по сторонамъ* до д. Консодзе—сильно холмистая, движеніе по сторонамъ дороги затрудняется крутыми холмами, массой камней и встрѣчающимися болотистыми низинами.	1) У ф. Консодзе — *р. Липина*, незначительныхъ размѣровъ, долина болотиста; деревянный *мостъ*, исправный. 2) У д. Матлавка и у ф. Кибейки—небольшіе *ручьи* съ овражистыми берегами; деревянные *мостики*, исправны. 3) У п. Кибарты—рукавъ *р Ширвинты*, незначительныхъ размѣровъ, съ болотистыми берегами; моста нѣтъ, переправа *въ бродъ* (длиной 5 саж., глубиной 2 фута); въ дождливое время переходъ весьма труденъ, особенно для тяжестей. 4) У ф. Кетурковъ—*р. Шеймена*, шириной до 3 саж., глубиной до 2 1/2 футовъ; деревянный *мостъ*.	*У ф. Консодзе*, фронтомъ на югъ, аррьергардная на 1—2 бат-на съ 1 батареей. **Бивакиі:** 1) *У п. Выштынецъ.* 2) На участкѣ *Консодзе—Кибарты*, на берегу р. Липоны.
151	д. Нарчишки.			
152 1/2	д. Сылупишки.			
155	д. Резгале.			
157	*м. Сударги.*			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		На дальнѣйшемъ протяженіи мѣстность открытая, слегка всхолмленная; движеніе по сторонамъ затрудняется встрѣчающимися оврагами и болотистыми низинами.		
		Участокъ Владиславовъ—Сударги.		
		Дорога большая проселочная, *доступная для движенія всѣхъ родовъ оружія, но въ грязь затруднительная для тяжестей.* *Ширина* до д. Зуры 9—12 шаговъ, далѣе 4—9 шаговъ. *Грунтъ* суглинистый, мѣстами глинистый (особенно у д.д. Купры и Сылупишки), на участкѣ Зуры—Сударги—преимущественно супесчаный. Наиболѣе значительные *спуски и подъемы:* 1) у д. Баерайце; 2) у р. Нова; 3) у д. Понове; 4) у р. Блусепись; 5) у д. Юшкокайме; 6) У р. Цесарки; 7) у д. Словики; 8) у р. Етыя; 9) у д. Резгале.	1) У г. Владиславова—*р. Шешупа*, шириной до 30 саж., незначительной глубины; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 46 саж., настилка плоха. 2) У корд. Понове—*р. Нова*, проходимая *въ бродъ*, съ высокими крутыми берегами; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 10 саж., исправный. 3) У д. Рукшне — *р. Спиртка*, проходимая *въ бродъ*, съ высокими, крутыми берегами; деревянный *мостъ*, исправный. 4) Передъ д. Юшкокайме—*р. Блусепись*, текущая въ очень крутыхъ, овражистыхъ берегахъ; *мостъ* состоитъ изъ ряда перекинутыхъ черезъ оврагъ брусьевъ, покрытыхъ досчатой настилкой. 5) За д. Юшкокайме—*р. Цесарка*, шириной около 3 саж., проходима *въ бродъ*; берега высоки и овражисты; *мостъ* на сваяхъ, длиной 5 саж., исправный. 6) У д. Купры—небольшой *ручей* съ овражистыми	**Позицій** нѣтъ. **Биваки:** Вдоль р. Шешупе—нѣсколько.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Лѣса встрѣчаются лишь на небольшомъ протяженіи у д.д. Купры и Резгале; лѣсъ хвойный, сосновый, проходимый для разсыпанной пѣхоты и кавалеріи; мѣстами встрѣчаются лиственныя густыя заросли. *Мѣстность по сторонамъ* — открытая, всхолмленная, до д. Зуры дорога идетъ вдоль р. Шешупы, то приближаясь къ ней почти вплотную, то удаляясь на 1—1 1/2 версты; движеніе по сторонамъ дороги возможно почти на всемъ протяженіи.	берегами; деревянный *мостъ*, длиной 3 шага, шириной 6 шаговъ, исправный. 7) У д. Нарчишки—*р. Етыя*, незначительныхъ размѣровъ, съ крутыми берегами; моста нѣтъ, переправа *въ бродъ* (вода по ступицу).	

Маршрутъ № 72.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Сувалки—Вилковишки.		
—	г. *Сувалки.*			**Позицій нѣтъ.**
7	д. Прудзишки.	Дорога большая проселочная, *доступная для движенія всѣхъ родовъ оружія, но затруднительная для артиллеріи и обозовъ,* особенно въ дождливое время года, вслѣдствіе глинистаго, вязкаго грунта и большого числа крутыхъ спусковъ и подъемовъ. *Ширина:* 8—10—15 шаговъ, мѣстами увеличивается до 15—20 шаговъ. *Грунтъ* — суглинистый, мѣстами песчаный (на участкахъ Прудзишки — Еленово, Тартакъ-Фолюшъ, у ф. Александрово, у дер. Варты, на участкѣ Бартники—ф. Почернове, у ф. Вембры и на участкѣ Повембры—Будъезеры), мѣстами глинистый, сильно разбухающій отъ дождей (у д. Сидоровка, на участкѣ Почернове-Бояры). *Крутые спуски и подъемы:* 1) У д. Ройскъ. 2) У д. Еленово. 3) У ф. Сидоровка. 4) У д. Сидоровка. 5) На участкѣ Гу-	1) У д. Прудзишки, у д. Сидоры, въ д. Рудка—Тартакъ и въ дер. Фолюшъ небольшіе *ручьи,* черезъ которые имѣются каменные *мостики* (изъ булыжника), длиной 20—25 шаг., шириной 7 шаговъ; всѣ прочны и исправны. 2) У д. Пошешупе — *р. Шешупа,* шириной 10—20 шаговъ, глубиной 1—2 фут.; берега и долина болотистые, проходимые только для пѣшихъ; деревян. *мостъ,* ветхій. 3) У ф. Пограузе — небольшой *ручей;* деревянный *мостъ,* исправный. 4) У д. Бартники и у фольв. Бартники — ручей *Эйста,* незначительныхъ размѣровъ, въ сухое время совершенно высыхающій; у дер. Бартники моста нѣтъ, переправа *въ бродъ;* у ф. Бартники—деревян. *мостъ,* длиной 12 шаговъ, шириной 9 шаговъ. 5) У д. Бояры и д. Повембры—*р. Вембра,* притокъ Шеймены, незначительныхъ размѣровъ; деревянные *мосты,* длиной 7 шаговъ, шириной 8 шаговъ. 6) Между д.д. Повембры и Будъезеры—торфяная *болотистая низина.*	**Бивакъ:** 1) *У г. Сувалки* (сѣвернѣе)—на дивизію. 2) *У д. Еленево*—на дивизію. 3) *Между д.д. Сидоровка и Гумбинишки*—на дивизію. 4) *У д. Рудка-Тартакъ*—на дивизію. 5) *У м. Любово.* 6) *У д. Бартники.*
9	д. Ройскъ.			
10½	д. Еленово.			
13	д. Сидоровка.			
15½	д. Губинишки.			
18	д. Сидоры.			
24	д. Рудка-Тартакъ.			
26	д. Фолюшъ.			
28	д. Пошешупе.			
31	*м. Любово.*			
33	д. Клиново.			
33½	д. Пограузе.			
34	ф. Пограузе.			
35½	д. Бржезина.			
37	ф. Александровъ.			
40	д. Леполаты.			
43	д. Варты.			
46	*д. Бартники.*			
46½	ф. Бартники.			
51	д. Гейсторышки.			
53½	д. Бояры.			
56	д. Повембры.			
59	д. Будъезеры.			

Рекогносцировки Ген. Штаба Капитана Володченко, Подп. Крылова 1894 г., Кап. Максимовскаго 1896 г., Кап. Бончъ-Богдановскаго и Подполковника Олохова 1892 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
63½	г. *Вилковишки.*	бинишки-Сидоры — нѣсколько спусковъ и подъемовъ.		
73½	корч. Зеленка.			
75	ф. Мерче.	6) Въ лѣсу передъ дер. Тартакъ-нѣсколько спусковъ и подъемовъ.		
76	корд. Юдопяны.			
77½	ф. Юзефово.	7) Въ д. Пошешупе.		
80	корд. Катовщизна.	8) Въ 1 вер. передъ м. Любово.		
82	г. *Владиславовъ.*	9) У д. Пограузе.		
83	д. Мейшты.	10) У д. Бржезина.		
86	д. Бобтеле.	11) На участкѣ Лополаты — Варты — нѣсколько.		
87	д. Шаукеце.	12) У д. Бартники.		
89	д. Кетурнавина.	13) У ф. Бартники.		
92½	д. Кирмишки.	*Лѣса* встрѣчаются:		
96	д. Сынтовты.	1) Въ 2 верстахъ передъ д. Прудзишки—къ востоку отъ дороги; лѣсъ хвойный, доступный для разсыпного строя.		
101	д. Издоги.			
102	д. Вильгелишки.			
104	д. Струны.			
104½	г. *Шаки.*	2) На участкѣ Сидоры—Рудка Тартакъ, на протяженіи около 5 верстъ; лѣсъ хвойный, густой, доступный лишь для разсыпного строя.		
106½	д. Матуле.			
108	д. Кумпуне.			
109	ус. Фирстенвальде.			
110	ф. Клише.	*Мѣстность по сторонамъ* открытая, мѣстами сильно всхолмленная, пересѣченная озерами (на участкѣ Сидоровка—Тартакъ), и торфяными болотами; движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь участками и затрудняется глинистымъ грунтомъ и встрѣчающимися болотистыми низинами.		
113	ф. Клярополь.			
114½	д. Альбрехтышки.			
116	ф. Допкунишки.			
119	д. *Гелгудишки Дольне.*			

Разстояніе отъ начальнаго пункта по верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Вилковишки—Шаки.		**Позиціи:**
		На всемъ протяженіи *шоссе*, удобное для движенія значительныхъ отрядовъ. *Ширина*—12 шаг. *Крутые спуски и подъемы* встрѣчаются за д. Мейшты (у ручья) и у д. Кирмишки (у р. Новы). *Лѣсъ* встрѣчается у корчмы Зеленка (на протяженіи около 2½ вер.) хвойный, проходимый *Мѣстность по сторонамъ*—открытая, ровная, допускающая движеніе войскъ вдоль дороги.	1) У г. Владиславова—*р. Шешупа*, шириной до 30 саж., незначительной глубины; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 46 саж., ветхій. 2) У д. Бобтеле—*болотистый ручей;* деревянный *мостъ*, исправный. 3) У д. Кирмишки— *р. Нова*, проходимая въ бродъ, въ глубокихъ, обрывистыхъ берегахъ; деревянный *мостъ* на сваяхъ. 4) У д. Сонтаки — *р. Пекта*, проходимый въ бродъ, долина мѣстами болотиста; деревянный *мостъ*, исправный. 5) У д. Шаки—*р. Цесарка*, проходимая въ бродъ; деревянный *мостъ*, на сваяхъ, исправный.	1) *Къ югу отъ г. Владиславова*, фронтомъ на югъ. Позиція можетъ быть занята или отъ вершины, что на дорогѣ изъ Владиславова въ п. Кибарты, до излучины р. Шешупы, причемъ лѣвый флангъ, кромѣ этой рѣки, прикрывается еще болотистымъ ручьемъ, или отъ той-же высоты до ф. Катовщизны, включая его; въ первомъ случаѣ позиція на бригаду пѣхоты съ артиллеріей, во второмъ случаѣ—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. Обстрѣлъ артиллерійскій и ружейный въ центрѣ и на правомъ флангѣ — хороши, на лѣвомъ флангѣ всего около 500 шаговъ. Лѣвый флангъ прикрытъ р. Шешупой, правый ничѣмъ не обезпеченъ. Благодаря закрытой мѣстности, атака лѣваго фланга легче, но дальнѣйшее наступленіе затруднительно; атака праваго фланга труднѣе, но за то отрѣзываетъ путь отступленія. Артиллерійскія позиціи для наступающаго—на гребнѣ высотъ между ф.ф. Подзишки и Порожнишки (около 1500 саж.). 2) *Къ сѣверу-востоку отъ г. Владиславова*,

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				фронтомъ на сѣверо-востокъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. Позиція занимаетъ самое узкое мѣсто излучины р. Шешупы; длина позиціи—1½ вер. Фланги прикрыты р. Шешупой. Опорнымъ пунктомъ можетъ служить роща впереди кладбища на лѣвомъ флангѣ; другихъ опорныхъ пунктовъ нѣтъ. Артиллерійскій обстрѣлъ около 1000 саж., ружейный—вездѣ свыше 1000 шаговъ. Атаку удобнѣе вести на правый флангъ позиціи; артиллерійскія позиціи для атакующаго на шоссе, въ разстояніи около 1000 саж. 3) *У д. Бобтеле*—небольшая аррьергардная позиція, фронтомъ на сѣверо-востокъ, силою отъ 2 баталіоновъ съ 1 батареей до 2-хъ полковъ съ артиллеріей. Позиція съ фронта прикрыта ручьемъ, мѣстами болотистымъ; фланги не обезпечены. Обстрѣлъ хорошій. Атака наиболѣе удобна на лѣвый флангъ. 4) *У д. Кирмишки*, фронтомъ на сѣверо-востокъ, аррьергардная, силою на 1 полкъ пѣхоты съ 1—2 батареями.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Лѣвый флангъ примыкаетъ къ излучинѣ рѣки, правый—къ лѣсу; артиллерійская позиція—у фольварка. Артиллерійскій обстрѣлъ стѣсненъ д. Сонтаки до 1 версты; ружейный—на флангахъ до 1000 шаговъ, въ центрѣ до 600 шаг. Атака наиболѣе удобна на правый флангъ позиціи.
		Участокъ Шаки—Гелгудишки Дольне.		**Позиціи:**
		Дорога большая грунтовая, *для артиллеріи и обозовъ тяжела*, особенно въ распутицу. *Ширина*—9 шаг. *Грунтъ* — суглинистый, у ф. Клише—песчаный. *Крутой спускъ* — у д. Гелгудишки. *Лѣса* встрѣчаются на участкѣ Шаки-Альбрехтышки.	1) У ф. Клише—*р. Оріе*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ*, исправный 2) У д. Альбрехтышки—*р. Етыя*; деревянный *мостъ*, длиной 15 шаговъ, шириной 9 шаговъ.	*У д. Гелгудишки-Дольне*, фронтомъ на югъ, небольшая арьергардная.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Лѣсъ хвойный, густой, проходимый лишь пѣхотою. *Мѣстность по сторонамъ* частью открытая, частью закрытая, лѣсистая; движеніе войскъ по сторонамъ дороги большей частью невозможно.		

Маршрутъ № 73.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Сейны.*	Дорога, за исключеніемъ участка шоссе Кальварія—Маріамполь (см. маршрутъ № 63) — большая грунтовая, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія*, но *въ грязь очень тяжелая для артиллеріи и обозовъ*, особенно на участкахъ Пальница — Таборовска и Зыры—Пильвишки. *Ширина*: 8—12—15 шаговъ, на участкѣ Зуры—Пильвишки 3—6 шаговъ. *Грунтъ* преимущественно глинистый, разбухающій отъ дождей; на участкѣ Пальница—Табаровска, въ лѣсу за д. Свирновеце, у д. Зуры и на участкѣ Гердзуны — Соболишки — торфяно-глинистый; дорога въ этихъ мѣстахъ изобилуетъ массой выбоинъ, наполненныхъ даже въ сухую погоду полужидкой грязью, и очень тяжела для артиллеріи и обозовъ. *Спуски и подъемы* очень часты, но не круты; наиболѣе значительны: у д. Таурощизна, у д. Юргелишки и у м. Круки (спускъ въ долину р. Нѣмана.) *Лѣса* встрѣчаются: 1) на участкѣ Сейны — Зеленка—мѣшанный, мѣстами болотистый,	1) У д. Пальница—незначительный *ручей*; деревянный *мостъ*, исправный. 2) У д. Таборовске—*протокъ* изъ озера Раудонисъ въ р Кирсну, шириной 2—2½ арш., глубин. 2—4 фута, съ обрывистыми берегами; деревянный бревенчатый *мостъ*, прочный. 3) У г. Кальваріи— *р. Шешупа*, шириной 8—12 с. глубиной 1—4 фута; деревянный *мостъ*, исправный. 4) У д. Камецишки—небольшой *ручей*, притокъ Шешупы, съ болотистой долиной; деревян. *мостъ*, длиной 12 шаговъ, шириной 9 шаговъ. 5) Въ 2 верстахъ передъ г. Маріамполемъ—р. *Шешупа*, шириной 12—15 саж., глубиной 2—3 фута; дерев. *мостъ*, длиной 130 шаг., шириной 9 шаговъ, прочный; за городомъ (на шоссе—Маріамполь — Вилковишки)—другой *мостъ* – деревянный, длиной 125 шаговъ, шириной 9 шаговъ. 6) Передъ д. Новина—*ручей*, лѣтомъ пересыхающій; *мостъ* изъ камней, длиной 5 шаговъ, шириной 6 шаг. 7) Въ 1 верстѣ за м. Шумскъ *болотистый ручей*, шириной 1 шаг., глубиной ½ фута; *мостъ* изъ камней, длиной 3 шаг., шир. 6 шаговъ. 8) У д. Юзесболе—*ручей*,	**Позиціи:** 1) *У д. Амбрассы*, фронтомъ на югъ, арьергардная, на 1 полкъ пѣхоты съ батареей. Обстрѣлъ незначительный, не свыше 1½ версты. 2) *У д. Барзды*, фронтомъ на югъ, арьергардная на бригаду пѣхоты съ артиллеріей (см. маршрутъ № 4). 3) *У д. Зыпле*, фронтомъ на востокъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей (см. маршрутъ № 2.) **Бивуаки:** 1) *У г. Сейны*— на 1 корпусъ. 2) *У г. Кальваріи*— на 1 корпусъ. 3) *У г. Маріамполя*—на 1 корпусъ. 4) *У п. Пильвишки* на р. Высокой — на 1 дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей 5) *У д. Барзды*— на дивизію пѣхоты съ артиллеріей 6) *У Госп. Зыпле*—(на р. Цесаркѣ)—на дивизію пѣх. съ артил.
2½	д. Зеленка.			
4	д. Лумбе.			
6	т. Новосады.			
13	д. Видугиры.			
14½	ф. Тауращизна.			
16	д. Полюнце.			
17½	д. Березники.			
21	д. Миклашево.			
23	д. Мацковъ.			
26	Госп. д. Мацковъ.			
28	д. Пальница.			
30	ус. Квятковщизна.			
32½	т. Табаровске.			
38	г. *Кальварія.*			
41	д. Янувка.			
43	ф. Ставишки.			
46	д. Камецишки.			
47½	д. Торгулавка.			
49	ус. Каролинка.			
51½	д. Кумеляны.			
55½	г. *Маріамполь.*			
58	д. Макалы.			
59½	д. Новина.			
60½	д. Цыкокальне.			

Рекогносцировки: Ген. Штаба Шт.-Кап. Елчанинова, Кап. Матвѣева, Кап. Васильева 1894 г.; Кап. Баранова, Подполк. Олохова 1892 г. и Капит. Максимовскаго 1896 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
61	д. Свирновеце.	трудно-проходимый безъ дорогъ.	шириной 1 шаг., глубин. 1/2 фута; *мостъ* изъ камней, длиной 2 шага, шир. 5 шаг.	
62	д. Густабудзе.	2) На участкѣ Свирновеце — Марцинишки, —мѣшаный, дровяной, на болотистомъ грунтѣ, трудно проходимъ для кавалеріи	9) У д. Зуры—*болотистая низина*, труднопроходимая для обозовъ; ее можно обойти, свернувъ отъ д Юзесболе на д. д. Романишки, Таркизлишки и Бобровники.	
63 1/2	д. Гржибовъ.			
64 1/2	д. Каружышки.			
66	д. Марцинишки.			
67	д. Шумскъ.	3) Въ 2-хъ верстахъ за д. Кяры, на протяженіи около 4 верстъ -сосновый, сухой, густой, трудно проходимый безъ дорогъ.	10) У д. Юргелишки—небольшой *ручей* съ крутыми берегами; деревян. *мостъ*, исправный.	
69	д. Паршеле.			
70	д. Юзесболе.			
72	д Зуры.			
75	д Бобровники.	*Мѣстность по сторонамъ:* до г. Кальваріи —открытая, сильно пересѣченная, усѣянная холмами, между которыми залегаютъ торфяныя болота; движеніе по сторонамъ дороги, хотя и возможно на нѣкоторыхъ участкахъ, но вообще затрудняется близко подходящими къ дорогѣ болотами.	11) У п. Пильвишки—р. *Шешупа*, шириной до 15 саж, проходима въ бродъ, съ крутыми берегами; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 33 саж., шириной 9 шаговъ.	
77 1/2	д. Юргелишки.			
82	*п. Пильвишки.*			
85	д. Амбрассы.			
87	д. Ленутышки.		12) Въ 100 саж. отъ п. Пильвишки—*овражъ*, ширин. около 100 шаговъ; *насыпь* и *мостъ*, длиной 5 шаговъ, шириной 6 шаговъ.	
89 1/2	д. Барзды.			
93 1/2	д. Мербудзе.			
94	д. Блювишки.	На участкѣ Маріамполь—Круки мѣстность большей частью открытая, слегка всхолмленная, допускающая движеніе по сторонамъ дороги, за исключеніемъ участковъ передъ м. Шумскъ, Зуры — Пильвишки и Лепше—Зыпле, гдѣ движеніе затрудняется торфяными болотами.	13) Въ 1 1/2 в. за жел. дорогой—*р. Высокая*, шириной 12 шаговъ, глубиной до 3 футъ; деревянный *мостъ*, длиной 40 шаговъ, шириной 8 шаговъ; ветхій.	
99	*д. Гришкабуда.*			
102	д. Пентышки.			
104	д. Лепше.		14) У д. Барзды—*ручей*, шириной 10—12 шаг., глуб. 1 футъ; *мостъ* на сваяхъ, длиной 17 шаг., шириной 7 шаговъ.	
109 1/2	Госп. д. Зыпле.			
111	д. Стефанишки.			
114	д. Леполаты.		15) Въ 2-хъ верстахъ за д. Барзды—*болотистый ручей*, шириной 5 шаг., глуб. 1 футъ; *мостъ* на сваяхъ, длиной и шириной 6 шаг., исправный.	
115 1/2	д. Кяры.			
123	д. Пуйдаки.			
125	д. Гердзуны.			
126	д. Соболишки.		16) У д. Блювишки—дорогу два раза пересѣкаетъ *ручей*, шириной до 6 шаговъ, глубиной 1/2 фута; *два деревянныхъ моста*, длиной 6 и	
130	*м. Круки.*			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
			30 шаговъ, шириной 6 шаг., оба исправны. 17) У д. Пентышки—*болотистый ручей*, шириной 2 шага; деревян. *мостъ*, длиной 10 шаг., шириной 5 шаговъ, ветхій. 18) У д. Зыпле—*р. Цесарка*, шириной 4 шага, глуб. 1 футъ; деревян. *мостъ* на сваяхъ, длиной 15 шаг., шир. 8 шаг. 19) У д. Кяры и у д. Пуйдаки — *незначительные ручьи*; деревян. *мосты* плохи.	
		Второй путь на участкѣ Маріамполь—Зуры.		**Позиціи.**
—	г. *Маріамполь*.	Дорога грунтовая, *удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія*; обозы могутъ встрѣтить затрудненія лишь въ распутицу. *Ширина* 9—12 шаговъ. *Грунтъ:* до д. Ошманишки — глинистый, далѣе—суглинистый. У д. Лугине къ дорогѣ подходитъ мѣшаный *лѣсъ*, тянущійся вдоль дороги около 5 вер.; лѣсъ доступный для пѣхоты, хотя мѣстами хвойная и лиственная поросль довольно густа. На всемъ протяженіи дорогу сопровож-	1) У дер. Ошманишки—*болотистый ручей*; деревянный *мостъ*, длиной 2 саж., ветхій. 2) Передъ д. Козлишки—*ручей*, текущій въ глубокомъ оврагѣ; *мостъ*, длиной 2 саж., шир. 1 саж.	*У д. Новины*, фронтомъ на сѣверъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Фланги: высота между д. д. Каталишки и Новина и р. Шешупа. Длина фронта около 750 саж. Артиллерійская позиція—высота впереди д. Новины; артил. обстрѣлъ: на правомъ флангѣ—до 3-хъ верстъ (д. Пускепуры), на лѣвомъ ограниченъ лѣсомъ до 750 саж. Ружейный обстрѣлъ: на флангахъ—до 600 шаг., въ центрѣ — до 1000 шаговъ.
2½	д. Макалы.			
5½	д. Лугине.			
6	д. Пускепуры.			
10½	д. Ошманишки.			
12½	д. Турсуде.			
15	д. Козлишки.			
19	д. Зуры.			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		дается р. Шешупа, почти всюду проходимая въ бродъ; лѣвый берегъ, до д. Ошманишки, высокъ (до 5 саж.), мѣстами обрывистъ; правый—пологій. На протяженіи д. Пускепуры дорога проходитъ между рѣкой и лѣсомъ по дефиле въ 4 версты длиной и 100—400 саж. шириной.		Фланги не обезпечены (Шешупа проходима въ бродъ); опорныхъ пунктовъ нѣтъ; къ лѣвому флангу близко подходитъ лѣсъ; путь отступленія отходитъ отъ праваго фланга. Въ общемъ позиція не представляетъ удобствъ для упорной обороны и пригодна лишь для временнаго задержанія противника. Атаку удобнѣе вести на одинъ изъ фланговъ, въ зависимости отъ того, занятъ-ли правый берегъ р. Шешупы обороняющимся или нѣтъ; въ первомъ случаѣ—атака должна быть направлена черезъ лѣвофланговую высоту на д. Новины, съ занятіемъ которой обороняющійся долженъ очистить всю позицію; во второмъ случаѣ—между дорогой изъ д. Козлишки и р. Шешупой: удача въ этомъ направленіи отрѣзываетъ обороняющемуся путь отступленія на г. Мариамполь и отбрасываетъ его на Вилковишки.

Маршрутъ № 74.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Владиславовъ — Сынтовты. (См. маршрутъ № 72)		
—	*г. Владиславовъ.*			**Позицій и биваковъ нѣтъ.**
1	д. Мейшты.	**Участокъ Сынтовты—Повилена.**		
4	д. Бобтеле.			
5	д. Шаукеце.	Дорога большая грунтовая, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія.*	1) У д. Зыпле — небольшой болотистый *ручей*, шириной 3 шага, глубиной 1/4 аршина; деревянный *мостъ*, длиной 8 шаговъ, шириной 6 шаговъ.	
7	д. Кетурнавина.			
10 1/2	д. Кирмишки.			
14	д. Сынтовты.	*Ширина* 6 — 8—10 шаговъ.		
19	*д. Зыпле.*	*Грунтъ* — суглинистый.	2) У д. Уссы—*р. Цесарка*, проходимая въ бродъ; деревянный *мостъ*, длиной 15 шаговъ, шириной 9 шаговъ	
23	д. Ирбудзе.			
24 1/2	д. Уссы.	Наиболѣе значительный *спускъ*—у ф. Повилены (въ долину рѣки Нѣмана).	3) За д. Будвеце—*болотистая низина;* дорога насыпная, на протяженіи около 100 шаговъ; плоха.	
28 1/2	д. Будвеце Вельке.			
31	д. Лепкварта.	*Лѣса* встрѣчаются: у д. Мисуки (на протяженіи около 2 верстъ) и у д. Шильвяны (на протяженіи около 1 вер.); лѣсъ хвойный, на сухой почвѣ, проходимый для одиночныхъ пѣхотинцевъ и кавалеристовъ.	4) Въ 1 1/2 верст. передъ д. Шильвяны—*оврагъ*, шириной около 150 шаговъ, и *ручей*, шириной 2 шага, глубиной 1/4 аршина; черезъ оврагъ — *насыпь*, длиной около 150 шаговъ, черезъ ручей — деревянный *мостъ*, длиной 6 шаговъ, шириной 8 шаговъ, исправный.	
33 1/2	д. Мисурка.			
35	д. Мисука.			
39	д. Шильвяны.			
42 1/2	*ф. Повилена.*	*Мѣстность по сторонамъ* до д. Мисуки — открытая, слегка всхолмленная, допускающая движеніе по сторонамъ дороги; далѣе—частью лѣсистая, частью открытая.		

Рекогносцировки: Ген. Штаба Капитана Баранова и Капитана Бончъ-Богдановскаго 1902 г.

Маршрутъ № 75.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Владиславовъ—Сынтовты.		
—	г. *Владиславовъ.*	(См. маршрутъ № 72).		
1	д. Мейшты.	**Участокъ Сынтовты—Круки.**		**Позицій** нѣтъ.
4	д. Бобтеле.			
5	д. Шаукеце.			
7	д. Кетурнавина.	Дорога большая грунтовая, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но тяжелая для артиллеріи и обозовъ*, особенно въ распутицу.	1) У д. Зыпле—болотистый *ручей*, шириной 3 шага, глубиной 1/4 арш; *мостъ* на сваяхъ, длиной 8 шаг., шириной 6 шаговъ, исправный.	**Биваки.**
10 1/2	д. Кирмишки.			*У д. Лукше*—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
14	д. Сынтовты.		2) Въ 2-хъ верстахъ за д. Зыпле—небольшой *ручей; мостъ* на сваяхъ, длиной 8 шаговъ, шириной 6 шаговъ, исправный.	
19	д. Зыпле.	*Ширина* 8—10—12 шаговъ.		
21	д. Лауцишки.		3) У д. Лукше — *р. Цесарка*, шириной 5 шаговъ, глубиной 1 фут.	
24	д. Плине.	*Грунтъ* — суглинистый, мѣстами чисто глинистый, мѣстами торфянистый (у дер. Зыплябудзе и на участкахъ Акеце—Морки и Гердзуны—Соболишки).	*Мостъ* на сваяхъ, длиной 16 шаговъ, шириной 6 шаговъ, исправный.	
27	д Лукше.			
27 1/2	д. Купре.			
30 1/2	д. Зыплябудзе.		4) Передъ д. Судки—*торфяное болото*, на протяженіи около 1 версты, поросшее кустами, доступное для отдѣльныхъ пѣшеходовъ.	
32	д. Акеце.	Наиболѣе значительный *спускъ*—у м. Круки (въ долину рѣки Нѣмана).		
34	д. Матешишки.			
37	д. Судки.			
39	д. Морки.	*Лѣсъ* встрѣчается въ 2 верстахъ за д. Акеце, на протяженіи около 1 версты; лѣсъ лиственный, молодой, густой, труднопроходимъ безъ дорогъ даже для пѣшеходовъ.	5) У д. Пуйдаки—болотистый *ручей*, шириной 2 шага; деревянный *мостъ*, длиной 5 шаговъ, шириной 6 шаговъ; ветхій.	
40 1/2	д. Пуйдаки.			
42 1/2	д. Гердзуны.			
43 1/2	д. Соболишки.			
47 1/2	*м. Круки.*			

Рекогносцировка Ген. Штаба Капитана Баранова 1892 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Мѣстность по сторонамъ до д. Лукше— открытая, слегка всхолмленная, допускающая движеніе по сторонамъ дороги; на дальнѣйшемъ протяженіи мѣстность пересѣчена торфяными болотами и кустами, затрудняющими движеніе по сторонамъ дороги.		

V. ОПЕРАЦІОННОЕ НАПРАВЛЕНІЕ

Гродна-Новогрудокъ.—**ВИЛЬНА**.

Маршрутъ № 76.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Гродна—Ораны.		
—	г. *Гродна.*			**Позиціи:**
3 1/2	д. Малыщина.	Дорога почти на всемъ протяженіи—проселочная, хотя и допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но *затруднительная для значительныхъ отрядовъ*, вслѣдствіе встрѣчающихся болотистыхъ участковъ въ лѣсу и сильно песчаныхъ участковъ на открытой мѣстности. *Ширина* дороги: до д. Гунбачи—25—30 шаговъ, на дальнѣйшемъ протяженіи до д. Моргевичи 5—6—10 шаговъ, далѣе до Орапъ 20—30 шаговъ. *Грунтъ* преимущественно песчаный; на участкѣ Гунбачи—Порѣчье—мѣстами торфяной, болотистый; масса корней, пней и выбоинъ, встрѣчающихся на этомъ участкѣ, значительно затрудняютъ движеніе, особенно въ дождливое время года. Участокъ Гунбачи—Камениста весной заливается и становится труднопроходимымъ для артиллеріи и обозовъ.	1) У д. Гунбачи—*р. Доушовка*, незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистой долиной; деревянный *мостъ*. 2) Въ 2-хъ верстахъ за д. Камениста—*р. Чернуха*, незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистой долиной; имѣющіяся *гать* и *мостъ* въ весьма плохомъ состояніи. 3) За д. Собольцы—*болотистые участки* въ лѣсу, труднопроходимые для тяжестей, особенно въ дождливое время года. 4) У д. Порѣчье—*р. Кусенки*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ*, длиной 8 шаговъ, шириной 6 шаговъ. 5) У д. Гадуны—*ручей*, незначительныхъ размѣровъ, но вслѣдствіе болотистыхъ береговъ и топкаго дна проходимъ только по имѣющейся *гати*, шириной 4 шага. 6) На участкѣ отъ оз. Дунтово до д. Лихачи—*болотистый* участокъ; дорога идетъ по *гати*. 7) У м. Марцинканцы—*р. Груда*, шириной 1—2 саж., глубиной около 1 фута; вслѣдствіе пологаго спуска и твердаго дна удобопроходима въ бродъ. Имѣется деревянный *мостъ*.	*У д. Геражеры*,—за р. Дережницей—на бригаду пѣхоты, фронтомъ на юго-западъ. Позиція преимущественно пассивнаго характера; прикрыта съ фронта р. Дережницей и озеромъ того-же названія. Обстрѣлъ достаточный.
10 1/2	д. Огородники.			
11	д. Богушевцы.			
14	д. Гунбачи.			
16 1/2	д. Камениста.			
23	д. Собольцы.			
35	*д. Порѣчье.*			
38 1/2	д. Гадуны.			
41	д. Лихачи.			
46 1/2	д. Шкляры.			
51	д. Моргевичи.			
55	д. Доржели.			
61	*м. Марцинканцы.*			
69	д. Менчегиры.			
78	д. Мергажеры.			
80	д. Геражеры.			
83 1/2	*м. Ораны.*			
153 1/2	г. *Вильна.*			

Рекогносцировки: Поручика Шостаковскаго и Капитана Лангофа 1887 года, Шт.-Ротмистра Залевскаго 1891 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Сильно песчаные мѣста встрѣчаются: у д. Порѣчье, у д. Гадуны и на участкѣ Марцинканцы—Ораны. На участкѣ Гунбачи — Порѣчье дорога пересѣкаетъ *Гроднен-скую пущу.* *Лѣсъ* преимущественно хвойный, мѣстами мѣшаный; почва частью песчаная, частью болотистая. На дальнѣйшемъ протяженіи встрѣчаются перелѣски, преимущественно хвойные, на твердомъ песчаномъ грунтѣ. *Мѣстность по сторонамъ* до д. Мешевляны—сильно всхолмленная, далѣе до д. Камениста—открытая и ровная, на участкѣ Камениста—Шкляры—большей частью лѣсистая, и на дальнѣйшемъ протяженіи — открытая, слегка всхолмленная.	8) У д. Менчегиры—*р. Ула*, шириной 4—5 саж., глубиной 2½—5 футовъ, съ крутыми берегами; деревянный *мостъ*. 9) У д. Геражеры—*р. Дережница*, незначительной ширины, но трудноироходимая въ бродъ, вслѣдствіе крутыхъ береговъ и довольно значительной глубины (до 4 футовъ).	

Участокъ Ораны—Вильна.

См. маршрутъ № 26.

Маршрутъ № 77.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Гродна—Озеры		
—	г. *Гродна.*	(См. маршрутъ № 52).		
		Участокъ Озеры—Моргевичи.		**Позиціи:**
4	д. Каплица.	Дорога проселочная, допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но *затруднительная для артиллеріи и обозовъ*, вслѣдствіе встрѣчающихся сильно песчаныхъ участковъ. *Ширина* дороги 15—20—25 шаговъ. *Грунтъ* песчаный; на участкѣ отъ д. Новая Руда до д. Кобели—сильно-песчаный. *Крутыхъ спусковъ и подъемовъ* нѣтъ. *Лѣса* встрѣчаются на участкѣ Озеры-Новая Руда и у д. Кобели. Лѣсъ преимущественно хвойный, средней густоты; на участкѣ Озеры — Новая Руда частью хвойный, частью мѣшаный; грунтъ песчаный, мѣстами (на участкѣ Озеры—Новая Руда) встрѣчаются болотистые участки. *Мѣстность по сторонамъ* большей частью лѣсистая, слегка всхолмленная.	Пересѣкающіе дорогу *ручьи* всѣ небольшіе, мелководные, съ твердымъ песчанымъ дномъ, проходимы въ бродъ и особыхъ препятствій для движенія представить не могутъ, за исключеніемъ ручья *Езовица*, труднопроходимаго въ бродъ, вслѣдствіе вязкаго дна.	*У м. Озеры*, фронтомъ на западъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей. Съ позиціи обстрѣливается дорога, ведущая изъ Гродны въ Озеры; обстрѣливать плотину мѣшаютъ дома мѣстечка. Въ случаѣ обхода озера съ юга эта позиція даетъ возможность задерживать непріятеля, наступающаго на Ораны.
6½	д. Путришки.			
11½	д. Вѣрцелишки.			
12	д. Головничи.			
14½	к. Борки.			
21	д. Стрѣвка.			
23½	*м. Озеры.*			
36	д Новая Руда.			
40	д. Лушнева.			
54	д. Кобели.			
59	д. Моргевичи.			
63	д. Доржели.			
69	*м. Марцинканцы.*			
77	д. Менчегиры.			
86	д. Мергажеры.			
91½	*м. Ораны.*			
161½	г. *Вильна.*			
		Участокъ Моргевичи—Вильна.		
		(См. маршрутъ № 76).		

Рекогносцировка Шт.-Ротм. Залевскаго 1891 года.

Маршрутъ № 78.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Гродна—Озеры.		
–	г. *Гродна.*	(См. маршрутъ № 52).		
		Участокъ Озеры—Шумма.		
4	д. Каплица.	Дорога труднопроходима для значительныхъ отрядовъ и *доступна лишь для небольшихъ пѣхотныхъ частей, безъ артиллеріи и обозовъ.*	1) Въ 1 верстѣ передъ з. Дежецкій — небольшой *болотистый ручей;* деревянный *мостикъ,* плохой.	Удобныхъ позицій не встрѣчается.
6 1/2	д. Пугришки.			
11 1/2	д. Вѣрцелишки.			
12	д. Головничи.			
14 1/2	к. Борки.			
21	д. Стрѣевка.			
23 1/2	*м. Озеры.*		2) У з. Дежецкій—*болотистое пространство; гать,* длиной 50 саж., въ плохомъ состояніи.	
26	д. Лакны.	*Ширина* дороги: до д. Лакны 4—6 шаговъ, далѣе до д. Берштъ большей частью 3—4 шага, отъ д. Берштъ до ур. Огородищи (Стрѣлка)—4—6 шаговъ, далѣе до Шуммы опять 3—4 шага.		
32	з. Дежецкій (Дворецъ).		3) У д. Берштъ—*р. Котра,* шириной 17 шаговъ, глубиной до 3 арш.; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 26 шаговъ, шириной 11 шаговъ; прочный.	
46	*д. Берштъ.*			
57	Ур. Зуброво.		4) Въ 2 верстахъ передъ ур. Зуброво-болотистый ручей *Ивача,* незначительныхъ размѣровъ; *мостъ,* длиной 3 шага, шириной 4 шага; ветхій.	
70 1/2	Ур. Паромокъ. (у пересѣченія съ р. Котрой).	*Грунтъ* — супесчаный, твердый, проросшій корнями, весьма затрудняющими движеніе артиллеріи и обозовъ, особенно на участкѣ Огородищи—Паромокъ.		
74	д. Шумма.		5) У ур. Зуброво—ручей *Зубровка,* незначительныхъ размѣровъ; *мостъ,* длиной 20 шаговъ, шириной 4 шага; ветхій.	
79	д. Рудна.	На участкѣ Паромокъ-Шумма дорога болотиста и труднопроходима для повозокъ даже въ сухое время года.		
83	д. Дручмины.		6) У ур. Паромокъ—*р. Котра,* шириной 10 — 20 шаговъ, глубиной 1 — 1 1/2 арш., съ болотистой долиной; *гать,* длиной 300 шаговъ, шириной 5 шаговъ, изъ земли и хвороста, очень грязна и покрыта водой до 1/2 аршина; черезъ рѣку—*мостъ,* длиной 20 шаговъ,	
85	д. Дерожники (Огородники).			
87	д. Конюхи (Киюки).			
89 1/2	д. Михальчуны.	На участкѣ з. Дежецкій-Берштъ дорога прорѣзаетъ сильно холмистую полосу, изобилуетъ *спусками и подъемами;* наиболѣе значительный спускъ у з. Дежецкій.		
95	Госп. д. Чепелуны.			
97	д. Вѣденянцы.			
101	д. Кіути.			
103	д. Колесники.			

Рекогносцировки: Капитана Зарубина и Поручика Чеховскаго 1887 г., Поруч. Рымкевича и Капитана Бар. Бринкена 1888 г. и Шт.-Капитана Жигулина 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
108	д. Бандишки.	На всемъ протяженіи дорога проходитъ *лѣсомъ*; лѣсъ на участкѣ до д. Берштy частью мѣшаный, частью хвойный, средней густоты, мѣстами встрѣчаются болотистые участки; отъ д. Берштy до д. Шумма лѣсъ преимущественно сосновый, густо заросшій, мѣстами болотистый и вообще труднопроходимый даже для отдѣльныхъ пѣшихъ людей.	шириной 5 шаговъ; прочный. 7) У д. Шумма—*р. Кракиня* (Ула), шириной 4—5 саж., глубиной до 2½ — 5 футовъ. *Мостъ* на сваяхъ, съ настилкой изъ накатника, длиной 50 шаговъ, шириной 4 шага; непрочный.	
109½	ок Жагоры.			
116	д. Юрканцы			
125	*м. Олькеники.*			
128½	д. Даргужи.			
133½	д. Пирцюне.			
140½	д. Мацкли.			
148	*м. Рудники.*			
156½	д Дворецъ.			
165	д. Козаклары.			
177½	г. *Вильна.*			

Участокъ Шумма—Олькеники.

Дорога *удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*

Ширина до д. Дерожники (Огородники) 6 шаговъ, далѣе 8—10 шаговъ.

Грунтъ — супесчаный, твердый, у д. Рудня — сильно-песчаный, на участкѣ Кіути-Колесники — черноземный, въ дождливое время размокающій и затрудняющій движеніе тяжестей.

Лѣса встрѣчаются:

а) за д. Рудня—мѣшаный, густой, мѣстами болотистый, труднопроходимый.

1) У д. Дручмины—небольшой *ручей*, съ болотистой долиной; *гать*, длиной 330 шаговъ, шириной 7 шаговъ, весьма разбита, съ множествомъ камней.

2) У д. Огородики (Дерожники) — *болотистый лугъ; гать*, длиной 460 шаговъ, шириной 7 шаговъ.

3) У д. Конюхи (Киюки)—*болотистый лугъ; гать* длиной 400 шаговъ, шириной 7 шаговъ.

4) Передъ ок. Хоронжица—небольшой *ручей и болотистый лугъ; гать*, длиной 425 шаговъ, шириной 7 шаговъ; *мостъ* съ настилкой изъ накатника, длиной 5 шаговъ, шириной 6 шаговъ, непрочный.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		б) на остальномъ протяженіи — въ видѣ небольшихъ рощъ и перелѣсковъ большей частью мѣшаныхъ. *Мѣстность по сторонамъ* всхолмленная, частью открытая, частью покрыта перелѣсками.	5) Передъ Госп. д. Чепелупы—*р. Чепелупа* и болотистый лугъ; *гать*, длиной 200 шаговъ, шириной 8 шаговъ, и *мостъ*, длиной 11 шаговъ, шириной 7 шаговъ; прочный. Всѣ вышеозначенныя гати устроены изъ хвороста и земли, высотой не болѣе 1/2 аршина, почему въ дождливое время заливаются водой и становятся труднопроходимыми для тяжестей. 6) У д. Юрканцы—*р. Версока*, незначительной ширины, глубиной $^1/_2$—3 фута; деревянный *мостъ*. 7) У к. Сольча—*р. Сольча*, шириной 15—20 саж., глубиной отъ 2 до 8 футовъ; деревянный *мостъ*.	

Участокъ Олькеники—Вильна.

(См. маршрутъ № 21.)

Маршрутъ № 79.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Гродна — Острино.		
—	г. *Гродна*	См. маршрутъ № 52.		
		Участокъ Острино — Радунь.		
4	д. Каплица.	Дорога большая грунтовая, *удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ*	1) На участкѣ Острино—Заблоце дорогу пересѣкаютъ нѣсколько небольшихъ *ручьевъ*, не представляющихъ сколь-нибудь значительныхъ препятствій; имѣющіеся *мостики* исправны.	**Позицій не имѣется**
6½	д. Пугришки.			
11½	д. Вѣрцелишки.			
12	д. Головничи.			
14½	к. Борки	*Ширина* 7—10—12 шаговъ.		
21	д. Стрѣвка.			
23½	*м. Озеры.*	*Грунтъ* преимущественно песчаный.		
38½	д. Склянсъ.			
39	д. Ашурка.	*Крутыхъ спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
46½	д. Обрубъ.			
49	*м. Острино.*	*Мѣстность по сторонамъ* до м. Заблоце преимущественно открытая, слегка всхолмленная; встрѣчаются лишь небольшіе перелѣски.	2) У дер. Провожа—*р. Провожа*, шириной 10—20 саж., глубиной 5—8 футовъ; дно рѣки чрезвычайно илисто и топко.	
53	д. Кобровцы.			
56	д. Вампершизна.			
57	д. Малюковцы.			
58	*м. Новый Дворъ.*	Отъ м. Заблоце до д. Клайши доро а проходитъ большей частью *лѣсомъ.*	Болотистая долина рѣки здѣсь съуживается на пространствѣ 1½—2 верстъ до 150 — 300 саж., и затѣмъ вновь расширяется въ обѣ стороны.	
60	Ок. Родивичи.			
64	ф. Клятанцы.	*Лѣсъ* (Дубичскій) хвойный, растетъ на болотистой почвѣ и проходимъ безъ дорогъ лишь для пѣхоты	Переправа черезъ рѣку—по прочному деревянному *мосту* на сваяхъ, длиной 70 шаг., шириной 9 шаговъ, и затѣмъ черезъ болотистую долину—по *гати*, длиной около 200 шаговъ.	
70	д. Ходилони.			
75	д. Долина.		Обойти мостъ и гать затруднительно, въ виду весьма топкой болотистой долины, труднопроходимой даже для одиночныхъ пѣшихъ людей.	
77½	*м. Заблоце.*			
84	д. Провожа.			
91	д. Клайши.		3) У ф. Ванагишка—*р. Сатинка*, глубиной отъ 1½ до 4½ футъ, съ болотистой долиной, проходимой лишь для пѣхоты; деревянный *мостъ*—прочный и исправный.	
95	д. Курки.			
99	*м. Радунь.*			

Рекогносцировки: Подполк. Розеншильдъ—Паулина и Кап. Гаврилова 1891 г. и Поруч. Пузыревскаго 1888 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
104	ф. Казаковщизна.		Въ 1 верстѣ ниже, у ф. Сапунцы—удобный, широкій *бродъ*, глубиной 1—1½ ф.	
108	д. Солишки.			
110½	*Госп. д. Городно.*		4) У ф. Палашки—*таже рѣчка*, съ болотистой долиной; дорога пересѣкаетъ ее по *гребль*, по сторонамъ которой возможно движеніе пѣхоты и кавалеріи.	
114	д. Татары.			
120	д. Мацкишки.			
123	ф. Норкушки.			
129	д Кужы.			
132	д. Гервишки.	**Участокъ Радунь - Вильна.**		**Позиціи:**
139	д. Б. Салки.			
141	д. Мал. Салки.	Дорога большая грунтовая, *удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) За м. Радунь — *рѣка Радунка*, шириной 1 — 2 саж., глубиной 2—5 фут; дно вязкое; долина лѣваго берега довольна сухая, праваго-же берега—болотистая и проходима лишь для пѣхоты.	1) *У м. Радунь*, за р. Радункой фронтомъ на юго-западъ, силою на отрядъ отъ дивизіи до корпуса. (Описаніе см. Позиціи).
143	*д. Гуделки*			
148	з. Куренецъ.	а) *На участкѣ Радунь Госп. д. Городно* ширина дороги 8—12—15 шаг. *грунтъ* песчаный; участки ея къ югу отъ к. Выгодка и въ лѣсу между р. Дзитвой и д. Солишки имѣютъ много выбоинъ и въ дождливое время очень грязны.	У дороги — мельничная *плотина*, образующая запруду, длиной и шириной до 100 шаговъ.	2) У ф. *Казаковщизна*, за р. Дзитвой; фронтомъ на юго западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей
151	*д Слижуны.*			
155	д. Терейшишки.	*Лѣсъ* между Дзитвой и д. Солишки растетъ на болотистой почвѣ, частью вырубленъ и проходимъ для пѣхоты по всѣмъ направленіямъ.	Дорога проходитъ по *гати*, длиной 150 саж., и по деревянному *мосту* на сваяхъ, достаточно прочному. На лѣвомъ берегу имѣется позиція для обороны переправы.	Фланги позиціи: правый—у д. Милюши, лѣвый—у д. Вайкунцы.
160	*м. Порудоминъ.*			
178	*г. Вильна.*	б) *Отъ Госп. д. Городно до д. Гервишки, ширина* дороги вначалѣ, до ф. Норкушки,—15 шаговъ, далѣе она съуживается до 12 шаговъ, а за д. Кужи ширина ея 8—10 шаговъ.	2) За ф. Казаковщизна — *р. Дзитва*, шириной 1½—3 саж, глубиной 2—5 футовъ; дно вязкое, долина болотистая и проходима лишь для пѣхоты. Дорога проходитъ по *гати*, длиной 400 саж. и по деревянному *мосту* на сваяхъ, вполнѣ исправному. На лѣвомъ берегу рѣки имѣется позиція для обороны переправы.	Фронтъ позиціи, протяженіемъ 2—2½ версты, состоитъ изъ небольшихъ плоскихъ высотъ по флангамъ и низменной опушки рубленаго лѣса въ центрѣ.
		На этомъ участкѣ *затруднительными для движенія артиллеріи и обозовъ* мѣстами являются:	3) У ф. Норкушки—*р. Сольчище*, шириной около	3. Гудинокъ (Милюши) и опушка лѣса должны быть приспособлены къ оборонѣ.
				Находящійся въ центрѣ и на правомъ флангѣ лѣсъ, частью вырубленный, растетъ на болотистой почвѣ, заросшій кустарникомъ, проходимъ съ трудомъ лишь для пѣхоты и затрудняетъ сообщеніе вдоль фронта позиціи и

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		1) въ 1 верстѣ отъ д. Татары, гдѣ дорога проходитъ мѣшанымъ лѣсомъ и въ дождливое время очень грязна; 2) отъ д. Кужи до соединенія съ дорогой изъ д Стрѣльцы, гдѣ на спускахъ и подъемахъ дорога очень песчана. в) *Отъ д. Гервишки до м. Порудоминъ, ширина* дороги 4—8 шаговъ. *грунтъ* преимущественно песчаный, крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. Дорога большей частью проходитъ *лѣсомъ*; лѣсъ сосновый, густой, труднопроходимый. Наиболѣе *затруднительнымъ мѣстомъ для артиллеріи и обозовъ* является 2-хъ верстный участокъ дороги, идущій по гати, за переправой черезъ рѣку Сольчу: отъ моста черезъ р. Сольчу до моста черезъ р. Берже она очень песчана, а затѣмъ, проходя по болотистому грунту, настолько грязна, что даже лѣтомъ, особенно послѣ дождей, движеніе повозокъ затруднительно. г) *Отъ м. Порудоминъ до Вильны* дорога имѣетъ *ширину* 10—12 шаговъ, проходитъ по мѣстности сравнительно открытой и тянется вдоль полотна Полѣсской желѣзной дороги, пересѣкая его нѣсколько разъ.	1 саж., глубиной 1/2—1 1/2 фут.; мельница и запруда, глубиной до 4 1/2 фут.; *мостъ* на сваяхъ со шлюзами, длиной 15 шаговъ, шириной 6 шаговъ; исправный. 4) У д. Кужы—*та-же рѣчка*, шириной 2—4 саж., глубиной 1—2 фута; *мостъ* на сваяхъ, длиной 10 шаг., шириной 8 шаговъ, исправный. 5) У д. Гервишки—*р. Сольча*, шириной 2—5 саж., глубиной 2 — 7 футовъ, течетъ у дороги двумя рукавами, черезъ которые имѣются *два моста* на сваяхъ, шириной 9 шаговъ, длиной: первый 35 шаговъ и второй—25 шаговъ; оба очень плохи. Въ 1/2 верстѣ далѣе,—*р. Берже*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ*, также въ плохомъ состояніи; между мостами черезъ эти рѣчки *гать* черезъ болотистую низину; гать въ весьма плохомъ состояніи. 6) У д. Гуделки—*р. Висинча*, шириной 10—15 шаговъ, глубиной 2—5 футовъ; деревянный *мостъ*, весьма плохой. 7) У д. Слижуны—*р. Меречанка*, шириной 1—3 саж., глубиной 3—5 фут.; деревянный *мостъ*, исправный.	въ тылъ съ резервами. Правый флангъ отчасти обезпеченъ р. Дзитвой, лѣвый можетъ быть обойденъ движеніемъ на Вайкунцы. Передъ фронтомъ позиціи — р. Дзитва, проходимая въ бродъ, но съ болотистой долиной, доступной лишь для пѣхоты. Высоты противоположнаго берега командующія, особенно надъ опушкой рубленаго лѣса. Артиллерійская позиція противника—на этихъ высотахъ, въ разстояніи 500—750 саж. Въ тылу позиціи болотистый лѣсъ затрудняетъ отступленіе. Въ общемъ позиція особыхъ выгодъ для обороны не даетъ. 3) *У ок. Вел. Довгялы*—фронтомъ на югъ, арьергардная, силою на бригаду или дивизію пѣхоты съ артиллеріей. Фронтъ позиціи тянется отъ высоты, западнѣе ок. Вел. Довгялы, до соединенія проселочныхъ дорогъ, отходящихъ отъ большой дороги на д. Вайдаги. Фланги позиціи не обезпечены отъ обхода, такъ какъ болото противъ праваго фланга доступно для пѣхоты.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Артиллерійская позиція—на высотѣ, къ западу отъ ок. Вел. Довгялы.
				Занявъ пѣхотой березовую рощу на правомъ флангѣ и расположенныя другъ за другомъ хвойныя рощицы на лѣвомъ флангѣ, приспособивъ ихъ къ оборонѣ, можно расчитывать на болѣе или менѣе продолжительную задержку наступленія противника отъ д. Татары, такъ какъ выходъ изъ лѣса и полоса для наступленія къ сѣверу отъ д. Мал. Довгялюши отлично обстрѣливаются на 2 версты съ артиллерійской позиціи, а дорога отъ д. Татары къ лѣвому флангу позиціи черезъ мѣшаный лѣсъ затруднительна для движенія значительныхъ силъ; самый-же лѣсъ, густой и заросшій, безъ дорогъ также труднопроходимъ.
				4) *Позиція у д. д. Стрпльцы — Кужи* — фронтомъ на юго-западъ, на 1—1 1/2 корпуса (см. Позиціи).

Маршрутъ № 80.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Мосты—Василишки.		
—	*м. Мосты*			
8	д. Микелевичи.			
11	д. Потеки.	Дорога до дер. Потеки—малая проселочная, шириной 3—6 шаговъ, далѣе — до к. Турья—большая проселочная, шириной 7—11 шаговъ, отъ к. Турья до м. Мищолно большая почтовая, шириной 25—30 шаговъ.	1) У дома Мельника—*р. Ельня*, шириной 4—7 шаговъ; берега топкіе; переправа въ бродъ, хотя и возможна, но въ дождливое время затруднительна.	**Позицій** не встрѣчается.
17	д. Вербилка.			**Биваки.**
23	*м. Щучинъ.*			1) У *д. Лелюшовцы*—на корпусъ.
35	*м. Мищолно.*		Деревянный *мостъ*, длиной 30 шаговъ, шириной 6 шаговъ, прочный	
37 1/2	ф. Прейцы.			2) *У м. Василишки*—на корпусъ.
42	д. Лелюшевцы.			
43 1/2	Госп. д. Курнопель.	Отъ м. Мищолно до м. Василишки ширина дороги до лѣса 10 шаг., въ лѣсу 4—6 шаговъ, по выходѣ изъ лѣса 10—12 шаговъ.	2) У к. Турья—*р. Турья*, шириной 5—12 шаговъ, глубиной 3—6 фут., долина болотистая, проходима лишь для пѣхоты.	
45	д. Марковцы.			
48	ок. Сандыковщизна.		Деревянный *мостъ*, на мельничной плотинѣ, исправный.	
49	*м. Василишки.*			
56	д. Лебедка (Зарѣчаны).	*Грунтъ* на всемъ протяженіи песчаный или песчано — каменистый.	3) У Госп. д Курнопель—*р. Костеневка*, всюду проходимая въ бродъ; *мостъ*, на мельничной плотинѣ, исправный.	
63	Госп. д. Провожа.	*Крутыхъ спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
70	*д. Провожа.*		4) У ок. Сандыковщизна—*р. Лебедка*, шириной 3—4 арш., глубиной 1—1 1/2 арш., долина болотистая.	
75	д. Солтанишки.			
78	д. Ковалки.			
83	*д. Нача.*	У ф. Прейцы дорога идетъ черезъ болотистый лугъ по гати, протяженіемъ около 1 1/4 версты; гать въ дождливое время затруднительна для тяжестей; поэтому удобнѣе обойти на д. Дамовцы.	У дороги — мельничная плотина, образующая запруду, длиной 50 саж., шириной 40—45 саж.	
86	ок. Мицканцы			
91	ок. Ракуценишки.		Деревянный *мостъ* на плотинѣ—исправный.	
97	д. Колесники.	Встрѣчающіеся *лѣса* на участкахъ Щучинъ—Мищолно—Люлюшевцы—хвойные, густые, заросшіе кустами, трудно-проходимы безъ дорогъ.		
102	д. Версока.		5) Передъ м Василишки—*небольшой ручей*, протекающій по мокрому лугу; деревянный *мостъ*, исправный.	
103	д. Бортовты.			
105	д. Юршишки.			

Рекогносцировки: Кап. Ярошевскаго и Кап. Сѣкирскаго 1901 г., Шт.-Кап. Сапожникова и Шт.-Кап. Жигулина 1902 г., Полк. Бар. Бринкена 1888 г.

Разстоніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Василишки—Ок. Весянча.		**Позиціи:**
109	ф. Дейновы.			
112	ок. Полустоки.			
114	д. Кубанцы.	Дорога почти на всемъ протяженіи — большая проселочная, шириной 10—15 шаговъ, *доступная для движенія всѣхъ родовъ оружія* и лишь на участкѣ Солтанишки—Нача—малая проселочная, шириной 5—6—8 шаговъ, нѣсколько *затруднительная для движенія артиллеріи и обозовъ*, особенно въ дождливое время года.	1) У д. Зарѣчаны (Лебедка) — *р. Лебедка*, шириной 8 шаговъ, глубиной 1/4 — 1/2 арш.; деревянный *мостъ* изъ накатника, длиной 9 шаговъ, пригоденъ для артиллеріи и обозовъ.	*У д. Бортовты* фронтомъ на западъ, силою на 1 корпусъ (см. Позиціи)
119	*ок. Весянча.*			
132	*м. Рудники.*			**Биваки:**
138	д. Попишки.			
140 1/2	д. Дворецъ-Пахомовъ.	*Грунтъ* большей частью супесчаный или песчаный; на участкахъ Якубовцы—ф. Провожа и дер. Провожа—Нача преимущественно черноземный, размокающій въ дождливое время.	2) На участкѣ Еделевцы-Провожа — нѣсколько *болотистыхъ низинъ*, черезъ которыя имѣются *3 гати*: одна—длиной около 1 версты, шириной 12 шаговъ, и двѣ—длиной по 100 саж.; на гатяхъ нѣсколько небольшихъ мостиковъ изъ накатника.	*У д. Солтанишки* — на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
149	*д. Козиклары.*			
161 1/2	*г. Вильна.*	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются у дер. Лебедка (Зарѣчаны) и у д. Солтанишки.	3) У д. Провожа—*р. Провожа*, шириной 10—20 саж., глубиной 5—8 футъ, съ болотистой долиной.	
		На участкѣ Провожа-Нача дорога большей частью проходитъ лѣсомъ.	Деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 70 шаговъ, шириной 9 шаговъ, и *гать*, длиной около 200 шаговъ.	
		Лѣсъ мѣшаный (ольха, береза, ель, сосна), растетъ на болотистой почвѣ, густой, труднопроходимъ безъ дорогъ.	4) У д. Версока — *р. Версока*, незначительной ширины, глубиной 1/2—3 ф;. берега болотисты и доступны лишь для пѣхоты; у мельницы — *плотина* и деревянный *мостъ*.	
		Мѣстность по сторонамъ на открытыхъ участкахъ—холмистая	5) У к. Тергерка — *р. Сольча*, шириной 15 — 20 саж., глубиной 5—8 футовъ; деревянный *мостъ*.	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Весянча — Рудники.		
		Дорога представляетъ *лѣсное дефиле*, допускающее движеніе всѣхъ родовъ оружія; пѣхота можетъ двигаться лишь рядами, артиллерія въ одно орудіе *Крутыхъ подъемовъ и спусковъ* не имѣется, но значительное количество встрѣчающихся корней затрудняетъ движеніе артиллеріи и обозовъ. Въ 3-хъ верстахъ передъ м. Рудники встрѣчается *болотистое* пространство. *Олькеникскіе лѣса*, черезъ которые проходитъ дорога, болотисты и труднодоступны безъ дорогъ (описаніе лѣсовъ см. отд. I).	1) У ок Весянча — *р. Весянча*, шириной 10—15 шаговъ, глубиной 2 — 5 фут.; деревянный *мостъ*. 2) У м. Рудники — *р Меречанка*, шириной 1 — 3 саж., глубиной 3—5 футовъ; деревянный *мостъ*.	
		Участокъ Рудники—Вильна.		
		(См. маршрутъ № 21).		

Маршрутъ № 81.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*д. Бортовты.*	а) *До к. Зеленая* дорога большая грунтовая, *удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) Передъ д. Миштуны—ручей *Эдунка*, незначительныхъ размѣровъ.	**Позицій** и удобныхъ **бивановъ** не встрѣчается.
5	д. Поедупе.	*Ширина* 5—8 шаг.	2) У к. Зеленая — *рѣка Сольча*, шириной 15 — 20 саж., глубиной до 8 фут.; деревянный *мостъ*.	
8½	д. Миштуны.	*Грунтъ* супесчаный.	3) У м. Рудники—*рѣка Меречанка*, шириной 5—14 саж., глубиной 2 — 6 фут.; деревянный *мостъ*, исправный.	
11	д. Ст. Попишки.	*Крутыхъ спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
13½	д. Курши.	*Мѣстность по сторонамъ*—открытая, волнистая; движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно почти на всемъ протяженіи.		
15	к. Зеленая.	б) На участкѣ *Зеленая — Рудники* дорога лѣсная, незначительной ширины; *малоудобна для движенія значительныхъ силъ.*		
33	*м. Рудники.*	Въ 2-хъ верстахъ передъ м. Рудники дорога пересѣкаетъ низменное *топкое мѣсто*, длиной около 150 саж.		
		Лѣсъ преимущественно мѣшаный, на болотистой почвѣ, труднопроходимый безъ дорогъ даже для пѣхоты (см. Отд. I. Олькеникскіе лѣса).		
		Мѣстность по сторонамъ дороги—съ правой стороны холмистая, съ лѣвой—болотистая.		

Рекогносцировка Кап. Бар. Бринкена 1888 г.

Маршрутъ № 82.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Орле—Лебеда.		**Позиціи:**
-	*м. Орле.*			
3	д. Лапичанка.	Дорога *пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У дер. Лапичанка, у сѣвернаго и южнаго конца деревни—небольшой *ручей*; деревянные *мосты*, длиной и шириной около 6 шаговъ, исправные.	*У к. Залгбедье*, на правомъ берегу р. Лебеды, фронтомъ на сѣверо-востокъ на 2 корпуса. (См. маршрутъ № 50).
5	д. Бояры.			
9	*м. Желудокъ.*	*Ширина* дороги до м. Желудокъ 8—12 шаговъ, далѣе до д. Огородники 4—6 шаговъ, отъ д. Огородники до Лебеды—25—30 шаг.	2) У м. Желудокъ — *р. Желудчанка*, шириной 3—5 шаговъ, глубиной 1—2 фут. съ болотистой долиной (шириной 1/8 — 3/4 версты); мельничная плотина и деревянный *мостъ*, исправный.	**Биваки:**
10½	д. Фарный Концъ.			1) *У м. Желудокъ*—на дивизію.
17	д. Дерванцы.			
21	д. Огородники.	*Грунтъ* — плотный песокъ.		2) *У м. Лебеда*—на корпусъ.
29	*м. Лебеда.*			
35½	д. Поперна.	Небольшой *подъемъ и спускъ* встрѣчается у д. Лапичанка.	3) У д. Дерванцы—*р. Дикушанка*, такихъ же размѣровъ и свойствъ, какъ и р. Желудчанка; мельничная плотина и деревянный *мостъ*.	
39	д. Сарафины.			
43	*м. Вавіорка.*	*Мѣстность по сторонамъ*— всхолмленная, съ небольшими группами лѣса; движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.		
45	д. Ольховка.			
48	ок. Коломицкая.		4) У к. Залебедье (передъ м. Лебеда)—*р. Лебеда*, шириной 30—40 шаговъ, глубиной 1 саж.; дно болотистое, вязкое; долина, шириной до 2 верстъ, сильно болотиста и проходима лишь въ сухое время и только для пѣхоты.	
52	д. Змильгуны.			
54	ф. Пелеса.			
58	д. Пелеса.			
61	д. Дубинцы.			
65	д. Смильчуны.		Деревянный *мостъ* на сваяхъ, прочный, длиной 40 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	
66	д. Виганцы			
68	д. Попишки.			
70	*м. Радунь.*			
76	д. Пусяворы.	**Участокъ Лебеда—Радунь.**		**Позиціи:**
81	к. Думбля.			
84	м *Ейшишки.*	Дорога *пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ;* нѣ-	1) У д. Поперна—*р. Лебеда*, шириной до 7 саж., глубиной до 2 аршинъ, обра-	1) *У д. Пелесы*, фронтомъ на юго-западъ, на корпусъ (см. Позиціи).

Сводка полевой поѣздки Полк. Клодта 1901 г., Рекогносцировки: Шт.-Кап. Жигулина 1902 г., Кап. Гаврилова и Подп. Розеншильдъ-Паулина 1891 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
89	ок. Сарафинишки.	сколько затруднителенъ для тяжестей участокъ Лебеда-Поперня.	зующая здѣсь ставъ, длиной до 200 саж.; дорога проходитъ по *гати*, длиной около 200 шаговъ, шириной 12 шаговъ, съ тремя *мостами*, длиной 8—9 шаговъ, шириной 8—12 шаговъ; гать содержится плохо, и весьма грязна.	**Бивакн:**
93	д. Юршишки.	*Ширина* дороги до д. Поперня 2—6 шаг., далѣе до д. Вавіорка 6—10 шаговъ, далѣе до д. Смильгуны 3—5 шаговъ, отъ д. Смильгуны до д. Виганцы 10—12 шаговъ, далѣе до м. Радунь 8—10 шаговъ.		1) *Между д.д. Поперня* и *Сарафины*—на корпусъ.
96	з. Клони.		2) У м. Вавіорка — ручей *Вавіорка*, шириной 1—2 шага, глубиной 1/4—1/2 арш.; *мостъ* изъ накатника.	2) *У д. Пелеса*—на корпусъ.
99	Госп. д. Нов. Раклишки.			3) *У м. Радунь*—на корпусъ.
100	д. Бутруманцы.			
105	д. Гервишки.			
112	д. Б. Салки.	*Грунтъ* частью песчаный, частью черноземный, размокающій въ дождливое время	3) У Госп. д. Богдановщизна — *ручей*, шириной 1 — 2 арш.; деревянный *мостъ*, длиной 3 шага, плохой.	
114	д. Мал. Салки.			
116	д. Гуделки.			
121	з. Куренецъ.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются: передъ м. Вавіорка (у ручья того же названія) и у рощи близъ д. Дубинцы.	4) У д. Пелеса—*р. Пелеса*, шириной 4—6 шаговъ, глубиной 1 — 1 1/2 аршина; долина, шириной до 1 1/2 версты, весьма болотиста и труднопроходима даже для одиночныхъ пѣшихъ людей; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 16 шаговъ, шириной 9 шаговъ, прочный, и *гать*, длиной около 1 версты, исправная.	
123	*д. Слижуны.*			
128	д. Терейшишки.			
133	*м. Порудоминъ.*			
151	*г. Вильна.*	Наиболѣе *затруднительныя для движенія тяжестей* мѣста: а) въ лѣсныхъ участкахъ между м. Лебеда и д. Поперня, гдѣ дорога имѣетъ черноземный грунтъ и плохо содержится; б) отъ ок. Коломицкая до рощи (на протяженіи около 1/2 вер.), гдѣ дорога идетъ по лугу, имѣетъ малую ширину и мѣстами совершенно теряется.	Для обороны переправы на правомъ командующемъ берегу находится позиція.	
		Мѣстность по сторонамъ большей частью открытая, всхолмленная; встрѣчающіеся небольшія рощи и лѣса преимущественно мѣшаные, заросшіе кустарникомъ, труднопроходимы безъ дорогъ.		

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Отъ д. Виганцы есть еще кружная дорога на Радунь черезъ д. Мажайки, пригодная для движенія лишь небольшихъ отрядовъ, безъ артиллеріи и обозовъ; ширина ея 2—3 шага, грунтъ черноземный; дорога плохо содержится, имѣетъ глубокія колеи и выбоины. Къ сѣверу отъ дер. Мажайки дорога пересѣкаетъ небольшой притокъ Радунки по насыпной плохой гати и небольшому деревянному мостику.		
		Участокъ Радунь Гервишки.		**Позиціи:**
		Дорога вполнѣ *удобна для движенія всѣхъ родовъ войскъ и обозовъ.* *Ширина* дороги: до м. Ейшишки 10—12—15 шаговъ, на участкѣ Ейшишки — Гервишки 7—12 шаговъ. *Грунтъ* преимущественно песчаный или супесчаный; въ 1 вер. передъ м. Ейшишки супче-песчаный, тяжелый. Наиболѣе значительные *спуски и подъемы*	1) За м. Радунь—*р. Радунка*, шириной 1—2 саж., глубиной 2—5 футовъ; дно вязкое, долина праваго берега болотистая. *Гать*, длиной 150 саж., и деревянный *мостъ* на сваяхъ, достаточно прочный. 2) У к. Думбля — *болотистая долина* рѣчки Думбли; *гать*, длиной около 1 версты, съ двумя *мостами;* ширина гати первыя 200 саж.—5 шаг., далѣе увеличивается до 10 шаговъ. Гать содержится хорошо,	1) *У м Радунь* — фронтомъ на юго-западъ, на 1 корпусъ (См. Позиціи). 2) *У к. Думбля* — арьергардная, фронтомъ на юго-западъ, протяженіемъ около 2-хъ верстъ. Позиція чисто пассивнаго характера. Единственный путь наступленія противника — по гати,—хорошо обстрѣливается артиллеріей съ позиціи между корчмой и лѣсомъ, къ

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		встрѣчаются на участкѣ Сарафинишки — Юршишки. *Мѣстность по сторонамъ* открытая, сильно всхолмленная, допускающая почти на всемъ протяженіи движеніе войскъ по сторонамъ дороги.	но весной и осенью заливается, особенно на среднемъ участкѣ, между мостами. 3) На участкѣ Госп. д. Нов. Раклишки-Бутруманцы *—болотистая низина;* дорога насыпная, съ нѣсколькими мостами, содержится исправно.	сѣверу отъ д. Думбля, и перекрестнымъ ружейнымъ огнемъ пѣхоты, занявшей лиственную рощу къ югу отъ корчмы, д. Думбля и южную опушку прилегающаго къ этой деревни лѣса. Обстрѣлъ съ позиціи —до 2½ верстъ. Фланги позиціи обезпечены болотистыми долинами рѣчки Думбли и р. Дзитвы. 2) *У Плеб. Ейшишки* фронтомъ на западъ, аррьергардная протяженіемъ около 1½ вер. (см. маршрутъ № 55).

Участокъ Гервишки—Вильна.

(См. маршрутъ № 79).

Маршрутъ № 83.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Бѣлицы—Госп. д. Городно.		
—	*м. Бѣлицы.*			
8	д. Цѣпечъ.	Дорога *вполнѣ удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ*	1) *У м.* Мыто—*р. Дитва*, шириной 8—15 саж., глубиной до 1½ саж.; деревянный *мостъ* на сваяхъ, шириной 9 шаговъ, исправный.	**Позиціи:**
14	д. Бобры.			1) *У м. Мыто*, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію.
19	Госп. д. Радзивонишки.	*Ширина* дороги до д. Великое Село 6—9 шаговъ; далѣе до м. Жирмуны 15—17 шаговъ, далѣе до Госп. д. Городно 6—10 шаговъ.		(См. маршрутъ № 51).
21	д. Манковцы.		2) Между д.д. Дойнова и Бѣльска—*болотистая низина* и небольшой *ручей*; *гать* и деревянный *мостъ*, плохой.	2) *У д. Бѣльска*, арьергардная, фронтомъ на юго-западъ, протяженіемъ около 1½ версты.
23	д. Моссенчи.			
29	*м. Мыто.*	*Грунтъ* преимущественно песчаный или глинистый; болотистые участки встрѣчаются между д.д. Дойнова—Бѣльска, у к. Заполе и у Госп. д. Сукурче.	3) У к. Заполе—*болотистая низина*; деревянный *мостикъ*, плохой.	Позиція прикрыта съ фронта болотистымъ ручьемъ, съ праваго фланга—болотистой долиной р. Крупки.
32	ф. Кулбаки.			
35	д. Бѣльска.		4) У Госп. д. Сукурче—*болотистая низина*; *гать* изъ хвороста и небольшой бревенчатый *мостикъ*.	Лѣвый флангъ открытъ.
41	д. Крупово.	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
42	д. Новицки.		5) У м. Жирмуны—небольшой *ручей*; деревянный *мостъ*, длиной 10 шаговъ, исправный.	Высоты позиціи нѣсколько командуютъ надъ впереди лежащей мѣстностью и даютъ хорошій обстрѣлъ, который ограниченъ только на лѣвомъ флангѣ расположенными передъ нимъ кустами.
50	д. Великое Село.			
53	*м. Жирмуны.*	*Мѣстность по сторонамъ* слегка всхолмленная, до м. Мыто лѣсистая, далѣе—большей частью открытая.		
55	д. Коварики		6) *У* ф. Голынки—небольшой *ручей*; деревянный *мостъ*, исправный.	
59	д. Биланцы.			
60	д. Осово.		7) У д. Биланцы—*р. Осовка*, шириной 2—3 саж., глубиной 2—5 фут.; деревянный *мостъ*, исправный.	
63	д. Подгородная.			
64	*Госп. д. Городно.*		8) У д. Подгородная—*р. Городенка*, незначит. ширины, глубиной до 2 футовъ; мельничная плотина и *мостъ*.	
74	д. Мацкишки.			
83	д. Кужы.			
86	д. Гервишки.			
97	д. Гуделки.			
104	*д. Слижуны.*	**Участокъ Госп. д. Городно—Вильна.**		
132	*г. Вильна.*	(См. маршрутъ № 79).		

Рекогносцировки: Кап. Патараки, Кап. Лисовскаго, Подп. Розеншильдъ—Паулина 1891 г. и Шт.-Кап. Жигулина 1902 г. Сводка полев. поѣздки Полк. Клодта 1901 г.

Маршрутъ № 84.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	*ст. Ньманъ*	Дорога — большой Лидскій трактъ—*вполнѣ удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У к. Лупеница — *р. Дитва*, шириной 20—30 шаговъ, глубиной 6—7 фут.; долина рѣки, шириной до 3/4 версты, болотиста и проходима только для пѣхоты; *мостъ* на сваяхъ, длиной 23 саж., шириной 5 саж., вполнѣ исправный; черезъ болотистую долину — *гать*, длиной около 1 версты.	1) *У к. Погулянка*, близъ пересѣченія тракта съ желѣзной дорогой, — аррьергардная, фронтомъ на югъ, на отрядъ отъ бригады до дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.
8	д. Гончары.			
13	к. Лупеница.			
17	д. Минойты.	*Ширина* дороги: до г. Лиды 26—30 шаг., до м. Вороново 35—45 шаговъ, до м. Бинякони 27—30 шаговъ, до м. Яшуны 15—30 шаговъ и до г. Вильны 30—60 шаговъ.	2) За д. Минойты—*болотистая низина; гать*, длиной около 1 версты.	Обстрѣлъ съ позиціи хорошій, но фланги легко обходятся и подступы къ позиціи со стороны г. Лиды скрыты, вслѣдствіе холмистой мѣстности.
25	д. Нововрутцы.			
28	*г. Лида.*			
42	д. Великое Село.			
45	м. Жирмуны.			
48	д. Бояры.	Дорога почти на всемъ протяженіи обсажена деревьями, окопана канавами и имѣетъ по обѣ стороны обочины, шириной 3—5 шаговъ.	3) У к. Лазовка — *р. Островлянка*, незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистой, труднопроходимой долиной; *мостъ* и *гать*, длиной 125 саж.	2) *На линіи д. д. Осово—Бастуны—Милянцы*, фронтомъ на юго-западъ, на 3—4 корпуса.
50	ок. Соколы.			
61	*м. Вороново.*			
72	*м. Биняконы.*	*Грунтъ* преимущественно супесчаный, твердый; сыпуче-песчаные участки встрѣчаются близъ м. Мал. Солечники и у к. Нов. Пелены.	4) У д. Великое Село—небольшой *ручей*, пересыхающій въ жаркое лѣто; берега мокры, но не болотисты и вполнѣ проходимы всѣми родами оружія; черезъ ручей имѣется небольшой прочный *мостикъ*.	Позиція не представляетъ особыхъ выгодъ для обороны, вслѣдствіе мѣстами очень незначительнаго обстрѣла и скрытыхъ подступовъ.
73	д. Биняконцы.			
79	д. Бол. Солечники.			
82	д. Заламанка.			
86 1/2	м. Мал. Солечники.			
88	з. Рогожишки.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются:	5) Въ м. Жирмунахъ—небольшой болотистый *ручей*; деревянный прочный *мостъ*.	Фланги позиціи обезпечены: лѣвый—болотистой долиной р. Жижмы, правый—болотистыми долинами р.р. Осовки и Дитвы.
94	*м. Яшуны.*			
99	ф. Едлина.	1) у к. Зеленой (въ 1 1/2 верстахъ къ сѣверу отъ ст. Бастуны)—два спуска и подъема, слѣдующіе непосредственно одинъ за другимъ;	6) Въ 2-хъ верстахъ за м. Жирмуны—два болотистыхъ *ручья*, въ нѣсколькихъ десяткахъ сажень одинъ за другимъ; деревянные *мостики* исправны; по сторонамъ дороги ручьи проходимы лишь для пѣхоты.	Фронтъ позиціи къ западу отъ Лидскаго тракта прикрытъ отчасти р. Осовкою, проходимой для кавалеріи и артиллеріи только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ.
103	з. Маріяполь.			
108	з. Подыманый Камень.			
112	з. Татинка.	2) у м. Вороново;		
117	з. Подвысокое.	3) за д. Биняконцы;	7) За м. Вороново—небольшой *болотистый ручей*,	Обиліе лѣсовъ по фронту способствуетъ упорной оборонѣ
123	*г. Вильна.*	4) у м. Яшуны.		

Рекогносцировки: Полковн. Клодта 1901 г., Капитановъ: Патаракя, Лисовскаго, Баранова, Гаврилова и Подъесаула Сережникова 1891 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Мѣстность по сторонамъ до г. Лиды большей частью открытая, слегка всхолмленная, пересѣченная болотистыми долинами рѣкъ Дитвы и Лидеи. На участкѣ Лида—Вороново мѣстность частью открытая, частью лѣсистая. *Лѣса* встрѣчаются: передъ д. Великое Село и передъ м. Вороново; лѣсъ молодой, частью хвойный, частью мѣшаный, густой, труднопроходимый безъ дорогъ. На участкѣ Вороново—Биняконы дорога вначалѣ проходитъ мѣшанымъ лѣсомъ, не густымъ и не препятствующимъ движенію по сторонамъ дороги; далѣе — по мѣстности открытой и волнистой. На участкѣ Биняконы-Яшуны дорога почти на всемъ протяженіи сопровождается лѣсами, отстоящими отъ дороги на 1—1½ версты и пересѣкающими дорогу передъ м. Мал. Солечники и передъ м. Яшуны. Между м.м. Биняконы и Бол. Солечники, дорога сопровождается справа въ ½—1½ верстахъ р. Сольчей, съ сухими низкими берегами, всюду доступной для переправы въ бродъ. На участкѣ Яшуны ч. Лѣсн. Пшина дорога	выше моста труднопроходимый даже для одиночныхъ людей; у мельницы—*плотина* и деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 12 шаговъ, шириной 10 шаговъ. У мельницы—запруда, шириной около ¼ версты 8) У д. Биняконцы—*р. Сольча*, шириной 2—5 саж., глубиной 3—5 фут.; *два моста* на сваяхъ: одинъ—черезъ рукавъ Сольчи, длиной 6 шаговъ, другой—у мельницы, длиной 12 шаговъ; оба шириной по 9 шаговъ. У мельницы—*плотина* длин. 180 шаговъ, шириной 15 шаговъ. Рѣка Сольча непроходима въ бродъ только у запруды; выше и ниже запруды проходима въ бродъ, при глубинѣ въ 2—3 фута. 9) У м. Мал. Солечники—*р. Висинча*, шириной до 10 шаговъ, глубиной до 2 фут.; деревянный *мостъ*, длиной 40 шаг., шириной 15 шаговъ. Рѣка проходима въ бродъ. 10) У м. Яшуны—*р. Меречанка*, шириной 20 — 30 шаговъ, глубиной 3—4 фута; деревянный *мостъ*, длиной 80 шаговъ, шириной 16 шаговъ; ниже моста рѣка запружена на протяженіи ½ версты. 11) У к. Татинка—*р. Немежанка* и ея притокъ, незначительныхъ размѣровъ; деревянные *мосты* исправны.	скрытому расположенію резервовъ, но обстрѣлъ съ позиціи мѣстами весьма малъ. Мѣстность впереди позиціи благопріятствуетъ скрытному приближенію и безнаказанному развертыванію наступающаго въ близкомъ разстояніи. Долина верхняго теченія р. Осовки, будучи труднопроходима, раздѣляетъ позицію и затрудняетъ передвиженіе вдоль позиціи конницы и артиллеріи. 3) *У Госп. д. Вороново*, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. Фланги позиціи: правый—у д. Бояры, лѣвый—на высотѣ къ юго-западу отъ ф. Милюнци Фронтъ позиціи обезпеченъ болотистой долиной ручья, но фланги слабы, особенно лѣвый, къ которому подходитъ лѣсъ, отлично обстрѣливаемый съ высотъ противоположнаго берега; ручей-же и его долина въ этомъ мѣстѣ проходимы для пѣхоты. Находящіяся впереди позиціи строенія м. Воронова, садъ Госп. дв. Воронова и лѣсъ по обѣ стороны желѣзной дороги сильно стѣсняютъ обстрѣлъ, даютъ скрытые подступы и заставляютъ разбрасывать артиллерію на позиціи по частямъ.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		идетъ почти на всемъ протяженіи мѣшанымъ лѣсомъ, проходимымъ для пѣхоты по всѣмъ направленіямъ. На дальнѣйшемъ протяженіи, до г. Вильны, мѣстность открытая, слабо всхолмленная.		4) *У м. Биняконы*, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. Позиція выгодъ для обороны не представляетъ, вслѣдствіе малаго обстрѣла и возможности обхода флангов, особенно лѣваго. (Описаніе см. Позиціи). 5) *У м. Яшуны*, фронтомъ на югъ, на 1½ дивизіи пѣхоты съ артиллеріей. Позиція имѣетъ незначительный обстрѣлъ и даетъ возможность скрытыхъ подступовъ къ ней. (Описаніе см. Позиціи). 6) *У м. Рудомина*, на линіи *д.д. Тартакъ—Михайлово*, фронтомъ на югъ, силою на отрядъ отъ дивизіи до корпуса. Описаніе см. маршрутъ № 57.

Маршрутъ № 85.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Бѣлицы—Лупеница.		
—	*м. Бѣлицы.*	Дорога проселочная, вполнѣ *удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	Встрѣчающіеся небольшіе ручьи препятствій для движенія не представляютъ; имѣющіеся мостики исправны.	**Позицій и бивако**въ не встрѣчается.
11	д. Дрозды.	*Ширина*—12 шаговъ.		
14	к Лупеница.	*Грунтъ*—супесокъ.		
18	д. Минойты.	*Крутыхъ спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
26	д. Нововрутцы	*Мѣстность по сторонамъ* открытая, слегка всхолмленная.		
29	*г. Лида.*			
34	д. Чеховцы.			
36	д. Спортиковщизна.			
43	д. Дворжище.			
45	к. Крупница.			
48	*м. Трокеле.*	**Участокъ Лупеница—Лида.**		
51	д. Дайново.	См. маршрутъ № 84.		
54	д. Полипница.	**Участокъ Лида—Вороново.**		**Позиціи.**
55	ф. Полипница.			
56	д. Марковщизна.	Дорога проселочная, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ*; нѣкоторыя затрудненія могутъ встрѣтиться при переправахъ артиллеріи и обозовъ черезъ р Жижму (у д. Дворжище и у м. Германишки), особенно весной и осенью.	1) Въ г. Лидѣ—*р. Лидея*, незначительныхъ размѣровъ съ болотистой долиной; деревянный *мостъ*, исправный.	*У м. Трокеле*, фронтомъ на юго-западъ, на 2—3 корпуса.
59	*м. Германишки.*		2) На 2 верстѣ отъ дер. Спортиковщизна, въ концѣ лѣса — *небольшое болото*, черезъ которое проложена *гать*, длиной около 25 саж.; гать плоха.	Фронтъ позиціи тянется по линіи д.д. Романы — ок. Цешкеле — Ейгуны—Мигуны.
63	*м Вороново.*	*Ширина* дороги: до м. Дворжище 10 — 18 шаговъ, далѣе 7 — 12 шаговъ, за исключеніемъ участка, протяженіемъ около 1/4 версты, въ 1/2 верстѣ сѣвернѣе дер. Марковщизны, гдѣ ширина дороги уменьшается до 3—4 шаговъ.	3) У дер. Дворжище—*р. Жижма*, шириной 3—5 саж., глубиной 2—3 фута, съ болотистой долиной, шириной до 1 версты, проходимой лишь для пѣхоты.	Фронтъ и фланги прикрыты болотистой долиной рѣки Жижмы, проходимой только для пѣхоты.
			Имѣющійся *мостъ* непригоденъ для переправы тяже-	Обстрѣлъ съ позиціи обширный: 2—3 версты.
				Мѣстность на позиціи и внутри не препятствуетъ передвиженіямъ

Рекогносцировки: Капитановъ Патараки и Лисовскаго 1891 г.; Сводка поѣздки Полк. Клодта 1901 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Грунтъ—песчаный, на спускахъ и подъемахъ песчано-каменистый. Наиболѣе значительные *спуски и подъемы:* а) у д. Спортиковщизна; б) у к. Крупница—подъемъ, протяженіемъ до 1/2 версты, тянущійся въ ложбинѣ, размытый водой и усѣянный крупными камнями; в) Передъ м. Трокеле—крутой подъемъ, размытый водой; г) Передъ дер. Дайново; д) За лѣсомъ, что въ 1/2 верстѣ сѣвернѣе д. Дайново; е) За дер. Марковщизна. *Мѣстность по сторонамъ* почти на всемъ протяженіи открытая, всхолмленная; мѣстами встрѣчаются небольшіе перелѣски мѣшанаго лѣса.	сгей, а потому переправа совершается *въ бродъ*. Черезъ болотистую долину—мощеная *гать*, длиной около 1 версты. Весной и осенью бродъ непроходимъ для артиллеріи и обозовъ для переправы коихъ необходимо выстроить мостъ. 4) У д. Полинница—небольшой *ручей*; деревянный *мостъ*, длиной 9 шаговъ, исправный. 5) Въ началѣ 2 версты за дер. Полинница—небольшой *ручей и низменное болотистое мѣсто*; черезъ ручей имѣется *мостикъ*; черезъ болотистое мѣсто, шириной до 5 саж., гати не имѣется и потому оно можетъ представить затрудненія для артиллеріи и обозовъ. 6) У м. Германишки—*р. Жижма*, шириной до 3 саж., глубиной до 3—5 фут.; *мостъ*, длиной 15 саж., и *гать*, длиной 80 саж.; гать содержится неисправно, причемъ часть болотистой долины, на протяженіи около 40 саж., не имѣетъ совсѣмъ гати и лошади идутъ по колѣно въ водѣ. Весной мостъ заливается водой и всѣ тяжести направляются въ обходъ черезъ мосты у Госп. дома, гдѣ рѣка течетъ тремя рукавами, черезъ которые имѣются 3 моста, въ общемъ длиной до 15 сажень.	и способствуетъ скрытому расположенію резервовъ въ лощинахъ и рощахъ.

Маршрутъ № 86.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*с. Морино.*	**Участокъ Морино — Суботники.**		
4	д. Дынделишки			
8 1/2	*м. Ивье.*	Дорога *пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ*, но встрѣчающіеся мѣстами сильно-песчаные участки *затруднительны для артиллеріи и тяжестей.*	1) У з. Мостки — *болотистая низина* съ двумя небольшими ручьями; два *мостика*, длиной 3 саж., шириной 2 саж., исправны.	**Позицій** не имѣется.
14 1/2	д. Урцишки.			**Биваки:**
22	д. Водоле.		2) У д. Водоле — *небольшой ручей*; деревянный *мостъ*, длиной 2 саж., шириной 2 саж., исправный.	*У м. Суботники* — на бригаду.
24	д. Якунка.	*Ширина* дороги 8—15 шагъ.		
28	*м. Суботники.*		3) У д. Якунка — *р. Якунка*, шириной 1—1 1/2 саж., глубиной 1/2—1 1/2 арш; деревянный *мостъ*, длиной 4 саж., шириной 2 1/2 саж.	
33	Госп. д. Жемославъ	*Грунтъ* песчаный, мѣстами сыпуче-песчаный.		
37	д. Гердзюны.			
41	д. Соболюны.	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.	4) У м. Суботники — *р. Гавья*, ширин. 6—9 саж., глубиной 1—2 1/2 арш.; деревянный *мостъ*, длиной 17 саж. шириной 3 саж., исправный.	
48	д. Довланы.			
53	д. Клевица.			
65	*м. Жодовъ.*	На всемъ протяженіи дорога сопровождается телеграфной линіей.		
79	м. Тургели.			
97	м. Рудомина.			
107 1/2	г. *Вильна.*	*Мѣстность по сторонамъ* большей частью открытая, за д. Урцишки и передъ м. Суботники встрѣчаются небольшіе участки хвойнаго лѣса на песчаной почвѣ.		

Рекогносцировки: Кап. Уляновскаго 1902 г., Полк. Лебедева и Кап. Терентьева 1891 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Суботники—Клевица.		
		Дорога *пригодна для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.* *Ширина* — 18 — 20 шаговъ. *Грунтъ*—песчаный. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ нѣтъ. *Мѣстность по сторонамъ*—открытая, холмистая.	1) У д. Гирдзюны — *р. Гавья*, шириной 2—5 саж., глубиной 1½—4 фута; деревянный *мостъ* на сваяхъ, исправный.	
		Участокъ Клевица—Вильна.		
		(См. маршрутъ № 57).		

Маршрутъ № 87.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Николаевъ—Липнишки.		
—	*м Николаевъ.*	(См. маршрутъ № 51).		
9	м. Дуды.	**Участокъ Липнишки—Бол. Солечники.**		
14	*м. Ивье.*			
22	ф Красовщизна.			
26	к. Гине.			
29	*м. Липнишки.*	Дорога *удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У м. Липнишки — *р. Опита*, шириной до 1 саж., незначительной глубины, проходимая въ бродъ; деревянный *мостъ* (у мельницы), исправный.	**Позицій** и удобныхъ **бивако**въ не встрѣчается.
33	д. Бѣлозоровцы.	*Ширина* дороги: на участкѣ Липнишки-Гераноны 12—18 шаговъ, на дальнѣйшемъ протяженіи 10—15 шаговъ, мѣстами увеличивается до 25 шаговъ.	2) У д.д. Бѣлозоровцы и Дайнова—та-же рѣчка; имѣющіеся небольшіе деревянные *мосты* исправны.	
40	д. Дайнова.			
41 1/2	*м. Гераноны.*			
47	д. Кочаны.			
51	д. Сліоски.			
56	*м. Конвалишки.*	*Грунтъ* частью песчаный, частью супесчаный; передъ м. Конвалишки и передъ т. Леньцишки находятся сыпуче-песчаные участки, протяженіемъ до 200 шаговъ.	3) У д. Вайцюнишки—*р. Жижма*, шириной до 8—10 шаговъ, глубиной 1—2 фута; у дороги—мельничная запруда; *плотина*, длиной 100 шаговъ, шириной 6 шаговъ; *мостъ* на сваяхъ, длиной 30 шаговъ, шириной 6 шаговъ, настилка плоха.	
59	д. Вайцюнишки.			
63	к. Дегутка.			
67	м. Бол. Солечники.			
74 1/2	м. Мал. Солечники.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются:	4) На 2 верстѣ за д. Вайцюнишки—*р. Вытелка*, шириной около 4 шаговъ, незначительной глубины; *мостъ*, длиной 5 шаговъ, шириной 10 шаговъ, исправный.	
82	*м. Яшуны.*	1) Въ м. Конвалишки.		
111	*г. Вильна*	2) За д. Вайцюнишки (красная глина).	5) У к. Дегутка—*рѣчка* того-же названія, шириной 2—3 шага, незначительной глубины.	
		3) За к. Дегутка (крутой подъемъ, изрытый дождевой водой).	6) У м. Бол. Солечники—	
		Мѣстность по сторонамъ дороги до м. Гераноны открытая, ров-		

Рекогносцировки Полк. Лебедева и Кап. Баранова 1891 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		ная, допускающая движеніе пѣхоты и кавалеріи по сторонамъ дороги; отъ м. Гераноны дорога идетъ небольшими перелѣсками хвойнаго или мѣшанаго лѣса.	*р. Сольча*, шириной 5—6 шаговъ, глубиной до 2 фут. У дороги — мельничная запруда; *плотина*, длиной 120 шаговъ, шириной 8 шаговъ, съ деревяннымъ *мостомъ*.	

Участокъ Бол. Солечники—Вильна.

(См. маршрутъ № 84).

VI. ПУТИ ДЛЯ СВЯЗИ

къ путямъ операціонныхъ направленій

Сударги-Августовъ.——**ВИЛЬНА** и Сувалки-Августовъ.——**ГРОДНА**.

Маршрутъ № 88.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	*д. Гришкобуда.*	Дорога — большая грунтовая, допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но *въ распутицу тяжелая для артиллеріи и обозовъ.*	1) У д. Котыле — небольшой *ручей;* деревянный *мостъ*, исправный.	1) У д. *Валенчуны*, на опушкѣ лѣса, фронтомъ на сѣверо-западъ, небольшая арьергардная.
4	д. Котыле.		2) У дер. Зыпле — ручей *Пекты;* деревянный *мостъ*, длиной 12 шаговъ, шириной 9 шаговъ.	2) У ф. *Домброва*, фронтомъ на юго-востокъ, небольшая арьергардная.
6	д. Скайстиры.	*Ширина* 9 шаговъ.		
8½	д. Зыпле.	*Грунтъ* — суглинистый (у дер. Валенчуны и у ф. Клише — песчаный).	3) У м. Шаки — *р. Цесарка*, проходимая въ бродъ; деревянный *мостъ* на сваяхъ, исправный.	
10½	д. Брыдзе.	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
12	д. Адверны.	*Мѣстность по сторонамъ* допускаетъ движеніе вдоль дороги лишь на участкѣ Зыпле-Матуле.	4) У ф. Клише — ручей *Оріе*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ*, исправный.	
13	д. Дангелишки.			
14	д. Струпы.		5) У д. Мазуришки — небольшой *ручей;* деревянный *мостъ*, исправный.	
14½	г. *Шаки.*			
17	д. Матуле.		6) У дер. Крегрздайце — небольшой *ручей;* деревянный *мостъ*, ветхій.	
18½	д. Кумпупе.			
21	ф. Клише.			
24½	д. Мазуришки.			
26	д. Валенчуны.			
29	д. Крегрздайце.			
30½	ф. Домброва.			
36	д. Кидуле.			
37	*м. Шавдыне.*			

Рекогносцировка Ген. Штаба Капитана Бончъ—Богдановскаго 1892 г.

Маршрутъ № 89.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Вилковишки.*	Дорога — большая грунтовая, въ распутицу *тяжела для артиллеріи и обозовъ.*	1) У д.д. Обшруты и Гульбенишки—незначительные, болотистые *ручьи.*	**Позиціи:**
2½	д. Вокишкеле.	*Ширина*—9 шаговъ.	2) У п. Пильвишки—*р. Шешупа;* деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 33 саж, шириной 3 саж.	1) *У д. Погранды,* аррьергардная, фронтомъ на юго-западъ, на 1 полкъ съ батареей.
4	д. Погранды.	*Грунтъ*—глинистый; мѣстами суглинистый.		Находящееся на холмѣ кладбище, обнесенное валомъ, является отовымъ редутомъ на 2 роты.
7	д. *Обшруты.*	*Мѣстность по сторонамъ* — открытая, допускающая движеніе вдоль дороги.		2) *У д. Саусболе,* аррьергардная, фронтомъ на сѣверо-востокъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
9	д. Оментышки.			Артиллерійскій обстрѣлъ не свыше 750 саж.; ружейный — до 1000 шаговъ.
12	д. Гульбенишки.			Фронтъ прикрытъ болотистымъ ручьемъ.
13	д. Саусболе.			3) *Между п. Пильвишки и желѣзнодорожной станціей* — на дивизію пѣхоты съ артиллеріей, фронтомъ на юго-западъ.
14	*п. Пильвишки.*			

Рекогносцировка Геп. Штаба Подполковника Олохова 1892 года.

Маршрутъ № 90.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Визайны—Сталавка.		
--	*п. Визайны.*			
3 1/2	д. Вилькупе.	Дорога — большая грунтовая, допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но *мѣстами тяжелая для артиллеріи и обозовъ, вслѣдствіе сильно-песчанаго грунта*	1) У д. Бомбеники дорогу два раза пересѣкаетъ *р. Ширвинта*, шириной 1—4 шага, глубиной 1/4—3/4 аршина; первый разъ переправа по деревянному *мосту* (плохому), второй разъ—*въ бродъ*.	**Позицій** нѣтъ.
7 1/2	д. Ковнишки.			**Бивакн:**
10	д. Бомбеники.			1) *У м. Визайны*—на дивизію.
12	*д. Гразышки.*			
16	д. Якишки.	*Ширина* до д. Бомбеники 12—15 шаговъ, далѣе 7—9 шаговъ.	2) У ф. Якишки—*р. Ланкупа*, незначительныхъ размѣровъ; *мостъ* на сваяхъ, длиной 8 шаговъ, шириной 6 шаговъ, исправный.	2) *У оз. Тридоне* (Тромпа)—на дивизію.
18	д. Узболе			3) *У ф. Кролево—Кржесло* — на двѣ пѣхотныя дивизіи.
19	ф. Кролево-Кржесло.	*Грунтъ*—преимущественно песчаный, съ небольшой примѣсью глины и камней, мѣстами сыпуче-песчаный (у д. Ковнишки), мѣстами глинистый (на участкѣ Гразышки—р. Ланкупа).	3) У д. Узболе—дорогу пересѣкаютъ *два ручья*, шириной въ 1 шагъ, глубиной 1/4 аршина; деревянные *мосты*, длиной 3 шага, шириной 6 шаговъ, исправны.	4) *У д. Сталавка*—на бригаду.
20 1/2	д. Сталавка-Велька.			
23 1/2	д. Сталавка.	Наиболѣезначительные *спуски и подъемы:*		
27	ф. Подборекъ.	1) У д. Вилькупе.		
28 1/2	д. Мажуце.	2) У д. Ольшаны.		
33 1/2	*м. Вержболово.*	3) У д. Ковнишки.		
		4) У д. Бомбеники.		
		5) На участкѣ Бомбеники—р. Ланкупа—нѣсколько спусковъ и подъемовъ.		
		Лѣсъ встрѣчается на участкѣ Ольшанка—Ковнишки, къ западу отъ дороги; лѣсъ мѣшаный, средней густоты, на сухомъ грунтѣ, за исключеніемъ юго-за-		

Рекогносцировки: Ген. Штаба Капитана Манакина и Полковника Ставровича 1894 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		падnаго участка, гдѣ встрѣчаются болотистыя мѣста. *Мѣстность по сторонамъ* большей частью пересѣченная, состоитъ изъ холмовъ съ крутыми глинистыми скатами, между которыми залегаютъ низины съ торфяными болотами; движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.		

Участокъ Сталавка—Вержболово.

(См. маршрутъ № 12).

Маршрутъ № 91.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Лозднье.*	Дорога, за исключеніемъ участка шоссе ф. Бурышки — Людвиновъ, на всемъ остальномъ протяженіи — большая грунтовая, *доступная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ*	1) За д. Хоронжище—*оврагъ*, шириной 20 саж., глубиной 2 саж.; дорога—по *насыпи*, шириной 4 шага, высотой 1 саж.	**Позицій нѣтъ.**
5	д. Хоронжище.			**Б и в а к и:**
7 1/2	д. Урдоминъ		2) У д. Кирсна Вельке—*р. Кирсна*, глубиной 4 фута; долина болотиста; бревенчатый *мостъ*, длиной 30 шаговъ, шириной 9 шаговъ; черезъ долину—*двѣ гати*, длиной 10 и 100 саженей, шириной 9 шаговъ, высотой 1/2 фута.	1) *У п. Лозднье.*
10	д. Цесишки.			2) *У дер. Кирсна Вельке*
13	*д. Кирсна Вельке*	*Ширина* 3 — 6 — 9 шаговъ.		3) На участкѣ *Нетычкампе—Квецишки* — на корпусъ.
15 1/2	ф. Дольница.			
17 1/2	д. Шостаковъ.	*Грунтъ* преимущественно суглинистый; мѣстами песчаный (на участкахъ Лоздѣе — Хоронжище, Цесишки — Кирсна), мѣстами глинистый (Людвиновъ-Маріамполь), разбухающій отъ дождей.	3) У ф. Бурышки, у шоссе—*оврагъ*, черезъ который — *насыпь* и небольшой деревянный *мостикъ*.	
19	д. Ишлендзе.			
20 1/2	д. Стразды.			
25	д. Жельство.			
27	ф. Бурышки.		4) У ус. Цегельня — *р. Шешупа*, шириной 30 саж., глубиной 2—5 футовъ; деревянный *мостъ*, (на шоссе), исправный.	
30	ус. Цегельня.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы:* у д Хоронжище, у д Мейшимы, у сѣверной оконечности озера Новина, и у оврага близъ шоссе.		
30 1/2	ф. Бухта.			
35	*м. Людвиновъ.*		5) У м Людвиновъ—*р. Шешупа*, шириной около 30 саж., глубиной 5 — 6 футовъ; деревянный *мостъ*, длиной 96 шаговъ, шириной 10 шаговъ; второй *мостъ* на козлахъ для пѣшеходовъ.	
37 1/2	д. Нетычкампе.			
40	д. Нартеле.	*Лѣсъ* встрѣчается лишь на участкѣ шоссе ф. Бурышки—ус. Цегельня.		
42	ф. Квецишки.			
44 1/2	г. *Маріамполь.*	*Мѣстность по сторонамъ* — возвышенная, холмистая, пересѣченная болотистыми низинами; движеніе по сторонамъ дороги большей частью затруднительно.	6) У д. Нетычкампе—*р. Давина*, шириной 4 саж., глубиной до 3 фут.; переправа *въ бродъ* (глубиной 1—2 фута).	

Рекогносцировки: Ген. Штаба Подполковника Стремоухова и Полковника Зарубина 1894 г.

Маршрутъ № 92.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	г. *Августовъ*.	Дорога, за исключеніемъ участка шоссе Августовъ-Новинки, на всемъ остальномъ протяженіи—малая проселочная, *пригодная для движенія войскъ и обозовъ.*	1) У д. Щебра—*р. Близна,* шириной 10—30 шаговъ, глубиной 2½ фут., и р. *Щеберка*, шириной 7 шаговъ, глубиной 1 фут.	1) *У д. Крушникъ,* фронтомъ на юго-западъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
7½	д. Щебра.			
9½	д. Новинки.			
11	ус. Подслепскъ.			Флапги упираются въ озеро Вигры и въ лѣсъ.
15	д. Атены.	*Ширина* 3—4 шага.	Деревянные *мосты:*—черезъ Близну, длиной 30 шаговъ, шириной 9 шаговъ; черезъ Щеберку — длиной и шириной 9 шаговъ.	Обстрѣлъ до 3 вер.
16½	д. Вальне.	*Грунтъ* — супесчаный, мѣстами суглинистый.		
19½	*д. Бризгель.*		2) У д. Мацкова Руда—*р. Черноганжа,* шириной 8—12 саж., глубиной 4—7 фут.; деревянный *мостъ,* длиной 28 шаговъ, шириной 6—7 шаговъ; у д. Русская Руда—*бродъ* (шириной 6—10 шаговъ, глубиной 4 фута; дно песчано-каменистое).	2) *У дер. Оржехово,* фронтомъ на юго-западъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
22	д. Крушникъ.	Наиболѣе *крутые спуски и подъемы* встрѣчаются:		Обстрѣлъ передъ центромъ и лѣвымъ флангомъ до 3 верстъ, передъ правымъ флангомъ стѣсненъ холмистой мѣстностью до 1½ верстъ.
25½	*д. Червоны Кржижъ*			
31	д. Мацкова Руда.	1) У опушки лѣса передъ р. Черноганжей.		
33	д. Русская Руда.			
38	д. Гремзды Русскіе.	2) На участкѣ Мариново-Сейны.		
41½	д. Оржехово.			
42	д. Сумово.	*Лѣса* встрѣчаются:	3) Между озерами Глушано и Юрково—*протокъ,* имѣющій видъ широкой канавы; деревянный *мостъ,* прочный.	**Биваки:**
44½	д. Радзюшки.	1) На участкѣ шоссе Августовъ—Щебра; лѣсъ сосновый, на сухой почвѣ, проходимый для пѣхоты и отдѣльныхъ всадниковъ.		1) *У д. Щебра.*
45	д. Мариново.			2) *У дер Червоны Кржижъ,* по берегу оз. Вигры—на корпусъ.
47½	г. *Сейны.*	2) На участкѣ Подслепскъ — Атены; лѣсъ хвойный, густой, мѣстами на болотистой почвѣ, труднопроходимъ.		
		3) У дер. Червоны Кржижъ—хвойный, высокій, на сухой почвѣ, проходимый.		
		Мѣстность по сторонамъ —пересѣченная,		

Рекогносцировка Ген. Штаба Капитана Матвѣева 1896 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		частью открытая, частью лѣсистая; на участкѣ Щебра—Новинки мѣстность низменная, болотистая, изрѣзанная канавами. На участкахъ Подслепскъ-Атены и Бризгель—Червоны Кржижъ дорога проходитъ по дефиле между лѣсомъ и озеромъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на участкѣ Атены-Червоны Кржижъ.		

Маршрутъ № 93.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Августовъ*.	Дорога, за исключеніемъ небольшого участка шоссе Августовъ—Кліоновница, — проселочная, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ*.	1) Въ 1½ верстахъ передъ дер. Стренковизна—небольшая *рѣчка*, протокъ р. Близны, шириной 1 саж., глубиной 1 футъ; дно твердое; деревянный *мостъ*, длиной и шириной въ 1 саж., ветхій.	**Позиціи:**
3½	ус. Кліоновница.			1) У д. *Даниловце*, фронтомъ на юго-западъ, арьергардная, на 1—4 баталіона.
8	д. Стренковизна.		2) У д. Стренковизны—*болото*, проходимое лишь для пѣшихъ; черезъ болото—*гать*, длиной 20 саж. и два деревянныхъ *моста*, длиной и шириной 1 саж.; гать и мостъ плохи.	
16	д. Дановске.	*Ширина* 3—6 шаг		2) У д. *Сумово*,—рядъ дефиле между озерами Сумово, Дмитрово, Бяло, Версны, Геретъ и Поморже образуютъ пассивную позицію, на которой можно развернуть корпусъ.
19	д. *Тоболово*.			
24	д. Червоны Кржижъ.	*Грунтъ* — супесчаный, мѣстами песчаный (въ 3 верстахъ за дер. Червоны Кржижъ и у д. Погоржельце).	3) У д. Дановске—*протокъ* озера Близна, шириной 1 саж., глубиной 1 ф; деревянный *мостъ*, длиной и шириной 2 саж., исправный.	Эта позиція, имѣя много недостатковъ (въ тылу центральной части — болото, передъ фронтомъ много мертвыхъ пространствъ), тѣмъ не менѣе можетъ быть сильно занята и позволяетъ обстрѣливать дефиле и выходы изъ нихъ.
28	д. Высоки Мостъ.	*Спусковъ и подъемовъ* много, наиболѣе значительные — у д. Погоржельце и у Даниловце.		
31½	д. Погоржельце.			
33	д. Каролинъ.		4) У д. Высоки Мостъ—*р. Черноганжа*, шириной 10 саж., глубиной 4—6 футовъ; съ крутыми берегами, (высотой 1—2 саж.,); деревянный *мостъ*, длиной 20 саж., шириной 2 саж., прочный.	Правый флангъ — прикрытъ озеромъ, лѣвый—болѣе доступенъ.
35½	д. Бялогора.	Дорога почти на всемъ протяженіи идетъ *лѣсомъ;* лѣсъ сосновый, высокій, разбитый просѣками, на сухомъ песчаномъ грунтѣ, доступенъ для пѣхоты, мѣстами и для кавалеріи.		Наиболѣе удобные подступы — къ лѣвому флангу.
37	д. Даниловце.			
38	д. Сумово.			**Биваки:**
42½	г. *Сейны*.	На открытыхъ участкахъ мѣстность волнистая, пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь мѣстами.	Въ 30-ти шагахъ южнѣе моста—*бродъ* для кавалеріи (спуски круты).	У д. *Тоболово* и у д. *Даниловце*.
			5) У д. Погоржельце—*протокъ* изъ озера того-же имени; деревянный *мостъ*, непрочный.	

Рекогносцировка Ген Штаба Полковника Зарубина 1896 года.

Маршрутъ № 94.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ
—	*Госп. д. Ястржембна.*	Дорога проселочная, пригодная *для движенія лишь небольшихъ отрядовъ*, безъ артиллеріи и обозовъ.	1) На участкѣ Ястржембна—Груске дорогу сопровождаетъ *р. Ястребянка*, въ разстояніи 1/2 версты отъ нея; рѣка незначительныхъ размѣровъ, но берега и долина сильно болотисты и труднопроходимы	**Позицій нѣтъ.**
4	д. Груске.	*Ширина* 3—6 шаг.		Бивакиː
5 1/2	д. Лѣсника.	*Грунтъ* — песчаный, частью супесчаный.	Передъ д. Груске дорога идетъ по *гати*, длиной болѣе 1 1/2 версты, шириной 2 саж, высотой 1 арш., съ 2 *мостиками*, длиной и шириной по 2 саж.; гать и мосты—плохи	1) *У Госп. д. Ястржембна*
8 1/2	д. Ясеново.	*Спуски и подъемы*, хотя и незначительны, но ихъ много, особенно на участкѣ Красне—Рубцово.		2) *У ф. Млынекъ.*
10 1/2	*д. Красне.*		2) За д Груске—*болото Вильче Багно и Козій Рынокъ;* дорога идетъ по *гати*, длиной 220 саж., шириной 2 сажени.	
12	д. Лѣсника.	Дорога почти на всемъ протяженіи идетъ *лѣсомъ*, который разнообразенъ по своимъ свойствамъ:		
18	Дв Острынске		3) На участкѣ Красне—дв. Острынске дорога проходитъ *Липское болото* по узкому песчаному краю, покрытому лѣсомъ, и переходитъ *р. Волкушъ*, (шириной 2 саж., глубиной до 3 фут.) по *гати*, длиной около 50 с., и деревянному *мосту* на сваяхъ, длиной 4 саж., шириной 3 саж.	
19	д. Рубцово.	1) На участкѣ Груске-Ясеново — хвойный, густой, на песчаномъ грунтѣ, легко проходимый даже для кавалеріи.		
23	*ф. Млынекъ.*	2) На участкѣ Ясеново-Красне — къ югу отъ дороги - рѣдкій, но болотистый, къ сѣверу густой и сухой.		
		3) На участкѣ Красне—Рубцово— густой, болотистый, доступный лишь по дорогамъ и при маломъ числѣ ихъ вообще труднопроходимый.		
		4) На участкѣ Рубцово-Млынекъ—средней густоты, на песчаномъ		

Рекогносцировка Ген. Штаба Капитана Манакина 1894 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ
		грунтѣ; для движенія пѣхоты и кавалеріи препятствій не представляетъ. Движеніе по сторонамъ дороги очень затруднительно и почти невозможно даже для пѣхоты, особенно на участкѣ Красне—Рубцово.		

Маршрутъ № 95.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*д. Груске.*	Дорога проселочная, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія.*	1) За д. Лѣсника—*болото Козій Рынокъ* (на протяженіи 4 верстъ), труднопроходимое и доступное лишь для пѣшихъ одиночныхъ людей (съ проводниками); на дорогѣ три *моста* на сваяхъ, длиной 3 саж., шириной 2½ саж; всѣ исправные и прочные.	Позицій и бивуковъ нѣтъ.
11/2	д. Лѣсника.	*ирина* 6 — 9 шаговъ.		
14½	*д. Чарны Бродъ.*	*Грунтъ* — суглинистый.		
		Крутыхъ спусковъ и подъемовъ—нѣтъ.		
		Дорога на всемъ протяженіи проходитъ *лѣсомъ;* лѣсъ хвойный, большей частью болотистый, труднопроходимый.		
		Движеніе по сторонамъ дороги — невозможно.		

Рекогносцировка Ген. Штаба Капитана Манакина 1894 г.

Маршрутъ № 96.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*Дв. Одинецъ* (на дорогѣ Ястржембпа-Подлуче).	Дорога — малая грунтовая, *доступная лишь для небольшихъ отрядовъ*, безъ артиллеріи и обозовъ.	1) За д. Волкушь — *болото Липки-Барсуки*; дорога идетъ по *гати*, длиной 1 1/4 версты, шириной 2 саж.; съ 2 *мостами*, длиной 1—2 саж., шириной 1 1/2 саж.	Позицій и бивановъ нѣтъ.
3 1/2	д Ясеново			
6	д. Волкушъ.	*Ширина* 3 — 5 шаговъ.	Гать и мосты плохи.	
20	*д. Пласка.*	*Грунтъ*—до д. Ясеново—песчаный, далѣе—супесчаный, перерѣзанный корнями деревьевъ		
		Наиболѣе значительные *спуски и подъемы*—у д. Волкушъ.		
		Почти на всемъ протяженіи дорога идетъ *лѣсомъ*.		
		На участкѣ Ясеново-Волкушъ — лѣсъ сосновый, средней густоты, на сухомъ грунтѣ, для движенія пѣхоты затрудненій не представляетъ.		
		На остальномъ протяженіи—лѣсъ болотистый, труднопроходимый (урочища: Липки, Барсуки, Родиславка и Багно-Старозынь).		
		Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на участкѣ Одинецъ-Ясеново.		

Рекогносцировка Ген. Штаба Капитана Манакина 1894 г.

Маршрутъ № 97.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
0	*п Липскъ.*	Дорога — малая грунтовая, *пригодная для движенія лишь незначительныхъ отрядовъ*	У ф. Млынекъ—*р. Волкушъ*, шириной 3—10 шаговъ, глубиной около 1 фута; долина болотиста и доступна лишь для пѣшихъ людей; *гать*, длиной 1½ версты, и деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной и шириной 3 саж., исправный.	Позицій и бивуковъ нѣтъ.
3½	д. Скеблево.			
6½	д. Жабицке.			
11½	*ф Млынекъ.*	*Ширина*—9 шаг.		
15	д. Липины.	*Грунтъ* — супесчаный, въ лѣсу преимущественно песчаный.		
18½	*д. Куржинецъ.*	*Подъемы и спуски* невелики, но ихъ много.		
		Мѣстность по сторонамъ — холмистая, частью открытая, частью лѣсистая.		
		Лѣсъ хвойный, сухой, доступный; мѣстами встрѣчаются заросли, затрудняющія движеніе.		

Рекогносцировка Ген. Штаба Капитана Померанцева 1894 г.

Маршрутъ № 98.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*д. Дульковщизна.*	*Шоссе*, вполнѣ удобное для движенія значительныхъ отрядовъ, съ артиллеріей и обозами.	У д. Холынка—*р. Волкушекъ*, проходимая въ бродъ; деревянный *мостъ* на сваяхъ, вполнѣ прочный.	Позицій и бивуковъ нѣтъ.
4	д. Кончаны.			
6	д. Холынка.			
8	д. Пролейки.	*Ширина*—10 шаг		
14 1/2	*м. Сопоцкинъ.*	*Грунтъ* — суглинистый.		
		Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются на участкѣ Холынка-Сопоцкинъ.		
		Мѣстность по сторонамъ — открытая, всхолмленная, допускающая движеніе войскъ вдоль шоссе.		

Рекогносцировка Ген. Штаба Штабсъ-Капитана Кондратьева 1902 г.

Маршрутъ № 99.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Меречь—Жижморы.		
—	*м. Меречь.*			
6	д. Русское Село.	Дорога — большая проселочная, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія*, но не представляющая удобствъ для движенія артиллеріи и обозовъ и требующая исправленія почти всѣхъ встрѣчающихся мостовъ.	1) У дер. Михалово—*р. Оранка*, шириной до 2 саж., глубиной до 1 арш.; долина болотистая; черезъ болотистую долину—*гать*, длиной 50 саж., черезъ рѣку деревянный *мостъ*, ветхій, для артиллеріи и тяжестей непригоденъ.	**Позицій** нѣтъ.
10½	д. Сухаревка.			
12	д. Михнюны.			**Бивакн:**
14	Госп. д. Лясогуры.			1) *У м. Даугы.*
18	ф. Ракотаны.			2) *У м. Бутрыманцы.*
20	д. Шущекольня.	*Ширина* 5—8—10 шаговъ.	2) Въ 1½ вер. передъ мѣстечкомъ Стоклишки—*р. Верхшня*, незначительныхъ размѣровъ; переправа въ *бродъ* (глубиной 1½ фута; дно глинистое, спуски необходимо разработать)	
23	д. Янучишки.			3) *У м. Ковалы.*
25	*м Даугы.*	*Грунтъ* до м. Бутрыманцы преимущественно песчаный, на участкѣ Меречь-Сухаревка — сильно-песчаный, отъ м. Бутрыманцы —суглинистый, мѣстами глинистый.		4) *У м. Жижморы.*
29	д. Звиржданы		3) За мѣстечкомъ Стоклишки—ручей *Мисика*, незначительныхъ размѣровъ; переправа въ *бродъ*.	
32	ф Конюхи.			
33½	д. Михалова.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются:	4) За дер. Пентовяны, у лѣса,—незначительный *ручей*; *мостъ* изъ накатника, длиной и шириной 5 шаг.	
34½	з Гута.			
36½	д Латванце.			
38½	д. Ейгеланце.	1) На участкѣ Даугы-Бутрыманцы — спусковъ и подъемовъ много, но они не круты и припряжки или тормоза не требуютъ.	5) У д. Ольшиники—*р. Ольша*, шириной 1½ — 2 шага, незначительной глубины; переправа *въ бродъ*; весной и осенью переправа для артиллеріи и обозовъ затруднительна.	
41	ок. Клидзе.			
43½	*м. Бутрыманцы.*			
46	д. Мажунце.			
49	ф. Мостолтовиче.	2) У ф. Мостолтовиче.	6) У ф. Корвалишки—ручей *Варкусъ; мостъ* изъ накатника, длиной и шириной 5 шаговъ; исправный.	
52	Госп. д. Болдзея.			
55½	*м. Стоклишки*	3) За д. Пентовяны, у лѣса.		
60	д. Пентовяны.		7) У Госп. д. Ковали—*ручей*, впадающій въ озеро Ковальское; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 10 шаговъ, шириной 5 — 6 шаговъ; настилка плоха.	
62½	д. Ольшиники.	4) Передъ дер. Ольшиники.		
64	д. Корвалишки.	5) За ф. Корвалишки.		
68	*м. Ковалы.*			

Рекогносцировки Ген. Штаба Полк. Клауза, Подп. Бар. Таубе и Полк. Тизенгаузена 1888 г., Кап. Домелуксена, Подп. Томкѣева и Кап. Милодановича 1895 г., и Кап. Кононова 1886 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
70	Госп дв. Ковали.	6) У д. Пляскуны.	8) За д. Больш. Кайришки—*болотистая низина;* 3 небольшихъ деревянныхъ *мостика*, непрочные.	
71	д. Казаки.	7) У м. Ковали.		
71 1/2	д. Мал. Кайришки.	8) У Госп. д. Ковали.	9) У дер. Подумье — *р. Думка*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 6 шаговъ, шириной 5 шаговъ, ветхій.	
76	д. Бол. Кайришки.	9) У д. Казаки.		
77 1/2	ф. Подумье.	10) У д. Мал. Кайришки.	10) У м. Жижморы—*р. Страва*, текущая здѣсь двумя рукавами; черезъ главный рукавъ—*плотина* съ 4 деревянными *мостами* (длиной 8, 4, 3 и 6 саж., шириной 3 саж.); черезъ второй рукавъ—*мостъ*, длиной 10 саж., шириной 3 саж.; всѣ мосты исправны.	
79	д Юхняны.			
82	Госп. д. Жижморы.	11) У ф. Подумбле (у р. Думки).		
83	*м. Жижморы.*	12) У м. Жижморы.		
85	д. Владыкишки.	*Лѣса* встрѣчаются въ видѣ небольшихъ участковъ; лѣсъ — мѣшаный, преимущественно лиственный, густой, труднопроходимый безъ дорогъ.		
87	Госп. дв. Владыкишки.			
88	д. Кемелишки.			
90	*ст. Кошедары.*			
91 1/2	д. Гудзяны.	*Мѣстность по сторонамъ* — до м. Бутрыманцы преимущественно открытая, до д. Даугислегка волнистая, пересѣченная болотистыми низинами и озерами, далѣе сильно всхолмленная; движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.		
93 1/2	ок. Шокшне.			
94 1/2	ф. Вилькишки.			
97	д. Смильга.			
98 1/2	д. Биляишки.			
99 1/2	ф. Поломень.			
100 1/2	д. Богданишки.	Отъ м. Бутрыманцы—мѣстность частью открытая, частью лѣсистая, движеніе по сторонамъ доро и возможно лишь на участкѣ Стоклишки - Ковали, и то мѣстами; на остальномъ протяженіи — затруднительно.		
102	д. Ломянци.			
106 1/2	д. Петрашишки.			
113 1/2	*ст. Яново.*			
115	д. Гайжуны.			
115 1/2	д. Бояришки.			
118	*м. Яновъ.*			

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Жижморы—Яновъ.		
		Дорога — большая грунтовая, бывшая почтовая, въ настоящее время заброшенная и обращенная въ проселочную, хотя и *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но не представляющая удобствъ для движенія артиллеріи и обозовъ*, особенно въ дождливое время года. *Ширина* 5—9—1 шаговъ. *Грунтъ* до ст. Кошедары—песчаный, мѣстами сыпучій (у Госп д. Владыкишки); отъ ст. Кошедары—грунтъ глинистый, твердый, мѣстами встрѣчаются участки съ болотистымъ грунтомъ, тяжелые для артиллеріи и обозовъ въ дождливое время года (у ф. Вилькишки, у д. Смильга, у ф Поломень, мѣстами въ лѣсу и на участкѣ Гажуны-Бояришки). Наиболѣе значительные *спуски и подъемы:* 1) У р. Ламяны. 2) У д. Бояришки. Отъ р. Ламяны дорога идетъ *лѣсомъ;* лѣсъ, большей частью хвойный строевой, въ болотистыхъ мѣстахъ — лиственный; почва частью сухая, частью торфяни-	1) На участкѣ Жижморы-Билянишки — нѣсколько небольшихъ *ручекъ;* имѣющіеся небольшіе деревянные *мостики* непрочны., 2) У д. Ломянци—*р. Ламяна*, незначительныхъ размѣровъ, текущая въ крутыхъ овражистыхъ берегахъ; деревянный *мостъ*, ветхій.	**Позицій и бивако**въ не имѣется.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		стая, въ общемъ лѣсъ труднопроходимъ безъ дорогъ даже для пѣхоты. До р. Ламяны мѣстность по сторонамъ открытая, слабо всхолмленная, допускающая на нѣкоторыхъ участкахъ движеніе пѣхоты по сторонамъ дороги.		

Маршрутъ № 100.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ
				Позиціи:
—	*м. Пивошуны*	Дорога проселочная, хотя и *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но не представляющая удобствъ для артиллеріи и обозовъ.*	1) Въ 1 вер. передъ з. Жемейтели (Станулишки) *р. Верхшня*, шириной 10 шаговъ, глубиной 1—2 фута, долина весной заливается и крайне затрудняетъ движеніе; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 12 шаговъ, шириной 8 шаговъ, ветхій.	*У д. Кветовщизна*, фронтомъ на юго-западъ, силою на 12—16 баталіоновъ.
2	д. Лѣсанце.			
3	д. Мицкуконецъ.			
4	д. Юрканцы.			Фронтъ позиціи тянется отъ Госп. д. Гойжуны до вершины съ отдѣльнымъ деревомъ, съ сѣверу отъ д. Массы.
6	*д. Ейгерданцы.*	*Ширина* 5—6 шаг.		
8	Госп. д. Трокеле.	*Грунтъ:* на участкѣ Пивошуны - Ейгерданце — песчаный, мѣстами супесчаный (въ 1 вер. за м. Пивошуны и у д. Юрканцы); отъ д. Ейгерданце на остальномъ протяженіи грунтъ частью песчаный, частью супесчаный.	2) У ф. *Ужугостъ* — небольшой *ручей;* деревянный *мостъ*, длиной 3 шага, шириной 2 шага, ветхій.	Артиллерійскія позиціи—на высотахъ къ сѣверу отъ д. Массы и д. Кветовщизна.
10 1/2	Заст. Жемейтели (Станулишки).			
11	Госп. д. Гойжуны.		3) За лѣсомъ — *ручей*, шириной 2 — 3 шага; деревянный *мостъ*, длиной и шириной 5 шаговъ, ветхій.	Обстрѣлъ значительный—до 2 1/2—3 вер.
11 1/2	д. Ермолишки.			
13 1/2	ок. Юревиче.	*Спусковъ и подъемовъ* много, особенно на участкѣ Митюны-Жижморы, но всѣ они не круты и припряжки или тормоза не требуютъ.	4) Въ 1 вер. за ок. Шалишки—болотистая низина и небольшой *ручей;* два *мостика*, длиной 2 шага, шириной 4 шага, ветхіе.	Находящійся впереди фронта, ручей Верхшня почти всюду проходимъ для пѣхоты; глубина мѣстами доходитъ до 4—4 1/2 футовъ.
17 1/2	д. Интунайцы.			
20 1/2	*м. Ужугостъ.*			
24	Г. д. Сципіонишки.		5) У м. Жижморы — *р. Страва* (см. маршрутъ № 99).	Вся позиція возвышается надъ долиной рѣчки на 10—15 саж.
26	д. Рынголайцы.	*Лѣса* встрѣчаются:		
27	д. Воркольцы.	а) Между м. Пивошуны и Госп. д. Трокеле — сосновый, старый, заросшій мелкимъ кустарникомъ, труднопроходимъ безъ дорогъ.		Позиція въ общемъ очень сильна, но пассивна.
29	д. Митюны.			
31	ок. Шалишки.			
34 1/2	д. Егинишки.	б) У м. Ужугостъ—лиственный, съ рѣдкими хвойными деревьями, дровяной, густой, съ зарослью, труднопроходимъ.		
36	д. Кибуце.			
38	д. Юхняны.			
42	*м. Жижморы.*	в) На участкѣ Митюны-Егинишки, справа отъ дороги, — мѣшаный, строевой, съ молодой зарослью, частью		

Рекогносцировки: Ген. Штаба Подполковника Томкѣева, Подполковника Крылова и Капитана Милодановича 1895 года, Подпсловника Бар Таубе 1888 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		на твердомъ, частью на болотистомъ грунтѣ, труднопроходимъ. *Мѣстность по сторонамъ* холмистая, пересѣченная, особенно на участкѣ Жемейтели-Ермолишки; движеніе по сторонамъ дороги большей частью затруднительно.		

Маршрутъ № 101.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
–	*ст. Ораны.*	Дорога на участкѣ ст. Ораны—Гейдуканы—*шоссе*, вполнѣ удобное для движенія всѣхъ родовъ оружія; на остальномъ протяженіи — проселочная, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія*, но на участкахъ Гейдуканы—Ганушишки и Высокій Дворъ-Сумилишки *тяжелая для артиллеріи и обозовъ.* *Ширина* шоссе — 10 шаговъ; на участкѣ Гейдуканы-Ганушишки 4—6 шаговъ, на участкѣ Ганушишки-Высокій Дворъ 6—10—12 шаг., и на остальномъ протяженіи 3—6 шаговъ. *Грунтъ*—до м. Ганушишки преимущественно песчаный, мѣстами суглинистый; на остальномъ протяженіи преимущественно суглинистый Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются: 1) на участкѣ ст. Ораны—м. Ораны—нѣсколько спусковъ и подъемовъ при сильно песчаномъ грунтѣ, 2) у р. Оранки, 3) у д. Гута,	1) Въ 2-хъ верстахъ за ст. Ораны—*р. Дережница*, шириной 10—12 шаговъ, съ овражистыми берегами и болотистой долиной. *Мостъ* на сваяхъ, длиной 25 шаговъ; ветхій. 2) У м. Ораны—*р. Меречанка*, шириной до 20 саж., значительной глубины; деревянный прочный *мостъ*, на двойныхъ сваяхъ, длиной 75 шаговъ, шириной 10 шаговъ; высотой надъ уровнемъ воды до 3 саж. 3) Въ 1/2 верстѣ передъ Госп. д. Помусье—*р. Оранка*, незначительныхъ размѣровъ, но протекающая въ узкой долинѣ съ крутыми берегами; деревянный *мостъ*, длиной 4 саж., исправный; спуски къ мосту круты и песчаны. 4) За Госп. д. Помусье—*р. Мусса*, незначительныхъ размѣровъ. Переправы въ 3-хъ мѣстахъ: а) нижняя — *плотина*, для артиллеріи не пригодна; б) средняя—деревянный *мостъ* на сваяхъ, у Госп. д., длиной 1 1/2 саж., прочный, годный для артиллеріи; в) верхняя—деревянный *мостъ*, очень старый и ветхій, непригодный даже для пѣхоты, идущей строемъ.	Позицій не имѣется. **Бивакн:** 1) *У м. Ораны.* 2) *У Госп. д. Помусье.* 3) *У м. Ганушишки.* 4) *У м. Высокій Дворъ.* 5) *У д. Сумилишки.* 6) *У д. Ст. Кейтовишки.*
4	д. Дмитровка.			
4 1/2	*м. Ораны.*			
12 1/2	д. Бобришки.			
15	д. Гейдуканы.			
18	Госп. д. Помусье.			
20	д. Помусье.			
20 1/2	д. Мешкуцы.			
23 1/2	д. Гута.			
27	д. Бакаларишки.			
—	*м. Душмяны* (въ сторонѣ).			
29 1/2	к. Юревичи.			
35 1/2	*м. Ганушишки.*			
39	д. Войцкунишки.			
41	Госп. д. Юхнишки.			
43	д. Татаришки.			
47 1/2	*м. Высокій Дворъ.*			
51 1/2	д. Чижуны.			
54 1/2	д. Чекеле.			
58 1/2	з. Аскунишки.			
61	*м. Сумилишки.*			
66	д. Александровка.			
68 1/2	д. Нелюнце.			
71	д. Ст. Кейтовишки.			

Рекогносцировки: Ген. Штаба Кап. Иванова 1902 г., Кап. Домелунксена, Подполк. Крылова и Кап. Милодановича 1895 г., Кап. Торклуса и Полк. Тизенгаузена 1888 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
75	*д. Кокмишки* (на Ковенскомъ трактѣ).	4) у Госп. д. Юхнишки, 5) въ лѣсу передъ м. Высокій Дворъ и у выхода изъ этого лѣса, 6) у м. Высокій Дворъ, 7) на участкѣ Высокій Дворъ—Сумилишки — много спусковъ и подъемовъ, но всѣ они не круты, 8) у ручья, въ 3-хъ верстахъ за м. Сумилишки, 9) у д. Александровки. *Лѣса*, въ видѣ небольшихъ участковъ, встрѣчаются почти на всемъ протяженіи дороги. До м. Душмяны лѣсъ преимущественно сосновый, на сухой песчаной почвѣ, рѣдкій, проходимый для войскъ; на остальномъ протяженіи лѣсъ большей частью мѣшаный, густой, съ зарослью, труднопроходимый безъ дорогъ. *Мѣстность по сторонамъ* до м. Ораны — холмистая, пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги затруднительно; на участкѣ Ораны — Ганушишки—мѣстность слегка всхолмленная, частью открытая, частью лѣсистая;	5) У м. Высокій Дворъ—*р. Верхиня*, шириной 10—12 шаговъ, дно песчаное, рѣка проходима въ бродъ. 6) У м. Сумилишки—*р. Страва*, шириной 15 — 18 шаговъ. Деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 30 шаговъ, шириной 10 шаговъ, настилка плоха 7) Въ 3-хъ верстахъ за м. Сумилишки—*ручей*, вытекающій изъ озера Сызмонты; деревянный *мостикъ*, длиной и шириной 4 шага; за мостомъ—*гать* черезъ болото, длиной около 35 саж. 8) У д. Александровка—*р. Страва*, шириной 10—12 шаговъ; *мостъ* на сваяхъ, длиной 24 шага, шириной 6 шаговъ. 9) У д. Ст. Кейтовишки—*р. Страва*; деревянный *мостъ*.	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		движеніе по сторонамъ дороги затрудняется песчанымъ грунтомъ и перелѣсками. На остальномъ протяженіи мѣстность всхолмленная, большей частью лѣсистая; движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на нѣкоторыхъ незначительныхъ участкахъ.		

Маршрутъ № 102.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	*м. Олькеники.*	Дорога — грунтовая, *пригодная для движенія всѣхъ родовъ оружія*, но мѣстами тяжелая для артиллеріи и обозовъ.	1) За м. Олькеники — *болотистая низина;* дорога по *гати*, шириной 5—7 шаговъ, длиной около 2½ вер.; имѣющіеся деревянные *мосты* плохи.	*У д. Покальнишки* — небольшая аррьергардная, фронтомъ на югозападъ, на 2 баталіона пѣхоты.
9	д. Лейпуны.			
13	д. Вейкшталанцы.			
18	з. Поверхне.	*Ширина* до д. Лейпуны — 7 — 10 шаговъ, отъ д. Лейпуны до дер. Довгирдзишки, отъ 3—4 шаговъ, до 8 — 10 шаговъ, на остальномъ протяженіи 3—6 шаговъ.	2) На участкѣ Стравка — Довгирдзишки — нѣсколько небольшихъ *ручьевъ* и *протоковъ* между озерами; имѣющіеся деревянные *мосты* всѣ ветхіе (не выдерживаютъ даже легкихъ крестьянскихъ повозокъ).	**Биваки:**
21	д. Прибанце.			1) *У м. Лейпуны.*
24	д. Иснанцы.			2) *У д.д. Иснанцы и Дергянцы* — на корпусъ.
25	д. Дергянцы.			
26½	ф. Стравка.	*Грунтъ* суглинистый; на подъемахъ и спускахъ преимущественно песчаный.		3) *У м. Сумилишки.*
30½	з. Штерейня.			
32½	д. Богданянцы.			
36	д. Довгирдзишки.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы:*		
41½	*м. Сумилишки.*	1) У лѣса близъ з. Поверхне.		
46½	д. Александровка.	2) У д. Прибанце.		
48	д. Коркутяны.	3) У д. Иснанцы.		
49	з. Кринична.	4) На участкѣ Стравка-Довгирдзишки — нѣсколько спусковъ и подъемовъ, (наиболѣе крутой у Госп. д. Довгирдзишки).		
53	д. Покальнишки.	5) На участкѣ: з. Кринична — м Евье — нѣсколько спусковъ и подъемовъ (наиболѣе крутые у з. Кринична и у д. Покальнишки).		
58	*м. Евье.*	*Лѣса* встрѣчаются на участкѣ Вейкшталанцы — Стравка; лѣсъ преимущественно хвойный, строевой, рѣдкій,		

Рекогносцировки: Ген. Штаба Полковника Мунка и Капитана Торклуса 1888 года, Капитана Мясникова и Полковника Нечаева 1895 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		на твердомъ грунтѣ удобопроходимъ, кромѣ участка между д.д. Прибанце и Иснанцы, гдѣ лѣсъ густой, заросшій, и труднопроходимый. *Мѣстность по сторонамъ* до д. Вейкшталанцы—открытая, слегка всхолмленная, допускающая почти всюду движеніе по сторонамъ дороги; на участкѣ Вейкшталанцы-Стравка мѣстность лѣсистая и движеніе по сторонамъ дороги затруднительно. На остальномъ протяженіи до м. Александровки мѣстность большей частью холмистая, пересѣченная; движеніе по сторонамъ дороги большей частью затруднительно. На участкѣ Александровка-Евье — мѣстность сильно гористая; самая высокая точка—близъ д. Покальнишки, причемъ дорога отъ з. Кирпична до д Покальнишки все время поднимается (на протяженіи около 4 верстъ), а отъ Покальнишки до м. Евье — понижается, съ нѣкоторыми перерывами; во избѣжаніе крутыхъ спусковъ и подъемовъ дорога на этомъ участкѣ имѣетъ много изгибовъ.		

Маршрутъ № 103.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ
—	*м. Рудники.*	Дорога *на участкѣ Рудники-Ропья* — малая проселочная, *доступная для движенія лишь небольшихъ пѣхотныхъ отрядовъ*, безъ артиллеріи и обозовъ; *на участкѣ Ропья-Ст. Троки* — также малая проселочная, хотя и допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, *но для движенія значительныхъ силъ неудобная;* наконецъ *на участкѣ Ст. Троки-Евье* — большая проселочная, *годная для движенія всѣхъ родовъ оружія.* *Ширина* дороги на участкѣ до м Ст. Троки — 2 — 3 шага, на остальномъ протяженіи 6—8 шаговъ *Грунтъ* преимущественно суглинистый, на участкѣ Рудники-Свиржа и между д.д. Ст. и Нов. Медзерѣчи — болотистый, у м. Нов. Троки — каменистый. *Спусковъ и подъемовъ* вообще много, но они не круты. На участкѣ Рудники-Ропья дорога проходитъ *лѣсомъ;* лѣсъ — сосновый, густой, на участкѣ до д. Свиржа — на болотистой почвѣ, и вообще труднопроходимъ даже по имѣющимся дорогамъ.	1) На участкѣ Рудники-Свиржа — *болото* озера Писъ (уроч. Нотечи), труднопроходимое даже для одиночныхъ пѣшихъ людей; дорога идетъ по *гати*, на протяженіи $2^3/_4$ версты; гать въ весьма плохомъ состояніи. 2) У дер. Свиржа — *р. Свиржа*, проходимая въ бродъ, но съ болотистыми берегами; деревянный *мостъ*, длиной 18 шаговъ; черезъ долину — *гать*, длиной 150 шаговъ; гать и мостъ плохи. 3) У д. Ст. Медзерѣчи — *протокъ* между озерами Корве и Недобичъ, шириной до 3 саж., глубиной до 2 фут., и *ручей*, впадающій въ озеро Недобичъ; черезъ протокъ и ручей — бревенчатыя *гати*, длиной около 70 шаговъ, и деревянные *мосты*, длиной 15 и 6 шаговъ, шириной 2—3 шага; гати и мосты плохи. 4) Между д.д. Ст. и Нов. Медзерѣчи — *болотистая низина*, движеніе по которой въ дождливое время затруднительно даже для пѣхоты. 5) На участкѣ Н. Троки-Евье — дорогу три раза (у д. Дроздовка, у д. Вилунишки и у к. Бражола) пересѣкаетъ — *р. Бражола*, шириной до 2 саж., глуби-	**Позицій нѣтъ.**
9	д. Свиржа (Звѣринецъ).			
11	д. Новосело			
14 1/2	*д. Ропья.*			
16	д. Ст. Медзерѣчи.			
17 1/2	д. Нов. Медзерѣчи.			
19 1/2	д. Стрѣкишки.			
23	*м. Ст. Троки.*			
24 1/2	з. Новоселье.			
27 1/2	*г. Нов. Троки*			
33	д. Бражолы.			
34	Госп д. Залевщизна			
35	д. Дроздовка.			
39 1/2	д. Калейкеме.			
40	д Вилунишки.			
42	к. Бражола.			
45 1/2	*м. Евье.*			

Рекогносцировки: Ген. Штаба Капитана Данилова, Капитана Родіонова и Полковника Нечаева 1895 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Движеніе по сторонамъ дороги до д. Ропѣя — невозможно. На участкѣ Ропѣя-Нов. Троки мѣстность открытая, холмистая, допускающая движеніе по сторонамъ дороги, за исключеніемъ участка между Ст. и Нов. Медзерѣчи, гдѣ, вслѣдствіе топкаго грунта, движеніе затруднительно даже для пѣхоты, особенно въ дождливое время. Отъ м. Нов. Троки дорога идетъ вначалѣ по дефиле между озерами, а затѣмъ долиной р. Бражолы, вдоль подошвы скатовъ высотъ, образующихъ эту долину, мѣстами нѣсколько захватывая эти скаты.	ной $1/2$ — 1 аршинъ, проходимая въ бродъ лишь пѣхотой; у д. Дроздовки — *мостъ*, длиной и шириной $1\,1/2$ саж., плохой; у д. Вилунишки — деревянный *мостъ*, также ветхій; рядомъ — *бродъ*, глубиной $1/2$ арш., грунтъ песчано-каменистый; у к. Бражолы, на Ковенскомъ трактѣ, — деревянный *мостъ*, длиной 4 саж., шириной 2 саж., исправный.	

Маршрутъ № 104.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
— 6 1/2 13 15 20	*м. Румшишки.* д. Провенишки. сл. Подгай. сл. Александровка. *ок. Ишоры* (на шоссе Ковна-Двинскъ).	Дорога *на участкѣ Румшишки — Александровка* — проселочная, хотя и допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, *но очень тяжелая для артиллеріи и обозовъ,* особенно въ дождливое время года; *на участкѣ Александровка-Ишоры — шоссе,* удобное для движенія всѣхъ родовъ оружія. *Грунтъ*—глинистый, мѣстами песчаный, мѣстами—болотистый, тяжелый для артиллеріи и обозовъ (особенно въ лѣсу, въ 4—5 верстахъ передъ сл. Александровка). Наиболѣе значительный *подъемъ* встрѣчается лишь у м. Румшишки. Дорога почти на всемъ протяженіи идетъ *лѣсомъ,* лѣсъ—хвойный, въ низменныхъ участкахъ—лиственный, мѣстами на болотистой почвѣ, и вообще труднопроходимъ даже для одиночныхъ пѣшихъ людей. Движеніе по сторонамъ дороги большей частью невозможно.	На дорогѣ встрѣчается нѣсколько *болотистыхъ рѣчекъ* и *ручьевъ,* а въ лѣсу, въ 4—5 верстахъ передъ сл. Александровкой,—довольно значительное *болотистое пространство* (на протяженіи около 2 верстъ); всѣ имѣющіеся небольшіе деревянные *мосты* плохи и нуждаются въ исправленіи; рѣчки и ручьи сами по себѣ незначительны, но, обладая болотистыми долинами, въ дождливое время года могутъ сильно затруднить движеніе артиллеріи и обозовъ.	**Позицій и биваковъ не имѣется.**

Рекогносцировка Ген. Штаба Капитана Кононова 1886 года.

Маршрутъ № 105.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Кроне*	*Шоссе*, вполнѣ удобное для движенія всѣхъ родовъ оружія.	1) Въ ¾ верстахъ за м. Кроне—*болотистая низина*, черезъ которую—*насыпь*, длиной около 100 саж, и деревянный прочный *мостъ*, длиной 14 шаговъ.	Позицій не имѣется.
4	з. Лумики.			
8	з. Полимша.	*Ширина* 10 шаговъ.		
11	д. Стравеники (въ сторонѣ).	*Грунтъ* — суглинистый, мѣстами болотистый.		
14 1/2	ф. Стреучишки.		2) Въ 6 верстахъ за м. Кроне—*болотистая низина* съ двумя ручьями, шириной 1 шагъ, незначительной глубины; черезъ низину — *насыпь*, длиной около 200 саж.; черезъ ручьи—деревянные прочные *мосты* на сваяхъ, длиной 18 и 14 шаговъ, шириной 6 шаговъ	
18 1/2	ф. Жабина.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы:*		
20	*ст. Кошедары.*	1) За м. Кроне.		
		2) У р. Думки.		
		3) У д. Стравеники.		
		4) У р. Стравы.		
		Лѣса встрѣчаются въ видѣ небольшихъ участковъ: въ 2-хъ верстахъ за м. Кроне, у з. Полимша, между д.д. Стреучишки и Жабина; лѣсъ мѣшаный, густой, мѣстами на болотистой почвѣ, съ зарослью, вообще труднопроходимъ безъ дорогъ.	3) У з. Полимша—ручей *Думка*, шириной 3 — 5 шаговъ, незначительной глубины, съ крутыми, овражистыми берегами; деревянный прочный *мостъ* на сваяхъ, длиной 28 шаговъ.	
		Мѣстность по сторонамъ частью лѣсистая, частью открытая, всхолмленная, пересѣченная болотистыми низинами и болотами; движеніе по сторонамъ дороги большей частью затруднительно, а мѣстами и совершенно невозможно.	4) У д. Стравеники—*р. Страва*, шириной 5—8 шаговъ (у моста до 10 саж.), глубиной 1—2 аршина, долина болотистая.	
			Деревянный прочный *мостъ* на сваяхъ, длиной 70 шаговъ, шириной 10 шаговъ.	
			Черезъ болотистую долину — *насыпь*, длиной около 100 саж.	
			5) У д. Владыкишки—*болото* (кочковатое), черезъ	

Рекогносцировка Ген. Штаба Капитана Иванова 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на почлегѣ.
			которое — *насыпь*, длиной около 150 саж., и прочный деревянный *мостъ*, длиной 14 шаговъ. 6) У ф Жабина — *болотистая низина;* два прочныхъ деревянныхъ *моста* черезъ канавы, длиной 14 и 6 шаговъ.	

VII. ПУТИ ДЛЯ СВЯЗИ

къ путямъ операціоннаго направленія

Гродна-Вильна——МИНСКЪ.

Маршрутъ № 106.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Скидель.*	Дорога вполнѣ *удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У церкви св. Георгія, западнѣе д. Некраши — *р. Котра*, шириной 30 — 35 шаговъ, глубиной 2—2½ аршина; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 70 шаговъ, шириной 15 шаговъ, исправный.	**Позиціи:**
8	д. Коневичи.	*Ширина* дороги до р. Котры 30—50 шаговъ, далѣе до д. Коневичи 5—7 шаговъ, отъ д. Коневичи до м. Озеры 10—15 шаговъ.	2) У д. Коневичи—*р. Бервенка*, шириной 6—9 шаг., глубиной до 1 аршина; деревянный *мостъ*, плохой, для артиллеріи непригоденъ.	На песчаныхъ холмахъ *сѣвернѣе д. Коневичи*, фронтомъ на сѣверъ, на 6 баталіоновъ и 2 батареи.
15½	*м Озеры.*	*Грунтъ* до д. Коневичи-песчаный, далѣе—суглинистый.		Обстрѣлъ съ позиціи до 2—3 верстъ.
		Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		Фронтъ и лѣвый флангъ прикрытъ р. Бервенкой.
		Мѣстность по сторонамъ открытая, ровная; движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно почти на всемъ протяженіи.		**Биваки:**
		Встрѣчающіяся небольшія рощи мѣшанаго лѣса препятствій для движенія не представляютъ.		*У д. Коневичи* (восточнѣе)—на отрядъ отъ дивизіи до корпуса.

Рекогносцировка Штабсъ-Капитана Сапожникова 1902 года.

Маршрутъ № 107.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Мосты.*	а) **На участкѣ Мосты — Каменка** дорога проходима для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.	1) У м. Демброво — *р. Спушa*, незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистой долиной; деревянный *мостъ* у мельничной плотины, длиной и шириной 9 шаговъ, исправный; черезъ болотистую долину — *гать*, шириной 6—8 шаговъ, длиной около 1/2 версты.	**Позицій** не встрѣчается.
9	д. Голынка.			
13	д. Громовичи.			**Бивакн.**
18	*м. Каменка.*	*Ширина* дороги: до д. Голынка 12 шаговъ, далѣе до м. Каменка 8—12 шаговъ.		1) *У м. Мосты* — на дивизію.
25	д. Краслины.			
26	д. Завалки.			2) *У м. Демброво* (восточнѣе) — на дивизію.
28	*м. Демброво.*	*Грунтъ* супесчаный или песчаный.	2) Передъ ф. Бычковщизна — *болотистая низина; гать*, обсаженная деревьями, шириной 7 — 8 шаговъ, исправная.	
33	ф. Бычковщизна.	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ нѣтъ.*		3) *У д. Ашурки*, въ лѣсу,—на дивизію.
37	д. Щенецъ.			
41	д. Ашурка.	До д. Голынка дорога проходитъ *лѣсомъ;* лѣсъ мѣшаный, густой, на болотистой почвѣ, труднопроходимый безъ дорогъ.	3) У д. Ашурка — *р. Рыча*, шириной 3 — 5 шаговъ, глубиной 1/2—1 арш.; деревянный *мостъ*, исправный.	
42	д. Склянсъ.		4) У д. Склянсъ — *р. Котра*, шириной до 7 саж., глубиной 1 1/2—2 1/2 арш.	
43	д. Новоселки.			
46	д. Сухари.	б) **На участкѣ Каменка — Склянсъ** дорога проходима для всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, но *нѣсколько тяжела для артиллеріи въ лѣсныхъ участкахъ.*	Деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 75 шаговъ, шириной 9 шаговъ, прочный.	
56	*д. Бершты.*	*Ширина* дороги: до м. Демброво 5—8 шаговъ, до д. Щенецъ 3—5—8 шаговъ, далѣе до д. Склянсъ 3—4 шага.	5) У оз. Зубровка — *болотистая низина; гать* изъ бревенъ, длиной около 100 саж., плохая.	
		Грунтъ суглинистый или песчано-каменистый; въ лѣсныхъ участкахъ — суглинистый, причемъ дорога въ этихъ участкахъ пересѣкается		

Сводка поѣздки Полковника Клодта 1901 года; рекогносцировки Штабсъ-Капитана Сапожникова 1902 года и Капитана Зарубина 1887 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		корнями деревьевъ и имѣетъ много выбоинъ, что при малой ширинѣ дороги сильно затрудняетъ движеніе артиллеріи и обозовъ. *Мѣстность по сторонамъ* почти на всемъ протяженіи покрыта лѣсомъ; движеніе войскъ по сторонамъ дороги затруднительно. Встрѣчающіеся *лѣса* —хвойные или мѣшаные, густые, на сухой почвѣ; проходимы лишь для небольшихъ пѣхотныхъ частей в) **На участкѣ Склянсъ-Берштъ** дорога лѣсная, хотя и допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія, но *неудобная для артиллеріи и обозовъ*.. *Ширина* 3—4 шага. *Грунтъ* —песчаный, мягкій. *Лѣсъ* мѣшаный, на болотистой почвѣ, труднопроходимый безъ дорогъ.		

Маршрутъ № 108.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Щучинъ.*	Дорога *удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У м. Щучина, на сѣверной окраинѣ,—*р. Турья*, шириной 4—5 шаговъ, глубиной 1/2—1 арш.; у мельницы—запруда, длиной около 1/3 в., шириной 50—60 саж.	**Позицій** не имѣется.
2 3/4	д. Топилишки.			
4 1/2	ф Силкущи.	*Ширина* дороги до д. Андрюшевцы—10—12 шаговъ, въ лѣсныхъ участкахъ уменьшается до 8 шаговъ; далѣе до Острино 14—16 шаговъ.		**Бивакн:**
6 1/2	ф. Марисинъ.		*Два моста*: одинъ,—длиной и шириной 9 шаговъ, другой—длиной 18 шаговъ, шириной 9 шаговъ.	1) У м. *Щучина*—на корпусъ.
7 1/2	д. Аноплевцы.			
10 1/2	Г. д. Андрюшевцы.			2) Южнѣе Госп. д. *Андрюшевцы*, по рѣкѣ Спушѣ—на корпусъ.
11	д. Андрюшевцы.	*Грунтъ* твердый, песчано—каменистый.	2) У дер. Аноплевцы—*ручей*, глубиной 1/2 арш., проходимъ въ бродъ.	
14 1/2	д. Шинковцы.			3) У м. *Острино* (сѣвернѣе) — по рѣкѣ Остринкѣ—на дивизію пѣхоты или кавалеріи.
20 1/2	*м. Острино.*	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
		Мѣстность по сторонамъ дороги до ф. Силкущи возвышенная и холмистая, далѣе до д. Андрюшевцы — ровная, прерываемая долинами съ пологими скатами.		
		Отъ д. Андрюшевцы до д. Шинковцы мѣстность низменная, далѣе до м. Острино опять возвышенная.		
		Лѣса встрѣчаются:		
		а) на участкѣ Щучинъ—ф. Силкущи: лѣсъ мѣшаный, средней густоты, частью на мокромъ лугу, проходимъ лишь для одиночныхъ людей.		

Рекогносцировка Шт.-Капитана Сапожникова 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		б) Въ 3-хъ верстахъ сѣвернѣе дер. Андрюшевцы: восточнѣе дороги—мѣшаный, строевой лѣсъ; западнѣе дороги—кусты на болотистой почвѣ. в) Въ 2-хъ верстахъ сѣвернѣе д. Шинковцы—мѣшаный, строевой лѣсъ, проходимый для пѣхоты.		

Маршрутъ № 109.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*д. Перекопъ.*	Дорога *удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	Встрѣчающіяся *рѣчки и ручьи* — незначительныхъ размѣровъ и препятствій для движенія не представляютъ; имѣющіеся мостики исправны.	Позицій и бивуковъ не встрѣчается.
5	м. Раковичи.			
8	д. Росницки.	*Ширина* дороги д. к. Корысть 4—6 шаг., далѣе 25—35 шаговъ.		
11	ф. Бовшувщизна (Богуславово).	*Грунтъ* – супесчаный.		
13	ок. Лагоды.	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
16	д. Сливовщизна.			
18	д. Козорѣзы.	До д. Лагоды дорога идетъ *по мѣстности открытой,* холмистой, ограниченной съ востока и запада овра'ами.		
19	д. Новосады.			
20	к. Корысть (Козорѣзы).			
25	*м. Мищолно.*	На участкѣ Лагоды-Мищолно дорога идетъ преимущественно *лѣсомъ.*		
		Лѣсъ мѣшаный, проходимый для пѣхоты.		

Сводка поѣздки Полковника Клодта 1901 года.

Маршрутъ № 110.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Орле.*	Дорога *удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	Встрѣчающіеся *ручьи*—незначительныхъ размѣровъ и препятствій для движенія не представляютъ; имѣющіеся *мостики* исправны.	**Позицій и биваковъ** не имѣется.
5	Госп. д. Лапична.			
7	ф. Хотеивщизна.	*Грунтъ* супесчаный.		
9½	ф. Сововщизна.	*Ширина* 3—6 шаг.		
10½	д. Куиры.	Отъ м Орле до ф. Сововщизна дорога сопровождается телеграфомъ.		
12½	д. Великое Село.			
13½	д. Дубели.			
16	д. Явошовцы.	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
21	*м. Мищолно.*	*Мѣстность по сторонамъ* дороги до д. Великое Село большей частью открытая, всхолмленная; далѣе преимущественно лѣсистая		

Сводка поѣздки Полковника Клодта 1901 года

Маршрутъ № 111.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*д. Песковцы.*	Дорога *пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	У м. Голдовъ — *р. Голдовка* — незначительныхъ размѣровъ, съ болотистой долиной; деревянный *мостъ*, исправный.	**Позицій** не имѣется.
4	д. Мостовляны.			
7	д. Боярья.	*Ширина* дороги до м. Голдовъ 4—6 шаговъ, далѣе 4—8 шаг.		**Бивакъ.**
10	ф. Пацки.			
13 1/2	д. Ольговцы.	*Грунтъ* частью песчаный, частью супесчаный.		У *м. Лебеда* — на дивизію.
19	*м. Голдовъ.*			
22	ф. Войнополь.	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
25	д. Губейки.			
26	д. Симашки.	*Мѣстность по сторонамъ* дороги до ф. Пацки—открытая, ровная; на участкѣ Пацки-Голдовъ — преимущественно лѣсистая, далѣе до м. Лебеды—открытая, холмистая.		
28	*м. Лебеда.*			

Маршрутъ № 112.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Бѣлицы—Лебеда.		
—	*м. Бѣлицы.*			
6	д. Осова.	Дорога *пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ* за исключеніемъ участка Осова - Антоновцы, который, для возможности движенія артиллеріи и обозовъ, требуетъ исправленія.	У м. Голдовъ—*рѣка Голдовка*, незначительныхъ размѣровъ, но съ болотистой долиной; деревянный *мостъ*, исправный.	**Позицій** не имѣется.
12	ф. Антоновцы.			
13	д. Великое Село.			**Биваки:**
15	*м. Голдовъ.*			
18	ф. Войнополь			У м. *Лебеда*—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
21	д. Губсйки.	*Ширина* дороги 4—8 шаговъ.		
24	*м. Лебеда.*			
31	д. Поперня.	*Грунтъ* — супесчаный, за исключеніемъ лѣсного участка между д. Осова и ф. Антоновцы, гдѣ грунтъ болотистый, торфяной, почему этотъ участокъ труднопроходимъ для артиллеріи и обозовъ, особенно въ дождливое время года.		
34	д. Сарафины.			
37	*м. Вавіорка.*			
43	Госп. д. Шалевичи.			
45	ф. Коспоровщизна.			
49	*Госп. д. Провожа*	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
		Мѣстность по сторонамъ дороги, за исключеніемъ лѣсистаго участка Осово — Антоновцы, на всемъ остальпротяженіи-открытая и ровная.		
		Участокъ Лебеда — Вавіорка.		
		(См. маршрутъ № 82).		

Сводка поѣздки Полк. Клодта 1901 г. и рекогносцировка Шт.-Капитана Жигулина 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Вавіорки — Госп. д. Провожа.		
		Дорога *удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.* *Ширина* 8—12 шаговъ. *Грунтъ* — супесчаный или песчаный. Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ Въ 1 верстѣ передъ Госп. д. Провожа дорога пересѣкаетъ небольшое болотцо, сильно разгрязняется и здѣсь тяжела для артиллеріи и обозовъ *Мѣстность по сторонамъ* дороги – открытая, слегка всхолмленная.	Въ 1 вер. передъ Госп. д. Провожа—небольшой *болотистый ручей; мостъ* изъ накатника, длиной 3 шага, прочный.	**Позицій и бивако**въ не встрѣчается.

Маршрутъ № 113.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	м. *Ейшишки.*	Дорога почтовая, *вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	Въ 1 1/2 верстахъ за дер. Таусяны—*р. Дзитва*, незначительныхъ размѣровъ, но съ весьма болотистой долиной, шириной отъ 1/2 до 1 1/2 версты, выше моста—совершенно непроходимой, а ниже—доступной лишь для пѣшихъ одиночныхъ людей.	**Позиціи:**
4	д. Таусяны.			*У мызы Подзитва*, фронтомъ на западъ, протяженіемъ до 2 1/2 верстъ.
7	мыза Подзитга.	*Ширина* дороги—12 шаговъ.		
8	д. Подзитва.			Фланги позиціи: правый—у опушки хвойной рощи, сѣвернѣе дороги ф. Братошишъ—ок. Вол. Довгялы, лѣвый—у з. Дугны.
10	д. Гальмовикиш.	*Грунтъ* песчаный или супесчаный, и лишь у м. Ейшишки, на протяженіи около 1 версты,—сыпуче-песчаный.		
13 1/2	д. Конюхи.			Артиллерійская позиція—на высотахъ сѣвернѣе описываемой дороги.
14	ф. Городенка.	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
19	ф Бастуны.			Обстрѣлъ передъ фронтомъ и правымъ флангомъ открытъ на 2 версты; передъ лѣвымъ же флангомъ въ 1/2 верстахъ находится группа лиственныхъ крупныхъ кустовъ, прилегающая своей западной опушкой къ долинѣ р. Дзитвы.
22	*ст. Бастуны.*	*Мѣстность по сторонамъ* дороги большей частью открытая, слегка всхолмленная		
				Занять эту опушку стрѣлками необходимо для воспрепятствованія непріятельской пѣхотѣ перейти долину ниже мельничнаго моста, чѣмъ также вполнѣ обезпечится лѣвый флангъ отъ охвата.
				Обходъ праваго фланга возможенъ, но подступы къ нему хорошо обстрѣливаются съ артиллерійской позиціи и съ опушки хвойной рощи на этомъ флангѣ, которую необходимо приспособить къ оборонѣ.

Рекогносцировка Капитана Гаврилова 1891 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Сообщенія вдоль позиціи вполнѣ удобны. Расположеніе резервовъ и зарядныхъ ящиковъ за восточными склонами центральной возвышенности и у дер. Подзитва вполнѣ скрыто отъ противника. Въ общемъ позиція является довольно сильной.

Маршрутъ № 114.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Рудники.*	Дорога *пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ*, но на участкѣ *до м. Тургели затруднительна для артиллеріи и обозовъ*, вслѣдствіе малой ширины и неисправности встрѣчающихся мостовъ. а) **Участокъ Рудники-Тургели.** *Ширина* дороги 3—4 шага. *Грунтъ* суглинистый, въ дождливое время затрудняющій движеніе тяжестей. *Спусковъ и подъемовъ* много, но они большей частью не круты. До м. Яшуны дорога проходитъ сплошь лѣсомъ. *Лѣсъ* мѣшаный, густой, мѣстами на болотистой почвѣ, труднопроходимый безъ дорогъ. На дальнѣйшемъ протяженіи отъ м. Яшуны до м. Тургели мѣстность по сторонамъ дороги вначалѣ закрыта перелѣсками, а затѣмъ открытая, слегка всхолмленная. б) **Участокъ Тургели-Шумскъ**	1) У д. Буйки — *р. Меречанка*, шириной 4—6 шаговъ, глубиной до 2 фут.; переправа *въ бродъ*. 2) У м. Павлово—*таже рѣка;* деревянный *мостъ*, ветхій, непригодный для обозовъ и артиллеріи. 3) У д. Кроша—небольшой *ручей*, у дороги запруженный; *плотина*, съ деревяннымъ прочнымъ *мостомъ* на сваяхъ. 4) Передъ д. Ангелишки (у д. Осиновка)—небольшой *ручей;* бревенчатый *мостъ*, исправный. 5) У Госп. д. Грабово *запруда*, черезъ которую имѣются *два моста* на сваяхъ, прочные. 6) У Госп. д. Галобурдишки—*такая-же* запруда; на дорогѣ деревянный *мостъ*, исправный. 7) У Госп. д. Шумскъ—*такая-же* запруда; на дорогѣ деревянный *мостъ*, исправный.	**Позицій** не имѣется **Биваки:** 1) *У м. Тургели* и *у д. Кроша* —на корпусъ. 2) *У м. Шумскъ*—на дивизію
12	*м. Яшуны.*			
13½	д. Буйки.			
21	*м. Павлово.*			
22	д. Долгая Галица.			
24	*м. Тургели.*			
25	д. Кроша.			
28	д. Ангелишки.			
29	д. Юшки.			
31	д. Бигерды			
35	д. Кейпуны.			
37½	д. Подваранцы.			
40	*м. Мыдники.*			
45½	з. Судники.			
48	Госп. д. Шумскъ.			
49	*м. Шумскъ.*			

Рекогносцировки: Поручика Пузыревскаго 1891 г. и Капитана Шфингстена 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Ширина дороги 10—12 шаговъ. *Грунтъ* — песчаный, мѣстами встрѣчаются небольшіе болотистые участки (у ф. Остюкощизна, у д. Юшки, у д. Бигерды, у д. Кейпуны), непредставляющіе препятствій для движенія. Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* не имѣется. *Мѣстность по сторонамъ* дороги большей частью открытая, слегка всхолмленная. Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.		

Маршрутъ № 115.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Вороново—Ошмяны.		**Позиціи:**
--	*м. Вороново.*	Дорога *удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У д. Спилгунцы—*р. Жижма*, шириной до 15 шаговъ, глубиной до 5 футъ; долина на правомъ берегу болотиста.	1) *У ф. Геложи*, фронтомъ на юго-западъ, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. (См Позиціи).
4	д. Спилгунцы.			
5	д. Ромашканцы.	*Ширина:* до к. Дубинка 3—5 шаговъ, на дальнѣйшемъ протяженіи 10—15 шаговъ	*Гать*, длиной 150 шаговъ, шириной 6 шаговъ, и *мостъ* на сваяхъ, длиной 25 шаговъ, шириной 6 шаговъ, плохой, для артиллеріи не пригоденъ.	2) *Близъ Госп. д. Граужишки* — аррьергардная позиція, фронтомъ на юго-западъ, на 1 полкъ пѣхоты и 1—2 батареи.
9	д. Даукшанцы.			
10	д. Кошары.		2 У дер. Кошары—небольшой *ручей*, притокъ р. Жижмы, съ запрудой; *плотина*, длиной 30 шаговъ, шириной 6 шаговъ, для переѣзда артиллеріи неудобна.	Позиція прикрыта съ фронта болотистой долиной р. Граужанки, проходимой только по двумъ гатямъ, изъ коихъ одна—на описываемой дорогѣ, а другая—на дорогѣ изъ м. Граужишки въ д. Раговщизна.
11	д. Блажаны.	*Грунтъ:* до м. Дзевенишки преимущественно супесчаный, лишь у дер. Ромашкунцы—глинистый, причемъ дорога имѣетъ глубокія колеи.		
15	к. Дубинка.			
16	д. Утканы.			
22	*м. Дзевенишки.*	Отъ м. Дзевенишки грунтъ преимущественно песчаный, мѣстами супесчаный.	3) У м. Дзевенишки—небольшой *ручей;* деревянный *мостъ*, исправный.	Позиція имѣетъ хорошій ружейный и артиллерійскій обстрѣлъ, но на ней нѣтъ укрытій для стрѣлковъ и резервовъ, почему она и не можетъ быть удерживаема продолжительное время.
27	д. Юргиляны.			
31	д. Урлянцы.			
35	д. Клевица.	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.	4) У Госп. д. Граужишки—*р. Граужанка*, небольшихъ размѣровъ, но съ широкой болотистой долиной; дорога проходитъ по длинной *гати* и двумъ *мостамъ;* общая длина этого дефиле—около 1¼ версты.	
37	д. Борци.			
43	*м. Граужишки.*	На участкѣ Даукшанцы-Блажаны и передъ к. Дубинки дорога проходитъ *лѣсомъ;* лѣсъ сосновый, проходимый для кавалеріи		
45	Госп. д. Граужишки.			
47½	д. Семюни.			
51	д. Кольчуны.	На дальнѣйшемъ протяженіи до д. Юргиляны мѣстность по сторонамъ открытая, всхолмленная.	5) У г. Ошмяны—*р. Ошмянка*, шириной до 30 шаговъ, глубиной отъ 2—3 ф. до 1 сажени (выше моста); деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 50 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	3) *У д. Семюни*, фронтомъ на юго-западъ, на 2—3 бригады пѣхоты и 1 бригаду артиллеріи.
56	*г. Ошмяны.*			
67	м. Жупраны.			
70	д. Нарвутовщизна.	Далѣе до г. Ошмяны мѣстность по сторонамъ большей частью пересѣчена небольшими рощами и ручьями.		Позиція сильно командуетъ впередилежащей открытой мѣстностью, и имѣетъ отличный обстрѣлъ, но скрытые поступы къ лѣвому флангу значительно облегчаютъ ея атаку.
79	д. Гауци.			
88	*м. Сморгонь.*			

Рекогносцировки: Кап. Баранова, Кап. Терентьева, Кап. Сулима-Самуйло и Ротм. Ясинскаго 1891 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				4) *У д. Крайковки*, фронтомъ на юго-западъ, на отрядъ отъ дивизіи до корпуса. Фланги позиціи: правый — у д. Бервенцишки, лѣвый — на высотѣ сѣвернѣе ф. Богданишки. Обстрѣлъ съ позиціи обширный (до 5 вер.) Мѣстность впереди фронта позиціи — открытая и лишь между ст. Ошмяны и ф. Ожелеи (Ольховка) находится сосновый лѣсъ, средней густоты, подступы къ которому обстрѣливаются съ высоты у большой дороги (восточнѣе застѣнка). Впереди фронта позиціи протекаетъ р. Лайлупка съ болотистой долиной, поросшей кустарникомъ, и р. Ошмянка, переходы черезъ которую имѣются: у ф. Ожелеи (бродъ, длиной 20 шаговъ, глубиной $^1/_2$ арш.) и въ 35 саженяхъ южнѣе (бродъ, длиной 20 шаг., глуб. 1 арш.). Сообщеніе, какъ по фронту позиціи, такъ и въ глубину, — удобное; лѣсъ въ центрѣ позиціи мѣшаный, средней густоты, проходимъ безъ дорогъ. Фланги позиціи не обезпечены отъ обхода Въ тылу позиціи — лѣсъ, частью вырубленый, не представляющій препятствій для отступленія. Въ общемъ позиція довольна сильна, но имѣетъ пассивный характеръ.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Ошмяны—Сморгонь.		
		Дорога большая грунтовая (почтовая), *вполнѣ удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.* *Ширина* 20 — 25 шаговъ *Грунтъ* суглинистый. Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ. *Мѣстность по сторонамъ* большей частью открытая, холмистая, встрѣчаются небольшіе участки мѣшанаго лѣса.	6) У д. Нарвутовщизна—*р. Ошмянка*, шириной до 20 саж., глубиной 2—4 ф.; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 80 шаговъ, шириной 10 шаговъ, ветхій; ниже моста неглубокій *бродъ* (около 2½ фута глубины), но у праваго берега рѣки дно нѣсколько топкое и для проѣзда артиллеріи необходимо набросать фашины.	

Маршрутъ № 116.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Бинякони.*	Дорога *удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У д. Подворишки—небольшой *ручей*, глубиной 1 футъ, проходимый въ бродъ; деревянный *мостъ*, длиной 10 шаговъ, шириной 4 шага, исправный.	**Позицій и биваковъ** не встрѣчается.
1	д. Подворишки.			
5	Г. д. Гейцинишки.	*Ширина* дороги до Г. д. Гейцинишки 8—10 шаговъ, до з. Лѣпѣ—12 шаговъ, до д. Лозовики 5—8 шаговъ, на дальнѣйшемъ протяженіи 3—5 шаговъ.	2) У Госп д, Гейцинишки—*р. Вытечка*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ*, длиной 8 шаговъ, шириной 10 шаговъ, исправный.	
8	з. Лѣпѣ.			
10	*Госп. д. Болькуны.*			
11	д. Чижовскъ.			
12	д. Лозовики.			
17	*д. Орлоцишки.*	*Грунтъ*—супесчаный.	3) У Г. д. Болькуны—*р. Жижма*, шириной 2—3 шага, глубиной 1—2 фута; долина—мокрый лугъ; *плотина*, длиной 60 шаговъ, шириной 6 шаговъ.	
19	д. Шудойна.	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
23	д. Лишкунишки			
25 1/2	*д. Клевица.*	На участкѣ Лозовики — Орлоцишки подъемовъ и спусковъ много, но они некруты.	4) У д. Орлоцишки—*р. Гавья*, шириной 5 шаговъ, глубиной 1/2 фута; деревянный *мостъ*, длиной 8 шаг., шириной 6 шаговъ.	
		Лѣса встрѣчаются:		
		а) Передъ Госп. д. Гейцинишки, протяженіемъ около 2 верстъ; лѣсъ мѣшаный, переходящій къ опушкѣ въ сосновый.		
		б) За ф. Лѣпѣ—протяженіемъ около 2 в.,—мѣшаный, удобопроходимый.		
		в) На участкѣ Чижовскъ—Лозовики—сосновый, рѣдкій, мѣстами вырубленый.		

Рекогносцировка Капитана Баранова 1891 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		г) Передъ д. Лишкуяишки—мѣшаный, рѣдкій. *Мѣстность по сторонамъ* дороги на открытыхъ участкахъ — всхолмленная.		

Маршрутъ № 117.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ
		Участокъ Липнишки—Ольшаны.		
—	*м. Липнишки.*	Дорога *удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.* *Ширина* дороги до д. Пацковиче 22 шага, до ф. Погавья—15 шаг., до м. Суботники — 20 шаговъ, до м. Трабы 3—6 шаговъ, далѣе до м. Ольшаны—18 шаг. *Грунтъ* до м. Суботники песчаный или песчано-каменистый, на дальнѣйшемъ протяженіи—супесчаный. Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются при переправахъ черезъ р. Клеву у м. Трабы и черезъ р. Ольшанку у м. Ольшаны. *Мѣстность по сторонамъ* преимущественно открытая, всхолмленная. Встрѣчающіеся небольшіе участки мѣшанаго или хвойнаго рѣдкаго *лѣса* не представляютъ препятствій для движенія, за исключеніемъ участка Пацковиче—ф. Погавья, гдѣ лѣсъ на болотистой почвѣ и дорога въ лѣсу требуетъ исправленія.	1) У м. Суботники — *р. Гавья*, шириной 6—9 саж., глубиной 1—2½ арш.; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 17 саж., шириной 3 саж., исправный. 2) У м. Трабы—*р. Клева*, шириной 2—5 саж., незначительной глубины; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 12 саж., шириной 3 саж., непроченъ; выше *моста*—удобный бродъ. 3) У д. Козловщизна—*р. Клева;* у дороги—запруда и мельница; деревянный *мостъ* на плотинѣ, исправный. 4) У м. Ольшаны — *р. Ольшанка*, шириной 2—4 саж., незначительной глубины; деревянный *мостъ* на сваяхъ, исправный.	**Позицій** не встрѣчается.
3	д. Жегмуйцишки.			
5	д. Каменчане.			
8½	д. Пацковиче			
10½	д. Чеховцы.			
15	*м. Суботники.*			
22	д. Таруцы.			
23	д. Мильки.			
25½	д. Самище.			
26	д. Горѣлище			
29	*м. Трабы.*			
33½	Госп. д. Рогальщизна.			
36	д. Козловщизна.			
41	*м. Ольшаны.*			
46½	д. Лужища.			
51	д Тресеченента.			
53	*м. Боруны.*			
57	д. Горовые.			
63	д. Понары.			
67	д. Глинная.			
75	д. Василевичи.			
79	*м. Сморгонь.*			

Рекогносцировки: Полковника Лебедева, Капитана Терентьева и Ротмистра Ясинскаго 1891 года и Штабсъ-Капитана Вялова 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Ольшаны—Сморгонь.		**Позиціи:**
		Дорога до м. Боруны *удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ*; на дальнѣйшемъ протяженіи, хотя и допускаетъ движеніе войскъ и обозовъ, но *мѣстами*, вслѣдствіе малой ширины и неисправности полотна, *тяжела для артиллеріи и обозовъ*. *Ширина* дороги: до м. Боруны 6--12 шаг., далѣе до д. Мал. Мысса 3--5 шаговъ, и на дальнѣйшемъ протяженіи до м. Сморгонь—20 шаговъ. *Грунтъ* до м. Боруны—суглинистый, далѣе преимущественно глинистый. Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются на участкѣ Гамзичи-Понары. На участкѣ Понары-Глинная дорога во многихъ мѣстахъ размыта и затруднительна для движенія тяжестей. *Мѣстность по сторонамъ* у м. Ольшаны открытая, гористая; въ $1_1/_2$ верстахъ отъ Ольшанъ дорога огибаетъ курганъ „Городище“. Далѣе до д. Лужища дорога идетъ лѣсомъ, до м. Боруны большей частью по открытой холмистой мѣстности, причемъ у д. Цюпишки находится „Лысая Гора“, командующая надъ всей окружающей мѣ-	Встрѣчающіеся ручьи—незначительныхъ размѣровъ и препятствій для движенія не представляютъ. У дер. Гамзичи дорога пересѣкаетъ *болотистый ручей* и на протяженіи 50 шаговъ идетъ по низменному лугу, покрытому водой, глубиной до 1 фута, и почти никогда не высыхающему.	*У м. Ольшаны*, фронтомъ на юго-западъ, силою на корпусъ. (Описаніе см. Позиціи).

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		стностью; далѣе до д. Глинной дорога идетъ передѣсками и затѣмъ до м. Сморгонь по открытой мѣстности, по лѣвому берегу болотистой долины р. Мыссы, причемъ отъ д. Караван, на протяженіи 1/2 вер., дорога насыпная, на фашинахъ, содержится неисправно.		

Маршрутъ № 118.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Ивье—Юрацишки.		
—	*м. Ивье.*			
5	д. Зубковичи.	Дорога *удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	Препятствій, пересѣкающихъ дорогу, не имѣется.	Позицій не имѣется.
8½	д. Ятолтовичи.			
14	*м. Юрацишки.*	*Ширина* дороги 6—10 шаговъ.		Б и в а к ъ.
16	д. Дерени.			
18	д. Савиче.	*Грунтъ* преимущественно песчаный.		*У м. Юрацишки* (сѣвернѣе)—на дивизію пѣхоты.
20	ок. Лайбишки.	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
22	д. Иванкова.			
24	д. Нарейки.	*Мѣстность по сторонамъ* дороги до дер. Зубковичи открытая, ровная; далѣе частью открытая, частью закрыта перелѣсками хвойнаго лѣса.		
27	д. Магеньцы.			
39	*м. Вишневъ.*			
4[illegible]	з. Видейковщизна.			
45	Госп. д. Березина.			
49	д. Жомайдзе.	**Участокъ Юрацишки—Вишневъ.**		
49½	д. Цвировщизна.			
51	д. Филипененга.			
54	д. Демидовичи.	Дорога хотя и допускаетъ движеніе значительныхъ отрядовъ, но *тяжела для артиллеріи и обозовъ*, особенно на участкѣ ок. Лайбишки-Иванково, и мѣстами въ лѣсномъ участкѣ Магеньцы — Вишневъ.	1) На половинѣ пути между м. Юрацишки и дер. Дерени—*небольшое болото*, черезъ которое устроенъ бревенчатый *мостикъ*.	
55	*м. Забрезье.*			
59	м. Городцки.			
62	д. Мал. Запрудзе.		2) За д. Иванково—*болото*, заросшее камышомъ; *гать*, длиной до 50 саж., плохая, непригодная для артиллеріи и обозовъ.	
65	*м. Лоскъ.*			
68	д. Корочевщизна.			
70	ок. Рамцели.	*Ширина* дороги: до ок. Лайбишки 9 — 12 шаговъ, далѣе до дер. Магеньцы 3—6 шаговъ,	3) Передъ д. Магеньцы—ручей *Черница* съ болотистой долиной; бревенчатый	
71	з. Шлямовщизна.			

Рекогносцировки: Капитана Уляновскаго и Штабсъ-Капитана Вялова 1902 года.

Разстоянiе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованiе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствiя пересѣкающiя дорогу и переправы.	Позицiи и условiя расположенiя на ночлегѣ.
73	ф. Казимиржовъ.	далѣе до выхода изъ лѣса 9 шаговъ и до м. Вишневъ—12 шаговъ.	*мостикъ и гать*, длиной 100 саж.	
73 1/2	д. Угляны.		4) Въ лѣсу—болотистые ручьи *Гасть*, *Климъ* и *Рапея;* бревенчатые *мостики* исправны.	
75	д. Рѣдки.	*Грунтъ* до ок. Лайбишки песчаный, далѣе до выхода изъ лѣса—глинистый и затѣмъ до м. Вишневъ—опять песчаный.		
77	*м. Беница.*		5) Передъ м. Вишневъ—*р. Ольшанка*, шириной 10—12 саж., глубиной не болѣе 1 фута; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 20 саж., шириной 3 саж., прочный.	
80	д. Хатутичи.	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.		
84	*м. Заскевичи.*	Наиболѣе *затруднительныя мѣста* для артиллеріи и обозовъ:		
		1) Между д.д. Дерени и Савиче — плохая лѣсная дорога; на протяженiи около 1 версты тянется гать, весьма плохая.		
		2) Между ок. Лайбишки и д. Иванково—дорога малой ширины, при глинистомъ грунтѣ, очень плоха.		
		3) Между д.д. Нарейки и Магеньцы—плохая лѣсная дорога.		
		4) Отъ р. Гасть до выхода изъ лѣса; дорога въ 1 верстѣ отъ д. Магеньцы идетъ по гати, которая тянется черезъ весь лѣсъ, на протяженiи 7 1/2 верстъ; до р. Гасть гать удовлетворительна, но отсюда она становится крайне плохой и весьма тяжелой для артиллеріи и обозовъ.		
		Мѣстность по сторонамъ дороги между м. Юрацишки и д. Магеньцы преимущественно лѣсистая, причемъ лѣса мѣстами тянутся		

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		въ разстояніи 1—2 вер. отъ дороги, мѣстами-же подходятъ къ дорогѣ вплотную, а именно:		
		а) между д.д Дерени и Савиче,		
		б) между ок. Лайбишки и д. Иванково,		
		в) между д.д. Нарейки и Магеньцы.		
		Лѣсъ старый, густой, лиственный, частью сосновый, на сухой почвѣ.		
		г) Отъ д. Магеньцы, на протяженіи $7\frac{1}{2}$ вер., дорога идетъ сплошь лѣсомъ.		
		Лѣсъ старый, густой, съ зарослью, преимущественно болотистый; небольшіе сухіе участки встрѣчаются лишь мѣстами; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ лѣсъ отходитъ отъ дороги, образуя поляны, длиной $\frac{1}{2}$ до—1 вер., шириной до 300 саж.		
		Лѣсъ прорѣзанъ просѣками, изъ коихъ лишь одна, идущая отъ р. Роней къ м. Богданову, пригодна для движенія (проходятъ повозки).		
		Отъ лѣса до м. Вишневъ мѣстность по сторонамъ ровная и открытая, допускающая движеніе по сторонамъ (болото, показанное на 3-хъ вер. картѣ, не существуетъ).		

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Участокъ Вишневъ—Заскевичи		
		Дорога въ общемъ *пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія*, но на нѣкоторыхъ участкахъ *тяжела для артеллеріи и обозовъ*. а) **На участкѣ Вишневъ—Госп. д. Березина** *ширина* дороги 2 — 3 саж., *грунтъ* частью песчаный, частью каменистый; дорога содержится вполнѣ исправно, за исключеніемъ лишь небольшого участка въ 2-хъ верстахъ передъ Госп. д. Березина, гдѣ имѣющаяся гать черезъ небольшое болото (въ настоящее время высохшее) находится въ плохомъ состояніи. *Мѣстность по сторонамъ* дороги открытая, допускающее движеніе войскъ. б) **Отъ Госп. д. Березина до м. Забрезье** *ширина* дороги 1 — 2 саж., *грунтъ* до д. Филипенента песчаный, далѣе — глинистый; въ общемъ дорога удовлетворительна, за исключеніемъ небольшихъ участковъ послѣ переправы черезъ р. Березину, у д. Жомайдзе и у д Филипенента. *Мѣстность по сторонамъ* дороги большей частью открытая, за исключеніемъ небольшихъ лѣсныхъ участковъ по переправѣ черезъ Березину, и между д.д. Филипенента и Демидовичи; лѣсъ мѣша-	6) У Госп. д Березина—*ручей*, шириной въ 3 саж., глубиной не болѣе $1\frac{1}{2}$ фут.; въ 40 саж. отъ него — *р. Березина*, шириной до 8 саж., глубиной до 5 футъ. Деревянные *мосты* на сваяхъ, прочные: черезъ ручей,—длиной 7 саж., шириной 2 саж.; черезъ р. Березину,—длиной 8 саж., шириной $2\frac{1}{2}$ саж. Черезъ ручей можно переѣхать и безъ моста, въ бродъ. На р. Березинѣ, саженяхъ въ 30 отъ моста, тоже есть переѣздъ въ бродъ, которымъ можно воспользоваться въ случаѣ разрушенія моста. 7) Въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ за м. Забрезье— небольшой *болотистый ручей*, въ лѣтнее время почти совсѣмъ высыхающій; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 4 саж., шириной 3 саж. Въ 14 саж отъ моста—*р. Березина*, шириной около 5 саж., глубиной до 6 фут.; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 14 саж., шириной 3 саж. Въ 80 саж. ниже моста—*бродъ*, удобный для перехода. 8) Передъ м. Городцки—*небольшой ручей*; черезъ который деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 2 саж. и шириной 2 саж.; *мостъ* плохъ, но его можно обойти ниже. Далѣе за этимъ ручьемъ—другой, черезъ который у	**Позицій** и удобныхъ **бивуковъ** не встрѣчается.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		ный, старый, на сухой почвѣ. в) **Между м. Забрезье и м. Лоскъ** *ширина* дороги 2—3 саж., *грунтъ* частью песчаный, частью глинистый; крутыхъ подъемовъ и спусковъ нѣтъ, дорога въ общемъ исправна. *Мѣстность по сторонамъ* открытая, движеніе войскъ возможно. г) **Между м. Лоскъ и м. Беница** *ширина* дороги до д. Корочевщизна — 3 саж., далѣе—1 саж.; *грунтъ* большей частью песчаный, мѣстами глинистый, мѣстами (у дер. Рѣдки)—каменистый. Полотно дороги находится въ плохомъ состояніи, попадаются глубокія выбоины и рытвины (особенно на участкѣ Корочевщизна—Рамцели). Наиболѣе значительные *спуски и подъемы:* а) у ок. Рамцели, б) передъ ф. Каземирковъ, в) у д. Рѣдки. *Мѣстность по сторонамъ* преимущественно лѣсистая; у д. Корочевщизна и между этой деревней и ок. Рамцели дорога проходитъ лѣсомъ; лѣсъ сосновый, съ густой заростью. д) **Между м. Беница и д. Хатутичи** дорога на протяженіи 3-хъ верстъ насыпная, шириной 3 саж., вышиной 1 арш., въ плохомъ состояніи.	мельницы — деревянный *мостъ* со шлюзами, длиной 3 саж., шириной 2 саж.; у мельницы—ставъ, шириной до 30 саж. 9) Передъ въѣздомъ въ м. Беницу—*небольшой ручей;* бревенчатый *мостикъ*, исправный. 10) При выѣздѣ изъ м. Беница — *небольшой ручей;* деревянный *мостъ* со шлюзами, длиной 5 саж., шириной 3 саж., исправный. Вслѣдъ за мостомъ, по обѣ стороны дороги—*болото*, черезъ которое устроена *дамба*, длиной 34 саж., шириной 4 саж. У Госп. д. Беница дорогу пересѣкаетъ *оврагъ*, довольно глубокій, съ крутыми берегами, черезъ который имѣется деревянный *мостъ*, длиной 7 саж., шириной $2^1/_2$ саж., плохой.	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		е) **Отъ м. Хатутичи до м. Заскевичи** дорога грунтовая, *шириной* 6—7 шаговъ; въ 1 вер. передъ желѣзной дорогой начинается насыпная дорога черезъ болото, въ настоящее время совершенно сухое и доступное; ширина насыпи 2—$2_1/_2$ саж.; за желѣзной дорогой дорога вновь грунтовая, *грунтъ* глинистый. *Мѣстность по сторонамъ* открытая, движеніе войскъ возможно.		

VIII.

ОПЕРАЦІОННОЕ НАПРАВЛЕНІЕ

ВИЛЬНА — Витебскъ. Двинскъ. Рига.

Маршрутъ № 119.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	г. *Вильна.*	Дорога — Полоцкій трактъ—*вполнѣ удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) Между д.д. Рѣкайцишки и Вилейка — небольшой *ручей*, протекающій въ глубокомъ оврагѣ.	1) *У д. Симанели*, фронтомъ на западъ, силою на 1—2 дивизіи.
4 1/2	д. Рѣкайцишки (Куцкуришки).			
5 1/2	д. Вилейка.	*Ширина* дороги до д. Вержбы 20—25 шаговъ, до дер. Мицкуны 10—15 шаговъ, до дер. Селище 8—10 шаговъ, до д. Липки—20 шаговъ, на дальнѣйшемъ протяженіи 8—12 шаговъ.	Черезъ оврагъ—деревянный прочный *мостъ* на сваяхъ, длиной 50 шаговъ, шириной 12 шаговъ.	Фронтъ позиціи тянется отъ д. Кулишки черезъ Госп. д. Ворона, дер. Симанели до высоты восточнѣе з. Боровка.
8	д. Всесвятская.		2) У д. Всесвятской—небольшой *ручей* въ оврагѣ съ обрывистыми берегами; черезъ оврагъ имѣется прочный *мостъ* на сваяхъ.	Протяженіе позиціи около 3 верстъ.
8 1/2	д. Вержбы.			
12	д. Улита (з. Ушта).			Артиллерійская позиція—по гребню высоты въ 3/4 версты къ востоку отъ Госп. д. Вороны.
14	д. Мицкуны.	*Грунтъ* суглинистый и только у д. Слободка—песчаный.	3) За д. Мицкуны—*р. Вилейка*, шириной 25 шаг., глубиной 1 1/2 аршина.	
19 1/2	д. Осинники.			
22	*м. Ловаришки.*	Мѣстами встрѣчаются небольшіе низменные болотистые участки, черезъ которые имѣются бревенчатые мостики, а именно:	*Мостъ* на сваяхъ, длиной 60 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	Артиллерійскій обстрѣлъ—до 4—5 верстъ; ружейный обстрѣлъ слабъ.
24	з. Селище.			
29	з. Котловка.		Въ случаѣ порчи этого моста переходъ черезъ Вилейку можетъ быть совершенъ по мосту у Госп. д. Мицкуны.	
32	з. Осиновка.			
34 3/4	д. Липки.	а) въ 3/4 вер. за м. Мицкуны,		Передъ фронтомъ позиціи протекаетъ ручей, незначительныхъ размѣровъ, но въ крутыхъ берегахъ.
37	д. Слободка.		4) За дер. Осинники—*р. Вилейка*, шириной 30 шаг., глубиной 2 аршина.	
39 1/2	з. Кржевка.	б) въ 1 вер. за дер. Осинники,		
41	з. Поводзи.	в) за м. Ловаришки.	Деревянный прочный *мостъ* на сваяхъ, длиной 60 шаговъ, шириной 8 шаговъ.	Фланги позиціи не обезпечены отъ обхода, въ особенности правый.
42 3/4	Госп. д. Ворона.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы:*		
43	д. Симанели.	а) за предм. Зарѣчье, гдѣ дорога поднимается на возвышенности, окружающія Вильну съ востока.	Въ 5 саж. ниже моста глубина Вилейки 2 1/2 фута, и она здѣсь проходима въ бродъ	Главные недостатки позиціи: слабость ружейнаго обстрѣла и легкость обхода праваго фланга позиціи, вслѣдствіе имѣющейся передъ нимъ командующей высоты.
44 1/2	д. Березовка			
48	д. Гозы.			
55 1/2	*м. Михалишки.*	Подъемъ пологій, но тянется на 2 1/2 версты.	5) Въ м. Ловаришкахъ—*оврагъ*, черезъ который имѣется *мостъ* на сваяхъ.	2) *У к. Боровка* (къ востоку отъ д. Гозы)—аррьергардная, фронтомъ на юго-западъ, силою на 1 полкъ.
60	д. Дровосѣки.			
62	з. Сидоришки.	Въ разстояніи 1 1/2 в. отъ Зарѣчья дорога идетъ въ глубокой выемкѣ на протяженіи 1/2 версты.	6) У Госп. д. Вороны—*ручей*, шириной 5 шаговъ,	
65	з. Подкостелокъ.			
69	Мельница Страча.			
70	*д. Новоселки.*			

Рекогносцировки: Кап. Пфингстена и Шт.-Кап. Степанова 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		По подъемѣ на высоты, дорога круто спускается, на протяженіи $^3/_4$ версты, въ долину р. Вилейки. б) у д. Липки. в) у м Михалишки. Наиболѣе значительные *льса* встрѣчаются на участкѣ Селище—Липки. Лѣсъ преимущественно хвойный, старый, густой, труднопроходимый безъ дорогъ; грунтъ супесокъ На остальномъ протяженіи *мѣстность по сторонамъ* дороги большей частью закрыта перелѣсками и рощами. Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.	глубиной $^1/_2$—1 футъ; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 10 шаговъ, шириной 8 шаговъ. 7) У д. Гозы—*рѣчка Гоза*, шириной 6 шаговъ, глубиной 1 футъ; деревянный *мостъ*, длиной 8 шаговъ, шириной 12 шаговъ. 8) У м. Михалишки—*р. Вилія*, шириной 40 сажень, глубиной 4 фута; течетъ въ крутыхъ берегахъ. Переправа на *паромѣ*, подъемная сила—350 пудовъ. 9) У мельницы Страча—*р. Страча*, шириной 8 саж., глубиной 2 фута (ниже мельницы); у мельницы—два деревянныхъ *моста*, соединенныхъ дамбой на камняхъ. Первый мостъ (у простой мельницы)—длиной 24 шага, шириной 7 шаговъ, второй мостъ, (у вальцовой мельницы)—длиной 30 шаг., шириной 7 шаговъ.	Фланги: правый у д. Мацки, лѣвый—у рощи, южнѣе дороги. Позиція имѣетъ незначительный обстрѣлъ и лѣвый флангъ легко обходится 3) У *з. Подкостелокъ и у з. Губеза*—аррьергардныя позиціи, фронтомъ на юго-западъ, закрывающія проходъ между озерами. Сила позиціи: у з. Подкостелокъ — на 1 полкъ, у з. Губеза (между д. Годево и з. Губеза)—на бригаду. Позиціи имѣютъ малый обстрѣлъ и кромѣ того позиція у з. Губеза обходится съ лѣваго фланга. **Биваки:** 1) У д. *Мицкуны.* 2) У д. *Гозы.* 3) У м. *Михалишки*

Маршрутъ № 120.

Участокъ Ловаришки—Солы.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Ловаришки.*	Въ общемъ дорога *пригодна для движенія лишь незначительныхъ силъ*; движеніе артиллеріи и обозовъ затруднительно. *Ширина* дороги: до дер. Мацканы 4—5 шаговъ; на дальнѣйшемъ протяженіи 5—8 шаговъ. *Грунтъ* до дер. Козаки—суглинистый, далѣе до д. Бабичи песчаный, отъ д. Бабичи до м. Островецъ частью каменистый, частью болотистый, далѣе до д. Мацканы—глинистый, и на дальнѣйшемъ протяженіи суглинистый. *Болотистые участки, неудобные для движенія артиллеріи и обозовъ* встрѣчаются: а) у Госп. д. Язово—болотистый участокъ, по которому протекаетъ ручей; участокъ завалѣнъ хворостомъ, сильно размытъ и разъѣзженъ; б) у д. Язово Доминиканское—болотистый участокъ, на протяженіи 1/4 версты, забросанный валежникомъ; в) за дер. Компяны—болотистый участокъ, протяженіемъ 1 1/4 вер.;	1) У Госп. д. Язово—небольшой *ручей*; бревенчатый *мостикъ*, плохой. 2) Въ 1/2 вер. за д. Компяны — небольшой *ручей*, глубиной до 1 1/2 арш., съ обрывистыми берегами; бревенчатый *мостикъ*, исправный. 3) Передъ ф. Тритинишки—ручей *Ковалевка*, шириной 4 шага, глубиной 1/4 арш., съ болотистыми берегами; бревенчатый *мостъ*, длиной 3 саж., шириной 1 1/2 сажени. 4) У дер. Белкишки—*р. Лоша*, шириной 10 шаговъ, глубиной 1 1/2 арш., съ обрывистыми берегами. Деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 10 шаговъ, шириной 4 шага. 5) У Госп. д. Каменка—*р. Каменка*, шириной 5 шаговъ, глубиной 1/4 аршина. Деревянный *мостъ*, прочный. 6) У дер. Медрики—небольшая *рѣчка*, шириной 8—15 шаговъ, глубиной 4—5 футовъ, съ болотистыми берегами; деревянный *мостъ* на сваяхъ, съ бревенчатой настилкой, длиной 10 шаговъ, шириной 8 шаговъ, исправный.	**Позицій нѣтъ.** **Бивани:** 1) У м. *Островецъ*—на дивизію. 2) У ф. *Тритинишки* и д. *Белкишки*—на дивизію.
1 1/2	з. Селище.			
2	з. Казимиришки.			
3 1/2	Госп. д. Язово.			
6	д. Язово Доминиканское.			
11 3/4	д. Козаки.			
12 3/4	д. Бабичи.			
14 1/4	д. Дровеники.			
17 3/4	д. Компяны.			
22 1/4	*м. Островецъ.*			
23 1/4	ф. Тритинишки			
24 1/4	д. Белкишки.			
26	Госп. д. Каменка.			
27	з. Бирулишки.			
28	з. Мацканы.			
29	д. Мацканы.			
32 1/2	ф. Даукшишки.			
33	д. Даукшишки.			
35 1/2	д. Трокеле.			
38	д. Медрики			
41	*м. Солы.*			
44	д. Васюки.			
50	д. Язги.			
56	д. Марковцы.			
56 1/4	*м. Данюшево.*			

Рекогносцировки: Кап. Пфингстена 1902 г., Кап. Сулима-Самуйло 1891 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		дорога идетъ по греблѣ, весьма плохой, во многихъ мѣстахъ размытой, для артиллеріи и обоза непригодной (повозка вязнетъ по ступицу); г) у ф. Тритинишки — болотистый участокъ, покрытый валежникомъ. Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ. Въ д. Белкишки и передъ з. Мацканы дорога проходитъ въ выемкѣ. *Мѣстность по сторонамъ* преимущественно лѣсистая. *Лѣсъ* хвойный, старый, густой, труднопроходимый; мѣстами встрѣчаются вырубки; грунтъ супесчаный или суглинистый, мѣстами болотистый (на участкѣ Компяны—Линишки). Движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.		
		Участокъ Солы—Данюшево.		
		Дорога *удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У м. Солы — *р. Ошмянка*, шириной 30—50 шаговъ, глубиной 2—4 фута;	**Позицій нѣтъ.**

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Ширина 4—6 шаговъ, въ лѣсу увеличивается до 10—15 шаговъ. *Грунтъ* до д. Язги—суглинистый, у этой деревни—каменистый, далѣе—песчаный. Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* нѣтъ.	деревянный *мостъ* на сваяхъ, исправный. 2) У м. Данюшево –*р. Вилія*, шириной 20—30 саж. глубиной 4—8 футовъ. Переправа на *паромѣ;* подъемная сила—350 пудовъ.	

Маршрутъ № 121.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Ловаришки.*	Дорога *мало удобна для движенія большихъ отрядовъ*, особенно на участкѣ Ловаришки — Ворняны, весьма затруднительномъ для артиллеріи и обозовъ. *Ширина* дороги до м. Ворняны 3—4 шага, до ф. Палестина 6 — 9 шаговъ, до д. Видзюны 3 шага, за д. Видзюны въ лѣсу по просѣкѣ — 12 шаговъ, и на дальнѣйшемъ протяженіи 3 шага. *Грунтъ* до д. Столбуры — частью суглинистый, частью каменистый; на участкѣ Столбуры-Ворняны — песчаный, далѣе до д. Видзюны — супесчаный и на остальномъ протяженіи — песчаный. У Госп. д. Дубники встрѣчается *болотистый участокъ*, протяженіемъ около 50 саж., перерѣзанный канавой, черезъ которую имѣется бревенчатый мостикъ. Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются: а) отъ д. Корвели постепенный подъемъ къ д. Столбуры (наиболѣе высокому мѣсту), б) у д Бобровники.	1) У Госп. д. Дубники — *ручей* съ болотистыми берегами; бревенчатый *мостикъ*, длиной 5 шаговъ и шириной 5 шаговъ, прочный. 2) За д. Дубники — ручей *Сала*, съ болотистыми берегами, поросшими кустарникомъ; бревенчатый *мостъ*, длиной 6 шаговъ, шириной 4 шага, прочный. 3) У м. Ворняны — *два ручья*, шириной 3 шага, глубиной 1/2 фута; черезъ оба ручья — деревянные *мостики*, длиной 4 шага, шириной 8 шаговъ, прочные. 4) У д. Видзюны — *р. Ошмянка*, шириной 30 шаговъ, глубиной 2 фута; деревянный *мостъ* на сваяхъ, прочный, длиной 57 шаговъ, шириной 6 шаговъ. Рядомъ съ мостомъ можно переправиться въ бродъ, но необходимо разработать спуски, такъ какъ берега обрывисты. 5) У д. Рамшенентъ — *р. Вилія*, шириной 75 шаговъ, глубиной 7 фут.; переправа *на паромѣ* (9×9 шаговъ), подъемная сила — 200 пудовъ.	**Позиціи:** 1) *У д. Столбуры* — небольшая аррьергардная, фронтомъ на западъ. 2) *Въ 1 верстѣ къ востоку отъ д. Бобровники* — аррьергардная, на 1 полкъ пѣхоты, фронтомъ на западъ. **Биваки.** 1) *У м. Ворняны.* 2) *У д. Видзюны.*
7	з. Комаровщизна.			
10	д. Кондратишки (Кондраты).			
11	д. Захаришки.			
17	Госп. д. Дубники.			
19	д. Дубники.			
21	д. Столбуры.			
23 1/2	*м. Ворняны.*			
27	д. Бобровники.			
30	д. Гради.			
33	д. Шевеляны.			
36	ф. Палестина.			
36 1/2	д. Видзюны.			
42	*д. Рамшенентъ.*			

Рекогносцировки: Капитана Пфингстена и Штабсъ-Капитана Степанова 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		До Госп. д. Дубники дорога идетъ почти сплошь *лѣсомъ*. *Лѣсъ* мѣшаный, густой, труднопроходимый безъ дорогъ; грунтъ каменистый. Въ лѣсу мѣстность сильно волнистая, что при каменистомъ грунтѣ значительно затрудняетъ движеніе артиллеріи и обозовъ. Отъ д. Дубники до д. Видзюны мѣстность по сторонамъ открытая, холмистая; между д.д. Видзюны и Рамшенентъ дорога проходитъ лѣсомъ. *Лѣсъ* хвойный, строевой, старый, на песчаной почвѣ, безъ дорогъ труднопроходимъ. Дорога идетъ по просѣкѣ, протяженіемъ до 3 верстъ, шириной 12 шаговъ.		

Маршрутъ № 122.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Бобровники.*	Дорога *до д. Рындзюны—удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ;* на дальнѣйшемъ протяженіи—*доступна лишь для небольшихъ отрядовъ,* безъ артиллеріи и обозовъ. *Ширина* дороги: до д. Рындзюны 6—9 шаговъ, на дальнѣйшемъ протяженіи—3 шага. *Грунтъ* до д. Рындзюны—суглинистый (у ф. Карловщизна—каменистый); на дальнѣйшемъ протяженіи—песчаный, за исключеніемъ участка Рындзюны—з. Красовка и у д. Ст. Рудня, гдѣ грунтъ торфяной. Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются при переправахъ черезъ р.р. Гегну и Ошмянку. *Мѣстность по сторонамъ* дороги до дер. Рындзюны большей частью открытая, всхолмленная; на дальнѣйшемъ протяженіи—лѣсистая. *Лѣсъ* передъ м. Гервяты—хвойный, молодой, съ зарослью, проходимый для пѣхоты. Лѣсъ на участкѣ Рындзюны-Жодзишки—хвойный, старый, строевой, частью вырубленный, на песчаной почвѣ	1) У дер. Гудзеники—*р. Гегна,* шириной 20 шаговъ, глубиной 1 футъ; деревянный *мостъ,* длиной 30 шаг., шириной 4 шаг., непрочный. 2) У м. Рындзюны—*р. Ошмянка,* шириной 40 шаговъ, глубиной 1½ фута; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 45 шаговъ, шириной 4 шага; для артиллеріи не пригоденъ. 3) У м. Жодзишки—*р. Вилія,* шириной 20 саж., глубиной 7 футъ; переправа на паромѣ (12×12 шаговъ); подъемная сила 350 пудовъ. Ниже по теченію, у кладбища, есть *бродъ,* которымъ можно пользоваться лишь въ жаркое лѣто.	**Позиціи:** *Юго-Восточные ф. Карловщизна* —небольшая арьергардная, на полкъ пѣхоты, фронтомъ на сѣверо-западъ. Позиція имѣетъ малый обстрѣлъ и обходится съ лѣваго фланга. **Бивакиː** 1) У м. *Гервяты.* 2) У д. *Рындзюны.* 3) У м. *Жодзишки.*
2	ф. Карловщизна.			
7½	*м. Гервяты.*			
10	д. Гудзеники.			
12	д. Рындзюны.			
14	з. Красовка.			
22	д. Ст. Рудня.			
29	*м. Жодзишки.*			

Рекогносцировка Шт.-Капитана Степанова 1902 года.

Маршрутъ № 123.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Вильна.*	Дорога хотя и допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія, но *для движенія значительныхъ силъ съ обозами затруднительна.*	1) У д. Пупаи—небольшой *ручей*, проходимый *въ бродъ*; моста нѣтъ.	**Позицій** нѣтъ.
2 1/2	д. Сапегины Рвы.		2) Передъ з. Таурія — ручей *Таурія*, шириной 4 шага, глубиной 1/2 фута, съ обрывистыми берегами; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 10 шаговъ, шириной 5 шаг., недостаточно прочный для артиллеріи.	**Б и в а к и:**
6	д. Пупаи.			1) *У м. Быстрица.*
7	з. Яловка.	*Ширина* дороги: до з. Яловки — 3 шага, до д. Сункелы 6 — 9 шаг., на участкѣ Сункелы—Быстрица 6 — 12 шаг., на дальнѣйшемъ протяженіи 3—6 шаговъ.		2) *У д.д. Рытень и Чаки.*
9 1/2	д. Койраны.			3) *У з. Мостяны.*
13 3/4	д. Сункелы.		3) У д. Новосады — *оврагъ* съ болотистымъ дномъ; черезъ канаву на двѣ оврага имѣется плохой бревенчатый *мостикъ*.	
16	з. Таурія.			
22 3/4	з. Визишки.	*Грунтъ* до д. Сункелы — супесчаный, на участкѣ Сункелы—Быстрица — суглинистый, частью каменистый (Визишки—Березовка), на дальнѣйшемъ протяженіи—песчаный или супесчаный.	4) У д. Пршевозники—*р. Вилія*, шириной 70 шаговъ, глубиной 6 — 10 фут.; переправа на *паромѣ* (9×9 шаговъ), подъемная сила — 100 пудовъ.	
25 1/2	д. Березовка.			
26 3/4	з. Мандуцишки.			
29 1/4	д. Крыжовка			
31 1/2	д. Новосады.			
36 3/4	*м. Быстрица.*	Мѣстами встрѣчаются *болотистые участки*, затрудняющіе движеніе артиллеріи и обозовъ, а именно:	5) Въ лѣсу передъ дер. Литвяны — *два небольшихъ ручья;* мостовъ нѣтъ, переправа въ *бродъ*.	
37	д. Пршевозники.			
41	д. Литвяны.			
44 1/2	д. Рытень.			
45 1/2	д. Чаки.	а) недоходя 1/2 версты до з. Таурія—низменное мѣсто, заваленное хворостомъ; дорога здѣсь сильно размыта;	6) У д. Чаки — небольшой *ручей;* деревянный *мостъ*, длиной 3 шага, шириной 7 шаговъ.	
46	д. Сципины.			
48 1/2	Госп. д. Усвяце.		7) За д. Бараны—ручей *Клевей*, шириной 5 шаговъ, глубиной 1 футъ.	
52 1/2	д. Годзилуны.	б) въ 1/2 вер. передъ домомъ объѣздчика (караулъ)—болотистый участокъ, черезъ который гать совершенно разбита;		
57	д. Бараны.		Деревянный прочный *мостъ*, длиной 24 шага, шириной 6 шаговъ.	
60	з. Погулянка.	в) въ 1 вер. за домомъ объѣздчика (ка-	8) У дер. Мостяны — *р. Страча*, шириной 15 шаговъ, глубиной 1 1/2 фут., съ болотистыми берегами; де-	
60 3/4	Госп. д. Трощаны (Будряны).			
61 3/4	д. Петрашишки.			

Рекогносцировки: Капитана Рудницкаго, Капитана Пфингстена, Кап. Онопріенко и Штабсъ-Капитана Степанова 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
$62^3/_4$	л. Кисели.	раулъ)—такой-же болотистый участокъ;	ревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 24 шага, шириной 5 шаговъ, непрочный.	
65	*д. Мостяны.*	г) въ $1/_2$ вер. передъ з. Визишки—болотистый участокъ съ бревенчатыми мостиками;		
		д) за л. Березовкой—болотистый участокъ, пересѣченный канавой, черезъ которую имѣется бревенчатый мостикъ.		
		Наиболѣе значительные *спуски и подъемы:*		
		а) за предм. Антоколемъ, у кладбища,—очень крутой подъемъ, требующій припряжки лошадей;		
		б) у д. Пупаи;		
		в) передъ з. Яловка;		
		г) у д. Новосады (черезъ оврагъ);		
		д) въ $1_1/_2$ верстахъ отъ д. Пршевозники—крутой подъемъ при песчаномъ грунтѣ;		
		е) у кладбища близъ д. Литвяны;		
		ж) на участкѣ Погулянка-Мостяны.		
		Участокъ дороги Вильна-Яловка, вслѣдствіе небольшой ширины, частыхъ очень крутыхъ спусковъ и подъемовъ, въ видѣ выемокъ въ горахъ,—весьма затруднителенъ для артиллеріи и обозовъ.		
		Мѣстность по сто-		

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		ронамъ дороги большей частью лѣсистая. Наиболѣе открытыми участками являются: а) Вильна—д. Койраны—сильно пересѣченный; б) Визишки-Березовка; в) Литвяны - Годзилуны; г) Погулянка — Мостяны. *Лѣсъ* на участкѣ Койраны—Быстрица — хвойный, старый, очень густой, труднопроходимъ безъ дорогъ; почва суглинистая, встрѣчается много болотистыхъ мѣстъ. На остальномъ протяженіи лѣсъ сосновый, на песчаной почвѣ.		

Маршрутъ № 124.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Сункелы.*	Дорога въ общемъ *допускаетъ движеніе лишь небольшихъ отрядовъ*, причемъ на участкахъ Кемелишки — Повѣйня и ф. Озеришки—Свенцяны затруднительна даже для пѣхоты. *Ширина* дороги до з. Малиновка 9 — 15 шаговъ, до з. Брюханишки 6—9 шаговъ, до д. Доумили 3—4 шага, на дальнѣйшемъ протяженіи 6—9 шаговъ. *Грунтъ* до з Малиновка—песчаный, далѣе до д. Алюкса—суглинистый, на остальномъ протяженіи — супесчаный, причемъ у з. Глушиня, на протяженіи около 100 саж.,—сильно песчаный. Наиболѣе значительные *спуски и подъемы:* 1) у дв. Чапуковскаго (корчма Паниски); 2) у м. Рубно; 3) противъ д. Новоселки; 4) у д. Конюхи; 5) у з. Шолнойцъ; 6) у д. Алюкса; 7) у д. Доумили;	1) У з. Малиновка—небольшой *ручей*, проходимый въ бродъ; деревянный *мостъ*, длиной и шириной 2 саж. 2) У з. Шолнойцъ—небольшой *ручей*, глубиной 1/4 арш.; моста нѣтъ, переправа *въ бродъ*, дно песчаное. 3) У д. Алюкса—*р. Вилія*, шириной 40 саж., глубиной 1—1 1/2 саж; переправа *на паромѣ*, подъемная сила—250 пудовъ. 4) *Рѣка Мѣра* пересѣкаетъ дорогу въ четырехъ мѣстахъ: у з. Миловки, у ф. Озеришки, у м. Струнойцы и у г. Свенцяны. Ширина рѣки 1—2 саж., глубина до 1 саж. *Мосты:* а) у з. Миловка—на сваяхъ, длиной 50 шаговъ, шириной 7 шаговъ; для возможности движенія артиллеріи требуетъ исправленія; б) у ф. Озеришки—длиной 15 шаговъ, шириной 6 шаговъ, также требуетъ исправленія; в) у м. Струнойцы, длиной 12 шаговъ, шириной 6 шаговъ, со шлюзомъ; г) у г. Свенцяны, длиной 9 шаг., шириной 6 шаговъ.	**Позицій** не имѣется. **Бивакн:** 1) У м. *Кемелишки*, къ югу и къ сѣверу отъ него. 2) У д. *Доумили*, на правомъ берегу рѣки Мѣры. 3) У м. *Струнойцы*, къ югу отъ р. Мѣры. 4) *Къ югу отъ гор. Свенцяны.*
8	з. Малиновка.			
11 3/4	*м. Рубно.*			
14 1/2	з. Бульбовка.			
15 1/2	д. Конюхи.			
16 1/2	з. Шемуха			
18	з. Шолнойцъ (Шелнайна).			
21	з. Озеришки.			
22 1/2	д. Алюкса.			
27	*м. Кемелишки.*			
30	з. Молярка.			
30 1/2	д. Зусины.			
31 1/2	д. Талюшаны.			
35	з. Брюханишки.			
37	з. Глушиня.			
44	з. Повѣйня.			
49 1/2	з. Миловка (на лѣвомъ берегу р. Мѣры).			
51	д. Доумили.			
58 1/2	*м. Струнойцы.*			
61	д. Боровцы.			
65	*г. Свенцяны.*			

Рекогносцировки: Капитановъ Рудницкаго и Онопріенко 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		8) у ф. Озеришки, на лѣвомъ берегу долины рѣки Мѣры. Наиболѣе *затруднительныя для движенія мѣста*: 1) Участокъ Кемелишки — Повѣйня: дорога сильно испорчена, съ выбитыми колеями и рытвинами. 2) При пересѣченіи долины р. Мѣры, у ф Озеришки, на протяженіи около 50 саж., и у г. Свенцяны, на протяженіи около 70 сажень, гдѣ дорога настолько плоха, и такъ изрыта рытвинами и глубокими ямами, что безъ серьезнаго исправленія затруднительна даже для движенія пѣхоты. *Мѣстность по сторонамъ* дороги преимущественно лѣсистая: а) на участкѣ Сункелы—Рубно лѣсъ сосновый, строевой, на сухой почвѣ, за исключеніемъ окрестностей з. Малиновки, гдѣ онъ на болотистой почвѣ; б) на участкахъ Шелнайци—Кемелишки и з. Молярки—Миловки—лѣсъ преимущественно сосновый. *Болотистые участки* встрѣчаются: а) къ югу отъ м. Кемелишки—узкая болотистая полоса вдоль дороги;		

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		б) къ сѣверу отъ д. Талюшаны, передъ входомъ въ лѣсъ; в) къ сѣверо-западу отъ з. Глушиня—болото, которое дорога обходитъ съ восточной стороны; г) болотистая долина рѣки Мѣры.		

Маршрутъ № 125.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Вильна.*	Дорога *пригодна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У д. Шмилянка – два небольшихъ *ручья*, проходимые въ бродъ; деревянные *мосты*, длиной 3 саж., шириной 4½ саж., исправны.	**Позиціи:**
1¾	предм. Антоколь.			1) *У Госп д. Парчева* — двѣ аррьергардныя позиціи:
5½	ф. Поспѣшка (Пастешка).	*Ширина* дороги до м. Нѣменчинъ 5 — 7 саж., на остальномъ протяженіи 3—5 саж.	2) У ф. Вержола — *рѣка Вержовка*, проходимая въ бродъ; деревянный *мостъ*, исправный.	а) *фронтомъ на юго-западъ*, силою на 1—2 полка пѣхоты; обстрѣлъ затрудняется нѣсколькими глубокими складками передъ фронтомъ; лѣвый флангъ обходится лѣсомъ;
9¼	д. Шмилянка (з. Кремель).	*Грунтъ:* до д. Вилкоройсцы песчаный, на остальномъ протяженіи преимущественно супесчаный; сильно песчаные участки встрѣчаются:	3) У з. Антовиль — небольшой *ручей*, проходимый въ бродъ; деревянный *мостъ*, длиной 1 саж, шириной 4 сажени.	
11¾	з. Карачунк".			
13	з. Антовильскій.			
14½	ф. Антовиль.	а) между м. Подбродзе и ф. Новый Дворъ,	4) У м. Нѣменчинъ — *р. Вилія*, шириной 30 сажень, глубиной 1—1½ саж.; переправа на *паромѣ* (на суднѣ, сторона 12 шаговъ), подъемная сила 280 пудовъ.	б) *фронтомъ на сѣверо-востокъ*, на 1—2 полка пѣхоты; правый флангъ упирается въ Госп. дворъ, лѣвый—въ рощу южнѣе з. Знапишки.
16½	д. Вѣтровка.			
21¼	*м. Ньменчинъ.*	б) за з. Подворщизна.		
24	д. Вилкоройсцы.	На участкѣ Новѣвіорка—Свенцяны дорога содержится плохо, причемъ наиболѣе затруднительные для движенія участки встрѣчаются:	Въ сухое время выше парома открывается конный *бродъ*.	Фланги позиціи подвержены обходу.
29¼	Госп д. Парчева.			2) *У з. Ружишки*, на лѣвомъ берегу р. Сувялки - аррьергадная, фронтомъ на юго-западъ, на 1—2 полка пѣхоты—пассивнаго характера: переходъ въ наступленіе затрудняется мокрой долиной р. Сувялки.
33	д. Ружишки.		5) За дер. Ружишки — ручей *Сувялка*, незначительныхъ размѣровъ; долина — мокрый лугъ, съ кустами; лѣвый берегъ долины высокій и обрывистый; деревянный *мостъ*, длиной 1 саж., шириной 3½ сажени.	
36	д. Юсина.			
41	з. Трокины.	а) у Госп. д. Сора,		
42	з. Мечаны.	б) между Госп. д. Сора и з. Першукста.		**Биваки:**
45¼	*м. Подбродзе.*	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются:	6) *Рѣка Юсина*, у фольварка того-же названія, глубиной ¼ — ½ арш.; деревянный *мостъ*, длиной 4 с., шириной 2½ сажени.	1) *Съверные м. Ньменчинъ* — на бригаду пѣхоты.
48¼	ф. Новый Дворъ.			
50	*м. Новьвіорка.*	а) за м. Нѣменчиномъ—подъемъ не крутой, но длинный;		2) *На правомъ берегу р. Сувялки* — на дивизію.
53½	з. Подворщизна.		Обойти мостъ затруднительно, вслѣдствіе узкой, но мокрой долины въ высокихъ берегахъ.	
59½	д. Ашварстъ.	б) у з. Пеликанъ—подъемъ;		3) *У д. Юсины* — на дивизію.
63½	Госп. д. Сора.			
68½	з. Першукты.	в) у Госп. д. Парчева—подъемъ и спускъ;		
70	з. Дима.			
73	Госп. д. Церклишки.			
75	г. *Свенцяны.*			

Рекогносцировки: Капитановъ Рудницкаго и Оноприенко 1902 г.

Разстоянiе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованiе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствiя пересѣкающiя дорогу и переправы.	Позицiи и условiя расположенiя на ночлегѣ.
		г) за Госп. д. Партева—два подъема; д) у д. Рудовцы—подъемъ и спускъ; е) у з Ружишки—подъемъ и спускъ; ж) передъ дер. Юсина—спускъ; з) передъ м. Подбродзе—спускъ. *Мѣстность по сторонамъ* дороги преимущественно лѣсистая. *Лѣсъ* – сосновый, дровяной, густой, на супесчаной почвѣ. Болотистый участокъ встрѣчается передъ з Грокины: по обѣимъ сторонамъ дороги, на протяженiи 3/4 версты,—торфяное болото съ рѣдкими кустами.	7) Небольшой *ручей*, вытекающiй изъ оз. Первалка (Грибишки); деревянный *мостъ*, длиной 1 саж., шириной 2 1/2 сажени. 8) У з. Мечаны — небольшой *ручей*, съ мокрой неширокой долиной; деревянный *мостъ*, длиной 1 1/2 саж., шириной 2 1/2 саж. 9) У м. Подбродзе—*р. Жеймяна*, шириной 13 саж., глубиной 1 саж ; деревянный *мостъ*, длиной 15 саж., шириной 2 сажени; выше моста — *бродъ*, глубиной около 3/4 фута. 10) У м. Новѣвiорка—*ручей*, съ мокрыми берегами; деревянный *мостъ*, длиной 2 саж., шириной 3 саж. 11) У з. Подворщизна—*рѣка Мѣра*, шириной 3—5 саж., глубиной до 1 саж.; деревянный прочный *мостъ*, длиной 18 шаговъ, шириной 7 шаговъ. 12) Небольшiе *ручьи* у Госп. д. Сора, з. Першукста и д Мадзюпы; имѣющiеся деревянные *мостики*, длиной 1—2 саж., шириной 3 саж., всѣ исправны.	4) У *з. Трокины*—на дивизiю. 5) У *з. Мечаны*—на дивизiю. 6) У *м. Подбродзе*—на корпусъ. 7) У *з. Подворщизна*, на правомъ берегу р Мѣры. 8) У *з. Першукста*, къ сѣверу отъ озера того-же названiя. 9) У *Госп. д. Сора*, у ручья, протекающаго вдоль дороги.

Маршрутъ № 126.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Вильна.*	Дорога хотя и *допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ*, но сильно пересѣченная мѣстность и большое число крутыхъ спусковъ и подъемовъ *весьма затрудняютъ движеніе артиллеріи и обозовъ.* *Ширина* дороги до д. Вержовка 6—15 шаговъ, далѣе до м. Балин.рудокъ 5—9 шаг.; на дальнѣйшемъ протяженіи 3—6 шаговъ. *Грунтъ* до з. Топель и на участкѣ ст. Безданы—з. Дольны—сильно песчаный; между этими участками преимущественно суглинистый, на дальнѣйшемъ протяженіи частью суглинистый, частью супесчаный. Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются: а) у к. Веселуха,—спускъ и подъемъ; б) у з. Гвоздикъ (Ауфштагеры)—тоже; в) у з. Ванишки—тоже; г) у д. Вержовка—спускъ; д) у з. Топель—подъемъ;	1) У з. Ванишки — небольшой *ручей*, глубиной 1/4 арш.; бревенчатый *мостъ*, длиной и шириной 5 шаг. 2) У д. Вержовки — *р. Вержовка*, глубиной 1/4—1/2 арш.; *два деревянныхъ моста*, длиной и шириной 6 шаговъ, со шлюзами. 3) У д. Безданы—*р. Безданка*, глубиной 1/4 арш.; бревенчатый *мостъ*, длиной 9 шаговъ, шириной 6 шаг. 4) У з. Без анайлѣсе — *р Безданайльсе*, глубиной 1/2 арш., съ торфяными берегами; деревянный *мостъ*, длиной и шириной 6 шаг. 5) У з. Дольны—*ручей*, шириной 2 саж., глубиной 1/4—1/2 арш. 6) У з. Балингрудокъ — *р. Вилія*, шириной 25 саж., глубиной 1 саж., съ крутыми берегами; переправа на *паромѣ*, подъемная сила—350 пудовъ.	**Позиціи:** 1) У *з. Ужолины* — аррьергардная, фронтомъ на сѣверо-востокъ, на 1 полкъ пѣхоты. 2) *У з. Балинцы*, фронтомъ на западъ, на бригаду. 3) *У Госп. д. Балинполь*, фронтомъ на востокъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей; фланги упираются: правый—въ з. Охотники, лѣвый—въ Госп. д. Балинполь. Обстрѣлъ до 3 вер. **Биваки:** 1) *На лѣвомъ берегу р. Вержовки*, у мельницы—на бригаду. 2) *У д Безданы*—на бригаду. 3) *У з. Дольны*—на бригаду. 4) *Сѣверные з. Балингрудокъ*—на правомъ берегу р. Виліи — на бригаду.
4	к Веселуха.			
6 1/2	з. Рамсовка (Бровирокъ).			
9	з. Ванишки.			
10 1/4	д. Вержовка.			
15	з. Топель.			
16 1/4	д. Вильнишки.			
17 1/2	з. Ужолины (Дубовка).			
20 1/4	*Станц. Безданы.*			
22 3/4	з. Безданайлѣсе (Безданайцы).			
24	з. Скирсоболь (Скирсоваль).			
27	з. Дольны.			
29 1/2	з. Хоронзишки.			
32	д. Пунжани.			
33 1/2	Госп. д. Пунжани.			
34	*м. Балингрудокъ* (Балингродскъ).			
38	д. Магуны.			
41 1/2	д. Оргирданы.			
44	д. Клячуны.			
46	Госп. д. Бечи.			
49	з. Карлина.			
51	*м. Новьвіорка.*			

Рекогносцировки Капитановъ Рудницкаго и Онопріенко 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		е) у д. Ужолины и за нею—два подъема и одинъ спускъ; ж) передъ з. Бездонайлѣсе — спускъ и подъемъ; з) у з. Дольны—тоже; и) у з. Хоронзишки—спускъ перекатами; і) у Госп. д. Пунжани—спускъ къ р. Вилiи; к) у з. Балингрудокъ—спускъ и подъемъ. На участкѣ з. Топель—д. Бильнишки дорога сильно разбита, также и у ручья Бездонайлѣсе и передъ з Хоронзишки. *Мѣстность по сторонамъ* дороги большей частью закрытая, лѣсистая; болѣе открытъ участокъ з. Дольны—Балингрудокъ, но и здѣсь движеніе по сторонамъ дороги затрудняется пересѣченной мѣстностью. *Лѣсъ* преимущественно сосновый, рѣдкій, мѣстами вырубленный.		

Маршрутъ № 127.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ
—	*д. Боярѣли*	Дорога хотя и допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, но на участкѣ до ст. Свенцяны *затруднительна для артиллеріи и обозовъ*, вслѣдствіе малой ширины и плохихъ мостовъ. *Ширина* дороги до д. Межелаты 3—9 шаг., до з. Гульбянка 6—9 шаговъ, до м. Свенцянка 3—6 шаговъ и далѣе до г. Свенцяны 15—24 шаг. *Грунтъ* до з Люлюна—суглинистый, мѣстами каменистый; на дальнѣйшемъ протяженіи—песчаный или супесчаный. Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* не встрѣчается. Черезъ болотистую долину р Мекштринка дорога проходитъ по *насыпи*, длиной 50 сажен. и шириной 1 1/2 саж., съ перилами, причемъ воды рѣчки выливаются черезъ трубу, проложенную подъ насыпью. На участкѣ Боярѣли—ст. Свенцяны дорога представляетъ почти сплошное лѣсное дефиле.	1) Рѣчка *Мекштринка*, незначительныхъ размѣровъ, течетъ въ болотистыхъ берегахъ; дорога пересѣкаетъ рѣчку по *гати* съ трубой. Эта рѣчка служитъ истокомъ водъ, которыя выливаются въ искусственно—устроенные пруды, вырытые съ цѣлью рыболовства и занимающіе обширное пространство между дорогой, рѣкой Жеймяной и з. Межелаты. 2) Рѣчка *Гульбянка*, у заст. того-же названія, незначительныхъ размѣровъ, течетъ въ сухихъ берегахъ; деревянный *мостъ*, длиной 2 саж., шириной 1 1/2 саж. 3) У з. Люлюна—*р. Жеймяна*, шириной 8—10 саж., глубиной до 2 арш. Деревянный *мостъ*, длиной 2 саж, шириной 1 1/2 саж.; весьма ветхій, съ гнилыми сваями и разобранной настилкой, не безопасенъ даже для одиночныхъ пѣшеходовъ. 4) У д. Янковщизна—*р. Рудзянка*, шириной 1 саж., незначительной глубины; *два деревянныхъ моста*, длиной и шириной 2—3 саж.	**Позицій** нѣтъ. **Биваки:** 1) *У д. Линки* — на бригаду. 2) *У д. Межелаты* —тоже. 3) *У з. Люлюна*—на дивизію. 4) *У д Янковщизна* —тоже.
3	з. Линки.			
9	д. Межелаты.			
14	з. Гульбянка.			
16	з. Люлюна.			
18	з. Судаты.			
22	*ст. Свенцяны* (м. Свенцянка).			
25	д. Янковщизна.			
29	д. Варакали.			
30	д Роговщизна.			
33	*г. Свенцяны*			

Рекогносцировка Капитана Онопріенко 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Лѣсъ хвойный (преимущественно сосновый), съ значительными вырубками. На участкѣ отъ ст. Свенцяны до г. Свенцяны мѣстность по сторонамъ дороги открытая, всхолмленная, изрѣдка пересѣчена небольшими рощами.		

Маршрутъ № 128.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Вильна.*	Въ общемъ дорога хотя и допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, но, вслѣдствіе большого количества крутыхъ спусковъ и подъемовъ и неисправности мостовъ, *затруднительна для обозовъ и артиллеріи.*		
1 3/4	предм. Антоколь.			
5 1/2	ф. Поспѣшка (Пастешка)			
11 3/4	з. Карачунка.			
13	з. Антовиль.			
16 1/4	к. Вѣтровка.			
21 1/4	*м. Нѣменчинъ*	**Участокъ Вильна—Нѣменчинъ.** (См. маршрутъ № 125).		
23 3/4	Мал. Кобишки.			
25	з. Хрещенишки.			
26 1/4	д. Рагуны.	**Участокъ Нѣменчинъ—Маляты**		**Позиціи:**
27 1/4	Госп. д. Верусово (Варисовъ).	*Ширина:* до з. Хрещенишки 4—5 сажень, на остальномъ протяженіи 2—3 сажени.	1) За м. Нѣменчинъ и за Г. д. Верусово—*р. Нѣмчанка*, глубиной 1/4 арш.	**А) Преграждающіе движеніе съ юга.**
30 1/4	з Пашенгалія.		*Мосты:* у м. Нѣменчинъ и сѣвернѣе Г. д. Верусово—деревянные, длиной 4 и 5 саж., шириной 3 и 2 саж.	1) *У дер. Рагуны*, фронтомъ на югъ, силою на отрядъ отъ бригады до дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.
31 1/2	д. Стракитна (Стяжинцы).	*Грунтъ* преимущественно суглинистый, мѣстами переходящій въ глинистый, супесчаный или песчаный.	2) За Госп. д. Сужаны—*р. Кирня*, глубиной 1/2 арш; *два деревянныхъ моста*, длиной и шириной 4 сажени, непрочные.	Обстрѣлъ до 3 вер.
32 3/4	з. Шаркишки.			Оба фланга примыкаютъ къ мокрой долинѣ р. Нѣмчанки; въ тылу таже долина.
34	д. Панасы.			
37	Госп. д. Сужаны		3) У д. Яново—*протокъ оз. Дубинки*, шириной до 80 саж.; *паромъ* на суднѣ, подъемная сила до 150 пудовъ.	Къ югу отъ этой позиціи находятся три уступа, образующіе какъ-бы переловыя позиціи: у д. д. Хрещенишки, Мал. Кобишки и з. Пучкаловка (Карвелишки).
39	д. Кейданели.			
41	д. Нашунцы (Нашуны).	Сильно песчаные участки: Яново—з. Балаше и Андрашуны—Чейкишки.		
42	д. Яново.		4) У з. Балаше—*ручей*, соединяющій озера Дубинки и Балашъ, глубиной 1/4—1/2 арш; берега сухіе и высокіе; *мостъ* ветхій, длиной 4 саж., шириной 1 1/2 саж.	
43	*Паромъ Олжа.*			
44	з. Балаше.	Полотно дороги, за исключеніемъ участковъ Нѣменчинъ—Госп. д. Верусово и к. Смелинка—Маляты, на всемъ		
47 1/2	з. Поджверно.			
48	д. Жадавейны.			

Рекогносцировка Капитана Рудницкаго 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
50	д. Сосновка.	остальномъ протяженіи неисправно, сильно разбито и запущено; встрѣчающіеся мостики неисправны.	5) У д. Керули—*ручей*, глубиной 1/4 арш., съ торфяными берегами, но съ песчанымъ дномъ; деревянный *мостъ*, длиной и шириной 2 саж.	2) *У дер. Панасы* фронтомъ на югъ, на бригаду; передъ фронтомъ мѣстность сильно волнистая.
52	з. Кацюнишки.			
54	д. Гайжуны.			
87	*м. Интурки.*	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы:*	6) У м. Интурки—*озеро Гелоты*, глубиной нѣсколько сажень; *мостъ* свайный, новый, длиной 42 саж., шириной 3 сажени.	3) *У д. Жадавейны*, фронтомъ на югъ, на полкъ.
61 1/2	д. Андрашуны.			
64	з. Подрудеска.	1) За м. Нѣменчинъ—длинный подъемъ перекатами до д. Рагуны.	7) У з. Подрудеска—*протокъ*, проходимый въ бродъ; деревянный *мостъ*, длиной 1 1/2 саж., шириной 2 саж.	4) *У дер. Кирнели*, фронтомъ на юго-востокъ — на бригаду; фланги примыкаютъ къ озерамъ Кирнели и Цесарка; тылъ упирается въ протокъ между этими озерами.
66 1/2	д. Кирнели.			
67 1/2	ф. Чейкишки.	2) У Госп. д. Верусово—спускъ.	8) У д. Кирнели—*протокъ*, глубиной 1/4—1 арш. шириной 2—3 саж; деревянный *мостъ*, длиной 2 саж., шириной 2 1/2 саж.	5) *У ф. Чейкишки*, фронтомъ на юго-востокъ, на полкъ; фланги примыкаютъ къ озерамъ Цесарка и Кирнели; передъ фронтомъ—протокъ между этими озерами.
70 1/2	*м. Маляты.*	3) Южнѣе д. Стракитна—спускъ.	9 У м. Маляты—*рѣка Цесарка*, шириной 2—5 саж., глубиной 1/4—1/2 арш., деревянный *мостъ*, длиной и шириной 2 сажени.	**Б) Преграждающіе наступленіе съ сѣвера.**
		4) У дер. Панасы—подъемъ и спускъ.		1) *У м. Нѣменчинъ*, на лѣвомъ берегу рѣки Виліи, фронтомъ на сѣверо-востокъ, на бригаду; позиція пассивная, прикрываетъ паромную переправу на р. Виліи; въ тылу—лѣсъ.
		5) У д. Павлюкапцы—подъемъ.		
		6) Въ лѣсу южнѣе ф. Юзефполь (Юзефпиль)—нѣсколько спусковъ и подъемовъ.		2) *У Г. д. Верусово*, фронтомъ на сѣверъ, на бригаду; передъ фронтомъ ручей съ мокрой долиной, фланги упираются въ туже долину.
		7) За Госп. дворомъ Сужаны—спускъ.		
		8) У д. Кейданели—подъемъ.		3) *Южнѣе д. Стакинцы* (Стракитна), фронтомъ на сѣверъ, на 1 — 2 полка: лѣвый флангъ упирается въ болотистую долину оз. Минкели.
		9) У дер. Яново—подъемъ.		
		10) У парома Олька: два спуска (передъ паромомъ) и два подъема (за паромомъ).		
		11) У з. Балаше—нѣсколько спусковъ и подъемовъ.		

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		12) У д. Керули—сильно глинистый спускъ и подъемъ. 13) За д. Жадавейны—подъемъ. 14) У д. Сосновки—два спуска и два подъема. 15) У д. Кацюнишки—спускъ и подъемъ. 16) Передъ мостомъ въ м. Интурки — песчаный спускъ. 17) У дер. Кукавки (Шкляришки) — спускъ и подъемъ. 18) У д. Андрашуны — два подъема и спускъ. 19) У ф. Чейкишки — подъемъ и два спуска. 20) У м. Маляты—два спуска и подъемъ. *Мѣстность по сторонамъ* дороги преимущественно открытая, но сильно пересѣченная. Движеніе по сторонамъ дороги затрудняется какъ сильно пересѣченной мѣстностью, такъ и рядомъ озерныхъ системъ: — у з. Яново, у м. Интурки и передъ м. Маляты, гдѣ дорога обращается въ дефиле.		4) *Съверные д. Панасы*, фронтомъ на сѣверъ, на 1 — 2 полка; передъ фронтомъ мѣстность холмистая. 5) *У д. Кайцюнишки*, фронтомъ на сѣверъ, на 1 полкъ; къ лѣвому флангу подходитъ роща. 6) *У дер. Куковка*, (Шкляришки), фронтомъ на сѣверъ, на 1 полкъ; передъ фронтомъ мѣстность холмистая. 7) *У ф. Чейкишки*, фронтомъ на сѣверозападъ, на полкъ. **Бивакн:** 1) *У м. Нѣменчинъ*, на лѣвомъ берегу рѣки Виліи, на дивизію. 2) *У з. Пучкаловка (Карвелишки)*, на правомъ берегу р. Виліи—на дивизію. 3) *У Г. д. Верусово*—на дивизію. 4) *У д. Кирнелы*—на дивизію. 5) *У м. Маляты*, на южномъ берегу р Цесарки—на дивизію.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Кромѣ того препятствіемъ для движенія по сторонамъ дороги служитъ болотистая (торфяная) долина рѣки Нѣмчанки и роща на болотистой почвѣ, къ сѣверу отъ нея, до дер. Пашенагалія.		

Маршрутъ № 129.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Вильна.*	Въ общемъ дорога *вполнѣ пригодна для движенія значительныхъ силъ и обозовъ*	1) У м. Вѣрки — безымянный *ручей*, шириной 2—3 шага, глубиной 1 — 2 фут., образующій съ запада небольшое озеро; деревянный *мостъ*.	**Арьергадныя позиціи.**
3	д. Балтупе.			1) У *з. Бартовщизна*, фронтомъ на югъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
5½	д. Кальварія.			
7	*м. Вѣрки.*		2) У м. Рѣша—*р. Рѣша*, шириной 3—4 шага, глубиной 2—3 фута, образующая съ востока озеро, шириной 8—10 шаговъ, глубиной 3—4 фут.	2) *У д. Буркили*, фронтомъ на югъ, на 1 полкъ пѣхоты.
8	д. Бартовщизна.	*Ширина* дороги до м. Гедройци 10 — 12 шаговъ, далѣе до хер. Бастуны 6—8 шаг., далѣе до д. Биканцы мѣстами ширина дороги уменьшается до 3—4 шаг., отъ д. Биканцы до м. Позельви ширина 6—8 шаг.		
10	д. Августы.			
12	*м. Рѣша.*			
16½	д. Геглевка			
26½	*м. Подберезье.*			**Биваки:**
29	з. Равнополье.	*Грунтъ* отъ г. Вильны до д. Балтупе—песчаный, на всемъ остальномъ протяженіи — суглинистый.	Дно рѣчки и озера илистое.	
31	*м. Глинцишки.*		Гать, длиной 70 шаговъ, и *два* небольшихъ деревянныхъ *моста*.	1) *У м. Рѣша*, съ западной стороны дороги, на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
33½	д. Буркили.			
34	ф. Буркили.	Небольшіе *подъемы и спуски* встрѣчаются на первыхъ семи верстахъ отъ г. Вильны (наиболѣе значительный подъемъ за д. Балтупе).	3) Въ 1½ верстахъ южнѣе д. Глинцишки — ручей *Лебеда*, шириной 15 — 20 шаговъ, глубиной 3—4 фута; пересѣкая дорогу, суживается въ канаву, шириной 2—3 шага, глубиной 2—3 фута; небольшой деревянный *мостъ*, исправный.	2) *У м. Подберезье*—на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
36½	д. Магазины.			
41	*м. Гедройци.*			3) *У м Гедройци*—на корпусъ.
43½	з. Бакуши.			
46½	д. Сейруны.	Неудобопроходимыя мѣста встрѣчаются: у ф. Фаворъ — выбоины, и передъ д. Биканцы, на протяженіи ¼ версты, выбоины и глубокія колеи.	4) Въ ½ верстѣ южнѣе д. Глинцишки — небольшой *ручей*, образующій съ востока небольшое озеро, шириной 13 шаг., глубиной 2 ф.	4) *У д. Сейруны*—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
48	д. Шупени.			
49	ф. Краснополье.		Деревянный *мостъ*, исправный.	
50½	д. Пусни.			5) *У д. Пуски*—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
51½	д. Савгини.			
55½	д. Ловмяны.	*Мѣстность по сторонамъ* доро и большей частью открытая, всхолмленная; большихъ лѣсныхъ площадей не встрѣчается, попадаются лишь небольшіе перелѣски	5) У д. Буркили—*безымянный ручей*, шириной 1½ шага, глубиной ½ фута; небольшой деревянный *мостъ*, исправный.	
57	ф. Ловмяны.			
57½	ф. Фаворы.			7) *У ф. Окмяна*—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
59	д. Биканцы.		6) У ф. Окмяна—ручей *Окмянка*, шириной 2 шага,	
61	*м. Позельви.*	*Лѣса* преимущественно мѣшаные (ель,		

Рекогносцировка Капитана Зундбладъ 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		береза, ясень), рослые, густые и, за исключеніемъ лѣсовъ, тянущихся отъ д. Скирсени къ м. Рѣша, проходимыхъ только для одиночныхъ людей, всѣ остальные проходимы для пѣхоты и разомкнутой конницы. Движеніе по сторонамъ дороги возможно до д. Буркили; далѣе оно затрудняется какъ озерами, примыкающими къ дорогѣ, такъ и многими канавами, пересѣкающими дорогу на этомъ участкѣ.	глубиной 1—2 фута; деревянный *мостъ*, исправный. 7) У д. Магазины—*безымянный ручей*, шириной 2 шага, глубиной 1—2 фут.; деревянный *мостъ*, исправный. 8) У д. Пустылки—*безымянный ручей*, шириной 1—3 шага, глубиной 1/2 фут.; деревянный *мостъ*, исправный. 9) У д. Пусни—*безымянный ручей*, образующій съ запада небольшое озеро, шириной 15 шаговъ, глубиной 1—2 фута. Всѣ *мосты* деревянные, прочные; ширина соотвѣтствуетъ ширинѣ дороги, длина 2—3 шага; всѣ легко обходимы въ случаѣ порчи, за исключеніемъ мостовъ у м. Рѣши.	

Маршрутъ № 130.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	*м. Гедройцы.*	Въ общемъ дорога хотя и допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія, но *для большихъ отрядовъ затруднительна* вслѣдствіе малой ширины, выбоинъ и глубокихъ колей.	У ф. Іозефова — *безымянный ручей*, шириной 1—2 шага, глубиной 1/2—1 фут.; деревянный *мостикъ*, длиной 2 шага, шириной 3 шага, исправный.	*У м. Видзенишки*, фронтомъ на сѣверъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
2 1/2	з. Бакуши.			
4	ф. Іозефовъ.			
6	з. Карклины.			**Бивакъ.**
8	з. Рацишки.	*Ширина* дороги 3—5 шаговъ.		*У м. Видзенишки* — на дивизію.
11	з. Козлишки.			
12	ф. Викторполь.	*Грунтъ* — суглинистый.		
13	д. Попишки.			
16	д. Батанцы.	Наиболѣе значительный *подъемъ* встрѣчается у м. Видзенишки.		
18	*м. Видзенишки.*	Затруднительныя для движенія мѣста — у ф. Іозефовъ, гдѣ много выбоинъ и глубокихъ колей.		
		Мѣстность по сторонамъ дороги открытая и ровная; большихъ лѣсныхъ площадей не встрѣчается, а попадаются лишь небольшіе перелѣски.		
		Лѣсъ преимущественно мѣшаный (ель, береза, ясень), рѣдкій, молодой, проходимый для пѣхоты и разомкнутой конницы.		
		Движеніе по сторонамъ дороги возможно.		

Рекогносцировка Капитана Зундбладъ 1902 года.

Маршрутъ № 131.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	г. *Вильна.*	*На участкахъ Вильна-Черемнишки и Козаки-Маляты дорога вполнѣ удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ;* на остальномъ протяженіи *движеніе значительныхъ силъ затруднительно,* вслѣдствіе узкости полотна и плохого его состоянія во многихъ мѣстахъ. *Ширина* дороги до з. Крыжайкой 12—15 шаговъ, далѣе до д. Черемнишки 9—10 шаг., на участкѣ Черемнишки-Козаки 3—5 шаговъ, и на остальномъ протяженіи 8—10 шаговъ. *Грунтъ* до д. Черемнишки песчаный (на участкѣ отъ Лагернаго поля до Госп. д. Вѣрки дорога шоссирована). На остальномъ протяженіи грунтъ суглинистый, съ примѣсью камня. Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются: у Госп. д. Вѣрки, у з. Ржеша, у з. Волковщизна и у оз. Дубинка. *Неудобопроходимыя мѣста* встрѣчаются: у	1) У з. Ржеша—*безымянный ручей,* шириной 3 шага, глубиной $1\frac{1}{2}$—2 фута; деревянный *мостъ,* длиной 3 шага, шириной 3—4 шага. 2) У д. Тартакъ—ручей *Гирія,* шириной 2 шага, глубиной 1 футъ. Деревянный *мостъ,* длиной 2 шага, шириной 3 шаг. 3) Въ 1 верстѣ передъ мызой Аленова—*р. Нѣмчанка,* шириной 2 шага, глубиной 1—2 фута; деревянный *мостъ,* длиной 2 шага, шириной 3 шага. 4) У д. Жельтине—*безымянный ручей* (впадающій въ оз Дубинки), шириной 2 шага, глубиной $\frac{1}{2}$ фута; деревянный *мостикъ,* исправный. 5) Передъ м. Дубинки—*озеро Дубичка,* шириной 30—40 саж., глубиной 10—15 саж.; переправа на *паромѣ,* подъемная сила 250 пудовъ. 6) У ф. Раупишки—*ручей,* шириной 2 шага, глубиной $\frac{1}{2}$ фута; деревянный *мостикъ,* исправный. 7) У м. Маляты—*р. Цесарка,* шириной 2—5 саж., глубиной $\frac{1}{4}$—$\frac{1}{2}$ арш. Деревянный *мостъ,* длиной и шириной 2 саж., исправный.	**Позицій** нѣтъ. **Биваки:** 1) *У д. Тартакъ* — на корпусъ. 2) *У д. Черемнишки* — на дивизію пѣхоты съ артиллеріей. 3) *У м. Дубинки* — на 1—2 корпуса. 4) *У Госп. д. Бѣлицишки* — на дивизію пѣхоты съ артиллеріей 5) *У м. Маляты* — на 1—2 корпуса.
4	з. Тринополь.			
7	*Госп. д. Вѣрки.*			
9	Сл. Фабричная.			
10	з. Крыжайкой.			
$12\frac{1}{2}$	з. Надвилія.			
$13\frac{1}{2}$	з. Бирка.			
16	д. Тартаки (Скиргишки).			
$17\frac{1}{2}$	д. Тартакъ.			
18	д. Братонишки.			
$18\frac{1}{2}$	з. Братонишки.			
2)	д. Черемнишки.			
26	Мыза Аленова.			
28	д. Падзюны.			
29	д. Цегельня.			
30	з Гарнишки.			
$33\frac{1}{2}$	д. Поварня.			
35	д. Адамейцы			
$35\frac{1}{2}$	д. Тумапцы.			
37	д. Раталишки.			
$39\frac{1}{2}$	д. Дырменты.			
$40\frac{1}{2}$	д. Сидабры.			
41	д. Жельтине.			
$41\frac{1}{2}$	д. Волковщизна.			

Рекогносцировка Капитана Зундбладъ 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позицій и условія расположенія на ночлегѣ.
44	*м. Дубинки.*	мызы Алеѣова, за мостомъ черезъ р. Нѣмчанку, на протяженіи около 50 шаговъ; противъ д. Андроцишки; отъ з. Гарнишки до высоты д. Талейцы; отъ д. Поварня до д. Войткуры: въ этихъ мѣстахъ дорога въ большихъ выбоинахъ и глубокихъ колеяхъ, а на участкѣ Поварня—Войткуры во многихъ мѣстахъ залита водой. *Мѣстность по сторонамъ* дороги преимущественно открытая, слегка всхолмленная. *Лѣсъ* встрѣчается лишь небольшими участками; лѣсъ мѣшаный (ель, береза, ясень), не очень густой, проходимый для пѣхоты и разомкнутой конницы.	
44½	д. Ціуишки.			
47½	д. Воранце.			
51	Госп. д. Біюцишки.			
53½	з. Козаки.			
55	д. Шишелишки.			
56	д. Пепруши.			
66	*м. Маляты.*			

Маршрутъ № 132.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*г. Вильна.*	Въ общемъ дорога *удобна для движенія значительныхъ силъ и обозовъ.*	1) У д. Мал. Ржеша — *р. Ржеша*, шириной 5 шаговъ, глубиной около 1½ фута; съ твердыми берегами.	**Позиціи** (аррьергардныя:)
2½	з. Шешкино.		Деревянный *мостъ*, длиной 8 шаговъ, прочный.	1) У *з. Шешкино*, фронтомъ на сѣверъ и на югъ, на 1 полкъ пѣхоты.
5½	з. Фабіанишки.	*Ширина* дороги 25—30 шаговъ.	2) У Госп. д. Мѣйшагола—ручей *Дукшта*, шириной 8 шаговъ, глубиной 2 фута; прочный деревянный *мостъ*, длиной 12 шаговъ.	2) *Въ ¾ вер. передъ з. Гедвыдзе*, такой-же силы, фронтомъ на сѣверъ и на югъ.
8	з. Гедвыдзе.	*Грунтъ* до м. Мѣйшагола—супесчаный, на остальномъ протяженіи—песчаный, за исключеніемъ участка ф. Войзгени—м. Дошелины, гдѣ онъ супесчаный.		3) У *з. Подъ—Озеры*, фронтомъ на сѣверо-западъ, на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
9	д. Таранда.		3) У з. Мусовская — *р. Муса*, шириной 8 шаговъ, глубиной 3 фута.	
11¼	д. Заболотне.		Деревянный *мостъ*, длиной 20 шаговъ, шириной 12 шаговъ, прочный.	Обстрѣлъ съ позиціи болѣе 3-хъ верстъ.
13¼	д. Бандары.	Наиболѣезначительные *спуски и подъемы:*	4) У з. Новые Весы—*р. Ширвинта*, шириной 20 шаговъ, глубиной 3 фута.	Фронтъ и правый флангъ позиціи прикрываются до нѣкоторой степени р. Мусой.
14	*д. Мал. Ржеша.*	1) У з. Шешкино—подъемъ и спускъ.	Деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 30 шаговъ, шириной 10 шаговъ, прочный.	Въ небольшомъ разстояніи отъ лѣваго фланга находится лѣсъ, отчего возможенъ обходъ этого фланга.
17¼	Госп. д. Маркишки.	2) Въ ¾ верстахъ передъ з. Гедвыдзе—два подъема.	5) У г. Вилькомира—*р. Свента*, шириной 25 саж., глубиной 14 футовъ.	
18½	д. Андоголя.	3) У д. Бандары—подъемъ и спускъ.	Деревянный мостъ на двухъ каменныхъ устояхъ и сваяхъ, прочный.	4) *У д. Явнюны*, фронтомъ на юго-востокъ, на 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей.
19	д. Езераньце.	4) За р. Ржеша, у дер. Мал. Ржеша — подъемъ.		Обстрѣлъ болѣе 3-хъ верстъ.
21½	з. Кабакъ.	5) У Госп. д. Маркишки — подъемъ и спускъ.		Фланги открыты.
23½	з. Будишки.	6) За д. Езераньце—спускъ.		5) *У Госп. д. Войткушки*, фронтомъ на югъ, на 1 полкъ пѣхоты съ артиллеріей.
26	*м. Мѣйшагола.*	7) На 3-й верстѣ за м. Мѣйшагола—спускъ, а въ 1 верстѣ далѣе — подъемъ.		
29	з. Подъ—Озеры.	8) За з. Мусовская—спускъ къ р. Мусѣ.		
29¾	з. Мусовская.			
34¼	д. Явнюны.			
35	з. Корклины.			
38¾	д. Поры.			
40¾	д. Келѣ.			
44¾	з. Кабалды.			
45¼	з. Шервинтели.			
47½	*м. Ширвинты.*			
49	д. Окмянцы.			

Рекогносцировка Подполковника Бицютко 1902 года.

Примѣчаніе: Въ настоящее время между Вильной и Вилькомиромъ строится *шоссе*

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
51 3/4	з. Новые Весы.	9) За р. Мусой—подъемъ.		Обстрѣлъ около 3-хъ верстъ.
53 1/4	д. Весы.	10) У з. Новые Весы—спускъ къ р. Ширвинтѣ.		Фланги открыты.
55	з. Вижма.	11) За р. Ширвинтой—подъемъ.		**Биваки:**
56	д. Кристіянишки.	12) У м. Іозефово—подъемъ.		1) *У д. Мал. Ржеша*, по обѣимъ сторонамъ р Ржеши—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
57 1/4	з. Жвиганцы.	13) Передъ Госп. д. Войткушки—подъемъ, а за нимъ спускъ.		2) *У з. Муз вская*, на лѣвомъ берегу р. Мусы—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
61	д. Ботужишки.	*Мѣстность по сторонамъ* дороги на участкахъ Вильна-Корклины и з. Вижма-Пошелины — преимущественно открытая, сильно холмистая, со многими спусками и подъемами; на участкахъ Корклины-Вижма и Пошелины-Вилькомиръ дорогу сопровождаетъ лѣсъ.		3) *У д. Окмянцы*, на р. Ширвинтѣ—на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
64	ф. Іозефово.	*Льса* преимущественно мѣшаные (ель, береза), рослые, густые, труднопроходимые безъ дорогъ.		4) *У з. Новые Весы*, по обѣимъ берегамъ р. Ширвинты—на корпусъ.
67 1/2	*м. Пошелины.*	Движеніе по сторонамъ дороги возможно лишь на участкѣ Ширвинты — Пошелины; на остальномъ протяженіи оно затрудняется многими крутыми спусками, подъемами, а также оврагами, канавами и лѣсными площадями.		
71	г. *Вилькомиръ.*			

Маршрутъ № 133.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Мыйшагола.*	Дорога *вполнѣ удобна для движенія значительныхъ силъ и обозовъ.*	1) У з. Попирня—*р. Муса*, шириной 8 шаговъ, глубиной 2 1/2 фута. Мельница, *плотина и мостъ.*	**Позицій** нѣтъ.
2	з. Андрукайцы.	*Ширина* дороги 8—12 шаговъ.	2) Въ 1 1/2 верст. передъ ф. Вершишки—*ручей*, шириной 12 шаговъ, глубиной 3 1/2 фута; деревянный *мостъ*, исправный.	**Бивакн:**
5	з. Зеленка.	*Грунтъ* — пѣсчаный; на участкахъ Зеленка—Подкыницы и за ф. Вершишки — сильно — пѣсчаный; на участкѣ Подскарбина — Слободка — пѣсчано-каменистый.	3) У Госп. д. Пошырвинты—*р. Ширвинта*, шириной 20 шаговъ, глубиной 4 фута.	1) *На правомъ берегу р. Мусы*, отъ з. Попирня до м. Мусники—на 1—2 корпуса.
7 1/4	з. Подкыницы.		Деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 30 шаговъ, шириной 7 шаговъ.	2) *На правомъ берегу р. Ширвинты*, отъ Г. д. Пошырвинты до д. Посадники—на 1—2 корпуса.
10 1/2	д. Попирня.		4) Передъ д. Посадники—*ручей*, шириной 1 шагъ, глубиной около 1 фута; деревянный *мостъ*, исправный.	
13 1/2	ф. Вершишки.		5) Передъ д. Исоришки—*ручей*, шириной 2 шага, глубиной 1 1/2 фута; деревянный *мостъ*, исправный.	
14 3/4	д. Даубаришки.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы*:	6) Передъ дер. Миколаюнце—*ручей*, съ болотистыми берегами; деревянный *мостъ*; обойти мостъ нельзя.	
16 1/2	*м. Мусники.*	1) Противъ д. Кейминце—спускъ.	7) Передъ д. Прянюки—*ручей*, шириной 1 1/2 шага, глубиной 1 1/2 фута.	
18 3/4	д. Кайснины.	2) У Госп. д. Пошырвинты—спускъ (къ р. Ширвинтѣ).	Деревянный *мостъ*, длиной и шириной 5 шаговъ; обойти мостъ нельзя.	
20 1/4	з. Гатаукишки.	3) Передъ дер. Посадники—подъемъ.	8) У д. Поупе—*ручей*, шириной 1 шагъ, глубиной 1 футъ; деревянный *мостъ*.	
21 3/4	Г. д. Пошырвинты.	4) За дер. Посадники—спускъ и подъемъ.	9) У дер. Слободка—*р. Свента*, шириной 25 саж., глубиной 3 саж.	
22 3/4	д. Виндейки.	5) Передъ д. Прянюки—подъемъ.		
24 3/4	ф. Винкшноброды.	*Мѣстность по сторонамъ* дороги большей частью закрыта лѣсами и не большими перелѣсками.		
26	д. Винкшноброды.			
28 1/2	д. Посадники.			
31 1/2	д. Исоришки.			
33 1/2	д Миколаюнце.	*Лѣсъ* преимущественно мѣшаный, (ель, береза, ясень), густой и за исключеніемъ участковъ у д. Зеленка и у з. Гатаукишки, проходимыхъ только для одиночныхъ людей, на		
35 3/4	*м. Гелвани.*			
38	д Колакенце.			
40	д. Прянюки.			
41 1/2	ф. Тунзишки.			
42 1/2	Мыза Свецишки.			
44 1/2	д. Кельмы.			
46	д. Поупе.			
47	д. Подскарбина.			

Рекогносцировка Подполковника Бицютко 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
48	з. Полавжа.	остальныхъ участкахъ проходимъ для пѣхоты и разомкнутой конницы.	Переправа на *паромъ*, подъемная сила 100 пудовъ.	
48 1/4	ф. Іозефово.			
48 3/4	л. Слободка.	Движеніе по сторонамъ дороги возможно почти на всемъ протяженіи.	10) У м. Вепры—*ручей*, шириной 1 1/2 шага, глубиной 2 1/2 фута; у ручья мельница.	
50	*м. Вепры.*		Деревянный *мостъ*, длиной 7 шаговъ, шириной 6 шаговъ.	

Маршрутъ № 134.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Мьйшагола.*	Въ общемъ дорога хотя и допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ, но *нькоторые участки ея труднопроходимы для артиллеріи и обозовъ*	1) У д. Медзюки—*ручей*, шириной 1 1/2 шага, глубиной 1 футъ; деревянный *мостикъ*, исправный.	**Позицій нѣтъ.**
3 3/4	д. Медзюки.			
4 1/2	д Замашюки.		2) У ф. Елизабѣлинъ—*р. Муса*, имѣющая здѣсь вслѣдствіе запруды значительные размѣры.	**Бивакъ:**
6	ф. Елизабѣлинъ.	*Ширина* дороги до м Оляны—8 шаговъ, до д. Кемеле 6—8 шаговъ, до Госп. д Сташкунишки—3 шага, и на дальнѣйшемъ протяженіи 6—8 шаговъ.	Деревянный *мостъ*, длиной 14 шаговъ, шириной 7 шаговъ, исправный.	1) *У ф. Елизабьлинъ*, на правомъ берегу р. Мусы—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
7 1/2	з. Романишки.			
9	д. Шавле.		3) У д. Оляны—*ручей*, на которомъ мельница; деревянный *мостъ*, длиной 8 шаговъ, шириной 7 шаговъ.	2) *У д. Леонишки*, по р. Бѣльжѣ — на такой-же отрядъ.
11	д. Мигуцы.			
11 1/4	з. Замики.			
12	д. Вицюны.	*Грунтъ* до ф. Елизабѣлинъ — песчаный, далѣе до д Оляны — суглинистый, до д. Кемеле — песчаный, до Г. д. Сташкунишки — песчано-каменистый, и на остальномъ протяженіи суглинистый.	4) У Госп. д. Шешольки—*р. Ширвинта*, шириной 10 шаговъ, глубиной 3 фута; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 20 шаговъ, шириной 8 шаговъ, прочный.	
13 1/2	д. Кришени.			
15	д. Фольваркъ.			
16 1/4	Госп. д. Оляны.			
16 1/2	з. Боровка.			
17 1/2	*д. Оляны.*	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* не встрѣчается.	5) Передъ д. Леонишки—*р. Бѣльжа*, шириной 3 шага, глубиной 1 1/2 фута; переправа *въ бродъ*.	
21 1/2	Госп. д. Шешольки.			
23 3/4	д Кемеле.	*Труднопроходимыя мѣста* (особенно въ дождливое время):		
25 1/2	з. Іозефово.			
26	з. Полтуцишки.	1) У з. Романишки, на протяженіи 2 вер.		
27 3/4	д. Сташкунишки.			
28 1/2	Г. д. Сташкунишки.	2) На участкѣ Мигуцы-Кришени.		
30 1/2	д. Леонишки.	3) Въ 1/2 верстѣ за д. Оляны.		
31 3/4	з. Башты.			
32 1/2	д. Унцюны.	4) У д. Сташкунишки.		
35 1/4	д. Мишнюны.	5) На участкѣ ф. Роговщизна-Мишнюны.		
38	*м. Шешоли.*			

Рекогносцировка Подполковника Бицютко 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія, пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Мѣстность по сторонамъ дороги волнистая, частью открытая, частью закрыта небольшими перелѣсками. *Лѣсъ* большей частью мѣшаный (ель, береза, ясень, осина), густой, проходимый безъ дорогъ лишь для одиночныхъ пѣшеходовъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно на всѣхъ открытыхъ участкахъ.		

Маршрутъ № 135.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	г. *Вильна.*	Доро а въ общемъ *допускаетъ движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У д. Вайгалишки—ручей *Вейгила*, шириной 1 шагъ, глубиной 1 футъ; деревянный *мостъ.*	У *д. Пиганы*, фронтомъ на юго-востокъ, на див зію пѣхоты съ артиллеріей.
2 1/4	з. Шешкино.			
3 3/4	з. Дембочка.	*Ширина* дороги до з. Шешкино 25—30 шаговъ, до м. Чабишки 8—12 шаговъ, на дальнѣйшемъ протяженіи 3—4 шага.	2) У м. Дукшты—*р. Дукшта*, шириной 10 шаг., глубиной 1 1/2 фут.; переправа *въ бродъ.*	Протяженіе фронта около 2-хъ верстъ, обстрѣлъ до 2 1/2 верстъ.
7 1/2	д. Бѣгайка.			
14 1/4	д. Видовишки.			Позиція имѣетъ большое командованіе надъ впереди лежащей мѣстностью.
15	д. Грикени.		3) У Госп. д. Европа—*ручей*, шириной 2 шага, глубиной 1 футъ; переправа *въ бродъ.*	
15 3/4	*м. Судерва.*	*Грунтъ* на участкѣ Дукшты—Керново—суглинистый, на остальномъ протяженіи—песчаный, причемъ за з. Дембочка, на протяженіи 3/4 версты,—сильно песчаный.		
18	д. Пурвишки.		4) За з. Клишавлоты—*ручей* въ крутыхъ берегахъ, шириной 1/2 шага, глубиной 1 футъ; деревянный *мостикъ.*	Правый флангъ обезпеченъ р. Виліей, но къ лѣвому флангу подходитъ большой лѣсъ со стороны м. Керново, облегчающій обходъ этого фланга, почему эта позиція можетъ служить лишь какъ аррьергардная.
19 1/2	д. Гудунишки.			
20 1/4	д. Юркишки.			
22 1/2	з. Адамишки.			
24	*м. Дукшты.*	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются.	5) На высотѣ д. Лапеланце—*ручей* въ крутыхъ берегахъ, шириной 1 1/2 шага, глубиной 1 футъ; деревянный *мостъ.*	
30	д. Межанцы.			
33	з. Клишавлоты.	1) У з. Шешкино—подъемъ.		
33 3/4	*м. Керново.*	2) За д. Видовишки—спускъ.	6) У м. Чабишки — *р. Муса*, шириной 15 шаговъ, и ея рукавъ, шириной 5 шаговъ, текущій въ крутыхъ берегахъ.	**Бивакки.**
38 1/4	д. Ореншка.			
42	д. Пиганцы.	3) У д. Грикени—спускъ.		1) У *м. Дукшты*, на лѣвомъ берегу р. Дукшты—на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
46 1/2	д. Подварянце.	4) У м. Судерва—подъемъ.	На р. Мусѣ мельница, *плотина и мостъ*; черезъ рукавъ—тоже *мостъ.*	
48 3/4	*м. Чабишки.*			
49	д. Русскій Рогъ.	5) У м. Дукшты—спускъ (къ р. Дукштѣ).	7) Въ 1 вер. передъ д. Гуны — *ручей*, шириной 1 шагъ, глубиной 1 футъ; переправа *въ бродъ.*	2) *Отъ м. Керново*, на всемъ остальномъ протяженіи вдоль рѣки Виліи—почти повсемѣстно бивачныя мѣста для значительныхъ отрядовъ.
52 1/2	д. Жвайгоколи.	6) У Госп. д. Европа—спускъ.		
56 1/2	д. Гуны.		8) У д. Гуны — *ручей*, шириной 1 1/2 шага, глубиной 1/2 фута; деревянный *мостъ.*	
57 1/4	д. Подгуны.	7) У з. Клишавлоты—подъемъ.		
61 1/2	ф. Егужинъ.	8) Въ лѣсу близъ д. Покальнишки — спускъ и подъемъ.	9) У д. Подгуны—*ручей*, шириной 1 1/2 шага, глубиной 1/2 фута; деревянный *мостъ*; исправный.	
64 1/2	д. Керновишки.			

Рекогносцировка Подполк. Бицютко 1902 г.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
67 1/4 72	д. Ванакишки. *ф. Сонтоки.*	9) У д. Ореншка—подъемъ. 10) У д. Пиганцы—подъемъ. 11) Близъ д. Скруздели—два спуска. 12) У д. Русскій Рогъ—подъемъ. 13) Въ 1 вер. передъ д. Гуны—спускъ. 14) У ф. Сонтоки—спускъ къ р. Свентѣ и подъемъ отъ нея. *Труднопроходимые участки* (особенно послѣ дождей) находятся: 1) Въ лѣсу за м. Дукшты, на протяженіи 2-хъ верстъ. 2) У з. Клишавлоты—на протяженіи 1 версты. *Мѣстность по сторонамъ дороги* до ф. Ежужинъ сильно холмистая, съ многочисленными подъемами и спусками, а далѣе до шоссе—почти равнинная. До м. Дукшты по сторонамъ дороги попадаются небольшіе перелѣски, отъ м. Дукшты до м. Чабишки—болѣе значительныя лѣсныя группы, а отъ м. Чабишки на остальномъ протяженіи — почти сплошныя лѣсныя площади тянутся съ правой стороны дороги.	10) У з. Василевщизна—*ручей*, шириной 1 1/2 шага, глубиной 1/2 фута; деревянный *мостъ*. 11) У д. Сонтоки — *р. Свента*, шириной 60 шаг.; переправа *на паромѣ*, подъемная сила 150 пудовъ.	

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		До м. Керново встрѣчающіеся лѣса лиственные и мѣшаные (береза, ель, сосна), большей частью рослые, густые, но проходимые для пѣхоты. Отъ м. Керново до ф. Сонтоки лѣсъ сосновый, мелкій, но густой, проходимый для пѣхоты и разомкнутой конницы. Движеніе по сторонамъ дороги возможно почти на всемъ ея протяженіи.		

IX.

ПУТИ ДЛЯ СВЯЗИ

КЪ ПУТЯМЪ ОПЕРАЦІОННАГО НАПРАВЛЕНІЯ

отъ **Вильны** на **Витебскъ, Двинскъ** и **Ригу.**

Маршрутъ № 136.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ
—	*м. Керново.*	Дорога — большая проселочная, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У Госп. д. Мусники — *р. Муса*, шириной 15 шаговъ, глубиной 3½ фута.	**Позицій** не встрѣчается.
3	д. Покальнишки.		Деревянный *мостъ*, длиной 30 шаговъ, шириной 12 шаговъ.	
3¾	д. Романишки.	*Ширина* дороги—8 шаговъ.		**Бивакъ:**
7½	Госп. д. Мусники.	*Грунтъ:* до м. Мусники—песчаный, далѣе до д. Рымуце—суглинистый, до м. Ширвинты—песчаный, на остальномъ протяженіи — суглинистый.	2) У д. Кончуны—*ручей*, шириной 1 шагъ, глубиной 1 футъ.	*У м. Ширвинты* — на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
8¼	*м. Мусники.*		Деревянный *мостъ*, шириной 8 шаговъ.	
12	д. Тоувчули.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы:*	3) У м. Ширвинты — *р. Ширвинта*, шириной 15 шаговъ, глубиной 3 фута.	
13½	д. Смейлы.	1) Передъ м. Мусники — спускъ къ р. Мусѣ.	Деревянный *мостъ* на сваяхъ.	
15½	д. Кончуны.			
17¼	д. Рымуце.	2) У д. Сокольники —подъемъ.		
18	з. Сургелишки.			
20½	з. Шервинтели.	3) Противъ д. Лапши—подъемъ.		
22½	*м. Ширвинты.*			
24¾	з. Гребля.	Въ дождливое время *неудобопроходимыми мѣстами* являются:		
27¼	з. Зыбалы.	а) между д.д. Кончуны и Рымуце;		
28½	*Госп. д. Леопишки.*	б) въ лѣсу между з. Сургелишки и з. Шервинтели, на протяженіи одной версты;		
		в) отъ м. Ширвинты, на протяженіи 3 вер.		
		Мѣстность по сторонамъ дороги холмистая, большей частью открытая; наиболѣе зна-		

Рекогносцировка Подполковника Бицютко 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		чительные *лѣсные участки* встрѣчаются: у м. Мусники, у з. Сургелищки и у з. Гребля. *Лѣсъ* у м. Мусники — лиственный; на остальныхъ участкахъ — мѣшаный, густой, съ зарослью, проходимый лишь для одиночныхъ пѣшеходовъ. Движеніе по сторонамъ дороги возможно почти на всемъ протяженіи.		

Маршрутъ № 137.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*д. Оляны.*	Дорога до м. Гедройци—большая проселочная, на участкѣ Гедройци—Козаки—почтовая, вполнѣ *удобная для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У д. Шлевѣтры—два безымянныхъ *ручья*, одинъ шириной 25—30 шаговъ, глубиной 3—4 фута; другой шириной 20 шаговъ, глубиной 3—4 фута; деревянные *мосты*, исправны.	**Позицій** не встрѣчается.
2½	д. Пайдзи.			
5½	д. Шлевѣтры.			**Биваковъ**
9½	*м. Гедройци.*			
10	Госп. д. Марціанишки.	*Ширина* дороги до д. Пайдзи 6—7 шаговъ, далѣе до м. Гедройци 9—10 шаговъ и на участкѣ Гедройци—Козаки 7—8 шаговъ.	2) На остальномъ протяженіи много *канавъ*, черезъ которыя имѣются деревянные *мостики*, длиной 2—3 шага, шириной 4—5 шаговъ; мостики не всѣ исправны	У *м. Гедройци*—на двѣ дивизіи пѣхоты съ артиллеріей.
13	д. Занянцы.			
16	д. Ясюлишки.			
17	ф. Тыменьщизна.	*Грунтъ* — суглинистый.		
18	Госп. д. Великій.			
21	*д. Козаки.*	Наиболѣе значительный *подъемъ* встрѣчается отъ д. Занянцы къ лѣсу.		
		Мѣстность по сторонамъ—открытая, ровная; встрѣчаются небольшіе мѣшаные перелѣски, проходимые для пѣхоты и разомкнутой конницы.		
		Движеніе по сторонамъ дороги затрудняется массой мелкихъ ручьевъ и канавъ.		

Рекогносцировка Капитана Зундбладъ 1902 года.

Маршрутъ № 138.

Разстоніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*д. Братонишки.*	Дорога—малая грунтовая, хотя и допускающая движеніе войскъ и обозовъ, *но на участкѣ Подберезье—Мигуцы затруднительная для артиллеріи и обозовъ.*	1) У ф. Любовъ—*р. Желосса (Гирія)*, шириной 2—3 шага, глубиной 1 футъ; деревянный *мостъ.*	**Позицій** не имѣется.
2½	ф. Любовъ.			
4	д. Желоссы.		2) Въ ½ вер. за ф. Маріамполь — безымянный *ручей*, шириной 10 шаговъ, глубиной 2—3 фута; *гать*, длиной 100—150 шаговъ, въ плохомъ состояніи, и деревянный *мостъ.*	**Биваки:**
6	з. Лимовщизна			
7	д. Думнишки.	*Ширина* дороги 2—3 шага.		1) *У д. Желоссы*—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей.
9½	д. Шарны.			
11	ф. Оралишки.	*Грунтъ* — суглинистый.	3) У д. Покульнишки—*р. Муса*, шириной у дороги 25—30 шаговъ, далѣе сужается до 8—10 шаговъ, глубиной 1—1½ фута; деревянный *мостъ.*	2) *У м. Подберезье*—на бригаду пѣхоты съ артиллеріей.
12½	д. Подваришки.	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* не встрѣчается.		
14½	*м. Подберезье.*			
15	ф. Анновиль	На участкѣ Подберезье—Мигуцы полотно дороги находится въ неудовлетворительномъ состояніи: встрѣчаются значительныя выбоины, ямы и глубокія колеи.		
18	ф. Маріамполь.			
21	д. Помусе (Савки).			
22	д. Покульнишки.			
25	*д. Мигуцы.*	*Мѣстность по сторонамъ* дороги преимущественно ровная и лишь на участкѣ Желоссы—Шарны она нѣсколько всхолмлена; большихъ лѣсныхъ площадей не встрѣчается, попадаются лишь небольшія группы *смѣшаннаго лѣса* (ель, береза, ясень); лѣсъ — рѣдкій, молодой, проходимый для пѣхоты и разомкнутой конницы.		
		Движеніе по сторонамъ дороги затрудняется частыми небольшими болотами, прилегающими къ дорогѣ, а на участкѣ Желоссы—Шарны — холмистой мѣстностью.		

Рекогносцировка Капитана Зундбладъ 1902 года.

Маршрутъ № 139.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*д. Клячуны.*	Дорога — грунтовая, *допускающая движеніе значительныхъ силъ и обозовъ.*	1) У м. Коркожишки — *р. Скирдизна,* глубиной 1/4 арш., съ мокрыми берегами; деревянный *мостъ,* длиной и шириной 6 шаговъ.	**Позицій** не встрѣчается.
2 1/2	*м. Коркожишки.*			**Биваки:**
5 1/4	ст. Подбродзе.	*Ширина* дороги до д. Кабачка 9—12 шаговъ, на дальнѣйшемъ протяженіи — 6 шаговъ	2) У м. Подбродзе — *р. Жеймяна,* глубиной до 1 саж.; деревянный *мостъ,* длиной 14 саж., шириной 1 3/4 саж.; выше моста — *бродъ,* глубиной 3/4 аршина.	1) *У м Подбродзе,* — на дивизію.
6 3/4	*м. Подбродзе.*			2) *У Госп. д. Орляны,* — на бригаду.
12	д. Кабачекъ.	*Грунтъ* до м. Коркожишки — супесчаный, далѣе до оз. Спингла — сильно песчаный; на остальномъ протяженіи — суглинистый.	3) У д. Кабачекъ — *ручей Дубинка,* шириной 5 саж., глубиной 1 арш.; бревенчатый *мостъ,* длиной 7 саж., шириной 2 саж.	3) *У ф. Шерайкишки,* на восточномъ берегу озера Орина — на бригаду.
16	Госп. д. Орляны.			
17 1/4	д Орляны.			
19	д. Скарджи.			
20 1/2	ф. Шерайкишки.	*Крутые спуски и подъемы* встрѣчаются на всемъ протяженіи пути (числомъ до 20), что при сильно песчаномъ грунтѣ затрудняетъ движеніе тяжестей.	4) У Госп. д. Орляны — *ручей,* вытекающій изъ озера Орина; деревянный *мостъ,* длиной 4 сажени, шириной 2 сажени.	
22	д. Жигляды.			
22 1/2	д. Біюны.			
25 1/2	з. Горшвяны.			
28	д. Гуты.			
30	к. Смелинка.	До озера Спингла дорога идетъ *лѣсомъ,* на остальномъ протяженіи — по открытой мѣстности.		
32	*м. Интурки.*	*Лѣсъ* преимущественно сосновый, съ значительными вырубками, на сухой, песчаной почвѣ, не представляющій препятствія для движенія пѣхоты по сторонамъ дороги.		

Рекогносцировка Капитана Рудницкаго 1902 года.

Маршрутъ № 140.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*д. Доумили.*	Дорога—малая грунтовая, *непригодная для движенія значительныхъ силъ.* *Ширина* дороги 3—4 шага. *Грунтъ* до ф. Люнина—хрящевато-глинистый, далѣе—песчаный. Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются преимущественно на участкѣ Доумили—Люнина. Наиболѣе *труднопроходимыми мѣстами являются:* участокъ Доумили—Шуты, вслѣдствіе болотистаго грунта, и участокъ Маелишки—Люнина, вслѣдствіе крутыхъ спусковъ и подъемовъ и плохого состоянія полотна дороги. *Мѣстность по сторонамъ* дороги до ф. Люнина — преимущественно открытая, холмистая, на дальнѣйшемъ протяженіи — почти сплошь лѣсистая. *Лѣсъ* хвойный, густой, на болотистой почвѣ, труднопроходимый.	1) У ф. Люнина—*р. Жеймяна*, шириной 8—10 саж., глубиной 1—2 арш.; деревянный *мостъ*, ветхій и въ весьма плохомъ состояніи. 2) У д. Аушлагелисъ—*р. Локая*, шириной 3—4 саж., глубиной 3—5 фут.; деревянный *мостъ*, длиной 20 шаговъ, шириной 6 шаг., исправный. 3) У ф. Янулишки — *р. Першоюшна*, шириной 1—3 саж., глубиной 3—5 фут.; деревянный *мостъ*, длиной 24 шага, шириной 6 шаг.; исправный.	**Позицій** не имѣется. **Биваки:** 1) *У д. Доумили*, на правомъ берегу р. Мѣры—на дивизію. 2) *У ф. Люнина*, на правомъ берегу р. Жеймяны—на дивизію.
3	д. Шуты.			
5	ф. Юзина.			
7	д. Маелишки.			
9	д. Дворщики (Киселишки).			
10	д. Ловжаны.			
11 1/2	д. Грибы.			
14	ф. Люнина (Люлюна).			
18	д. Аушлагелисъ.			
23	д. Антовеше.			
25	ф. Янулишки.			
27	д. Подпершокизна.			
28	д. Мазуришки.			
30	*з. Прудзишки.*			

Рекогносцировка Капитана Онопріенко 1902 года.

Маршрутъ № 141.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
				Позиціи:
—	*м. Солы.*	Дорога въ общемъ *удобна для движенія всѣхъ родовъ оружія и обозовъ.*	1) У м. Гервяты—*р. Гегна*, шириной 5—7 саж., незначительной глубины; у дороги запруда и мельница; деревянный *мостъ* со шлюзами, исправный.	1) *У Госп. д. Солы*, фронтомъ на юго-западъ, — аррьергардная, на 1—2 полка пѣхоты съ артиллеріей.
5	Г. д. Бонифацовъ.			
8	д. Ковале.			
9 1/2	д. Свирщизна.	*Ширина* дороги: до Госп. д. Бонифацовъ—10 шаговъ, до д. Гальчуны 6—8 шаговъ, до м. Гервяты—12 шаговъ, до м. Михалишки 4—5 шаговъ, до д. Бараны 3—4 шага, на дальнѣйшемъ протяженіи 6—9 шаговъ.	2) У д. Чехи—небольшой *ручей;* деревянный *мостъ*, длиной 7 шаговъ, шириной 6 шаговъ.	2) *У д. Свирщизна*, фронтомъ на югъ, на 1—2 дивизіи.
17	д. Гальчуны.			
20	*м. Гервяты.*		3) У д. Михалишки—*р. Вилія*, шириной 40 саж., глубиной 4 фута; переправа на *паромѣ;* подъемная сила 200 пудовъ.	Фронтъ позиціи тянется вдоль опушки лѣса, расположеннаго на высотѣ къ сѣверу отъ названной деревни и затѣмъ переходитъ на высоты, сопровождающія съ сѣвера болото, расположенное между ф. Юзефатовъ и дер. Ковале; высоты эти составляютъ правый флангъ позиціи.
20 1/2	д. Мицюны.			
22	з. Кутники.			
23 1/2	д. Гайголы	*Грунтъ* до м. Михалишки суглинистый, мѣстами каменистый; на участкѣ Михалишки — Симонишки — песчаный, далѣе,—хрящевато-глинистый.	4) За д. Бараны—ручей *Клевей*, шириной 5 шаговъ, глубиной 1 футъ; деревянный *мостъ*, длиной 24 шага, шириной 6 шаговъ.	Артиллерійскій обстрѣлъ до 1200 саж; ружейный—хорошъ.
27	д. Чехи.			
30	ф. Лабудзи.			
34	*м. Михалишки.*			
40	д. Жукойни.	Крутыхъ *спусковъ и подъемовъ* не встрѣчается.	5) У з. Рудня и д. Средня — *р. Струна*, шириной 1—2 саж., глубиной 3 — 4 фута.	Мѣстность впереди фронта открытая, полого спускается къ югу до линіи Ковале—Бѣлюны, откуда начинается легкій подъемъ.
42	д. Ясенъ.			
44	д. Бѣла Вода.	*Наиболѣе затруднительныя для движенія мѣста:*	Деревянные *мосты*, длиной 6 шаговъ, шириной 4 шага, оба исправны.	
48	д. Бараны.			
53	д. Петрашишки.	а) на участкѣ Ковале-Свирщизна, гдѣ дорога проходитъ черезъ болото по низкой гати, на протяженіи около 260 шаговъ; гать весьма плоха, имѣетъ много выбоинъ, а весной заливается водой на 1 футъ;		Болото, находящееся впереди фронта позиціи, начинается у фольв. Каменскаго, гдѣ оно узкое и доступно для кавалеріи; въ направленіи-же къ юго-западу оно постепенно уширяется, становится все менѣе и менѣе доступнымъ, и у д.д. Ключки и Ажурище соеди-
55	*м. Клюшаны.*			
56	д. Ковзуновщизна.			
59	з. Рудня.			
60	з. Лабейши.			
62 1/2	д. Средня.			
65	д. Симонишки.	б) за д. Гайголы, гдѣ вслѣдствіе торфянаго грунта дорога затруднительна для артиллеріи и обозовъ.		
68	*м. Струнойцы.*			

Рекогносцировки: Капитана Сулима-Самуйло 1891 года и Капитановъ: Степанова и Онопріенко 1902 года.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		Мѣстность по сторонамъ преимущественно открытая, всхолмленная; мѣстами встрѣчаются небольшіе перелѣски хвойнаго лѣса; движеніе войскъ по сторонамъ дороги возможно.		няется съ большимъ Якентанскимъ болотомъ, прикрывающимъ правый флангъ позиціи. Наиболѣе удобные подступы къ позиціи находятся ближе къ лѣвому ея флангу, со стороны д.д. Бѣлюны и Заполье, но и эти подступы мало укрыты отъ огня съ позиціи. Вѣроятная позиція для артиллеріи противника — высота къ югу отъ д. Ковале. Мѣстность въ тылу позиціи возвышенная и покрыта рѣдкимъ строевымъ лѣсомъ, допускающимъ отступленіе безъ дорогъ. Для воспрепятствованія дебушированію противника изъ лѣса можетъ быть занята *небольшая позиція у дер. Гальчуны.* **Бивакн.** 1) У *м. Солы.* 2) У *м. Гервяты.* 3) У *м. Михалишки.* 4) Восточнѣе *м. Ключаны.* 5) У *м. Струнойцы.*

Маршрутъ № 142.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Ловаришки.*	Дорога въ общемъ плохая, особенно на участкѣ до Госп. д. Безданы и для *движенія значительныхъ силъ не пригодна.*	1) За м. Ловаришки—небольшой *ручей;* деревянный *мостъ*, исправный.	**Позицій** не имѣется.
1	з. Сайдакишки.			
5 3/4	з. Караулъ (домъ объѣздчика).		2) Передъ з. Караулъ—*р. Медвѣдка*, незначительныхъ размѣровъ; *мостъ* на сваяхъ, длиной 10 шаговъ, шириной 3 шага, непрочный.	**Б и в а к и:**
13 1/4	*Госп. д. Безданы.*	*Ширина* дороги до Госп. д. Безданы 3—4 шага, далѣе 3—9 шаговъ.		*У м. Ловаришки и у д. Гамерня;* оба—на дивизію пѣхоты съ кавалеріей и артиллеріей
17	д. Гамерня.		3) За з Караулъ — *р. Таурія;* деревянный *мостъ* на сваяхъ, непрочный.	
22	Госп. д. Червоный Дворъ.	*Грунтъ* до Госп. д. Безданы частью песчаный, частью бологистый (въ лѣсныхъ участкахъ); на дальнѣйшемъ протяженіи преимущественно песчаный.	4) Въ 2 1/2 вер. передъ Госп. д Безданы—нѣсколько *болотистыхъ ручьевъ и канавъ;* имѣющіяся *гати* и *мосты* въ плохомъ состояніи.	
25	*Мыза Парчева.*	Сильно болотистые участки встрѣчаются между з. Караулъ и Госп. д. Безданы, причемъ имѣющіяся гати весьма плохи, и разбиты настолько, что движеніе даже одиночныхъ повозокъ чрезвычайно затруднительно.	5) За дер. Гамерня—*р. Вилія*, шириной до 40 саж., глубиной 2 саж.; переправа на *паромѣ* (на суднѣ); подъемная сила 150 пудовъ.	
		Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются: у дер. Гамерня и у Госп. д. Червоный Дворъ.		
		Мѣстность по сторонамъ дороги преимущественно лѣсистая.		
		Лѣсъ хвойный, старый, не густой; грунтъ мѣстами песчаный, мѣстами болотистый, торфяной.		

Рекогносцировки: Капитановъ Рудницкаго и Пфингстена 1902 года.

Маршрутъ № 143.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
—	*м. Шумскъ.*	Дорога въ общемъ—малая грунтовая, *допускающая движеніе лишь небольшихъ отрядовъ*	1) У д. Замостье (Зацѣпка)—*р. Вилейка*, шириной 8 шаговъ, глубиной 3¼ фута; берега болотистые; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 45 шаговъ, шириной 7 шаговъ, прочный.	**Позицій** не имѣется.
2	д. Кролевщизна.			
4	д. Замостье (Зацѣпка).	*Ширина* дороги 3—4 шага, мѣстами уширяется до 6 шаг.		**Биванъ**—*у. д. Пршевозники.*
9	*д. Козаки.*			
11	д. Градовщизна.	*Грунтъ* до д. Козаки—песчаный, далѣе суглинистый, мѣстами каменистый.	2) У д. Пршевозники—*р. Вилія*, шириной 70 шаг., глубиной 6—10 футовъ; переправа на *паромѣ*; подъемная сила 150 пудовъ.	
12	д. Кондратишки.			
13½	д. Захаришки.	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются у з. Яросиншки и на участкѣ Липки—Пршевозники.		
15	з. Яросиншки (Яроцишки).		3) Въ 1 верстѣ за д. Пршевозники—*ручей*, незначительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ*.	
18	з. Валейкишки.			
19	д. Липки.	*Наиболѣе труднопроходимые участки:*	4) У ф. Свиряны — небольшой *ручей;* деревянный *мостъ*, длиной 6 шаговъ, шириной 7 шаговъ.	
20	з. Жвирблишки.	а) передъ д. Замостье (Зацѣпка)—топкое мѣсто; имѣющаяся гать плоха и очень разбита;		
22	з. Бузишки.		5) У Госп. д. Маргутишки—*р. Поедупа*, шириной 2 саж., незначительной глубины, съ запрудой, шириной 25 саж.; деревянный *мостъ* со шлюзами, длиной и шириной 9 шаговъ.	
23	з. Рудишки.			
26½	д. Пршевозники.	б) у ф. Дольники, гдѣ дорога, благодаря окружающимъ болотамъ, сильно испорчена.		
30½	з. Бамберишки.			
33	ф. Свиряны.	Дорога почти на всемъ протяженіи проходитъ *лѣсомъ*; движеніе по сторонамъ дороги затруднительно.	6) У Госп. д. Болоша—*р. Болоша*, незначительныхъ размѣровь съ запрудой, шириной 30 саж., и мельницей; деревянный *мостъ*, длиной 15 шаговъ, шириной 7 шаговъ, со шлюзомъ.	
34	*м. Кемелишки.*			
36	Госп. д. Маргутишки.			
38	д. Девчуны.			
39½	Госп. д. Болоша.			
41½	ф. Дольники.			
46	*д. Клячуны.*			

Рекогносцировки Капитановъ: Пфингстена, Степанова и Онопріенко 1902 года.

Маршрутъ № 144.

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
·	*м. Слободка.*	Дорога—малая грунтовая, *допускающая движеніе всѣхъ родовъ оружія лишь на участкѣ Госп. д. Поляны-Доумили;* на остальномъ протяженіи *для движенія значительныхъ силъ непригодна.*	1) У м. Островецъ—*р. Лоша*, шириной 3—4 саж., глубиной 2—4 фута; *плотина*, длиной 40 шаговъ, и деревянный *мостъ*, исправный.	**Позицій не имѣется.**
4 1/2	*м. Островецъ*		2) За м. Островецъ—ручей *Ковалевка*, шириной 3 шага, глубиной 1/2—1 футъ; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 13 шаговъ, шириной 5 шаговъ.	**Биваки:**
7 1/2	Госп. д. Мали			1) *У м. Островецъ.*
8 3/4	д. Мали.		3) У Госп. д. Мали—*р. Малька*, шириной 2 шага, глубиной 1 футъ; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 12 шаговъ, шириной 5 шаговъ.	2) *У д. Ворняны*
14	д. Дзюрмуны			3) *У д. Доумили.*
17	*м. Ворняны.*	*Ширина* дороги: до м. Островецъ 3—4 шага, далѣе до м. Ворняны 10—12 шаговъ, до д. Загозы—8 шаговъ, до Госп. д. Поляны 3—4 шага, до д. Годзилуны 10 шаговъ, а на остальномъ протяженіи 5—6—10 шаговъ.	4) Въ 1 1/2 верстахъ передъ д. Мужилы—*р. Гоза*, шириной 5 шаговъ, глубиной 1/2—1 фут.; переправа *въ бродъ*, спускъ и подъемъ крутые.	Всѣ—на дивизію пѣхоты съ артиллеріей и кавалеріей.
20 1/2	д. Больники.			
23 1/2	д. Загозы.			
30 1/2	д. Мужилы.			
32 1/2	*м. Свиранки.*		5) У д. Мужилы—*р. Виліи*, шириной 60 шаговъ, глубиной 10 фут.; *паромъ* на 2 лодкахъ; подъемная сила 100—150 пудовъ.	
36	Госп. д. Поляны	*Грунтъ* до м. Ворняны частью песчаный, частью (особенно въ лѣсныхъ участкахъ)—болотистый; на участкѣ Ворняны—Госп. д. Поляны—частью песчаный, частью суглинистый; на участкѣ Госп. д. Поляны—Годзилуны—суглинистый и на дальнѣйшемъ протяженіи опять песчаный		
38 1/2	д. Годзилуны.			
41 1/2	д. Буйки.		6) У д. Буйки—рѣчка *Клевей*, шириной 1—2 саж., незначительной глубины; у дороги—запруда, шириной 50 саж.	
50 1/2	*д. Доумили.*	Наиболѣе значительные *спуски и подъемы* встрѣчаются: у д. Мали, у д. Мужилы (спускъ къ рѣкѣ Виліи) и у м. Свиранки.	*Плотина и два деревянныхъ моста:* одинъ—длиной 7 шаговъ и шириной 7 шаговъ, другой—длиной 12 шаговъ, шириной 7 шаговъ.	
		Наиболѣе затруднительныя для движенія мѣста:	7) Въ 3 вер. къ сѣверу отъ д. Буйки—*ручей*, незна-	
		а) на участкѣ Слободка—Островецъ, гдѣ		

Рекогносцировки Капитановъ: Пфингстена, Степанова и Онопріенко 1902 года

Разстояніе отъ начальнаго пункта въ верстахъ.	Наименованіе пунктовъ.	Качество дороги и мѣстность по сторонамъ ея.	Препятствія пересѣкающія дорогу и переправы.	Позиціи и условія расположенія на ночлегѣ.
		дорога проходитъ по болотистой мѣстности, чрезвычайно разбита и имѣетъ малую ширину; б) къ югу отъ Госп. д. Поляны, гдѣ сильно каменистый грунтъ и множество крупныхъ камней. На участкѣ Слободка — Дзюрмуны дорога проходитъ преимущественно *лѣсомъ*, въ которомъ встрѣчаются болотистые участки. На остальномъ протяженіи дороги мѣстность по сторонамъ—открытая, всхолмленная и лѣсные участки встрѣчаются лишь мѣстами.	чительныхъ размѣровъ; деревянный *мостъ*, длиной и шириной 6 шаговъ. 8) Въ 1½ вер. передъ д. Доумили—*р. Мьрá*, шириной 2—3 саж.; деревянный *мостъ* на сваяхъ, длиной 30 шаговъ, шириной 7 шаговъ.	

ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА